

# INTERNATIONAL

# إنترناشيونال

إنترناشيونال



International

مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة  
تصدرها لندة شعبرا  
وتوزع في جميع أنحاء العالم



مجلة مختلفة لأدبي مختلف

International February 2005 / DhulHejjah 1425

إنترناشيونال فبراير ٢٠٠٥ / ذو الحجة ١٤٢٥

مصر للطيران

روح جديدة  
بعد جديد  
مفهوم جديد



مصر للطيران  
EGYPTAIR





مجلة الاقتصادية دورية دولية شاملة  
Periodical International  
Economic Magazine

غفران للنشر ذات مسئولية محدودة  
Ghofran Publishing Limited  
Registration No. 04874985  
Camden Road, Camden Town  
London NW1

مستشار التحرير  
عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير  
إبراهيم عوض

المستشار القانوني  
المستشار محمد محمود بدر

مشرف التحرير  
عبد السلام السيد أحمد

المكاتب والمراسلون

جمهورية مصر العربية

القاهرة Tel. +2- 0122586455

اسكندرية Tel. +2-03-4275117

E-Mail : assem355@hotmail.com

سي هول تليفون : +2-03-5746850

السويس

• ريان/احمد بسدي

محمول: 0123184320 - (2+)

• عبد الرحمن مصطفى

محمول: 0124614924 - (2+)

الإسماعيلية

• محمد حسين صالح

تليفون: (346081) - (084) - (2+)

E-mail: Fagr1@hotmail.com

بورسعيد

• ريان إبراهيم سليم دبر عطني

تليفون وفاكس

(711999) - (43) - (983+)

السعودية - جدة

تليفون: (869985) - (2) - (986+)

فاكس: (869459) - (2) - (986+)

كندا

• شريف صلاح مختار

تليفون: +1- 4167250912

توزع في جميع أنحاء العالم

# ولنا كلمة

بقلم مستشار التحرير

## اتفاقية ثلاثية لتنشيط الصادرات المصرية



عاصم السيد أحمد

ترجع اتفاقية المناطق الاقتصادية الموهلة المعروفة باسم (الكوز) لأول مرة عام ١٩٨٨ بعدما وقعت أمريكا مع إسرائيل اتفاقية منطقة التجارة الحرة التي نصت على أنه من الممكن توقيع اتفاق ثلاثي بعد ضم دولة ثالثة يكون لها الحق في تصدير منتجاتها إلى أمريكا بدون رسوم جمركية بشرط أن يدخل في المنتج مواد إسرائيلية تصل نسبتها إلى ١١.٧ % في قيمة التكلفة. وفي عام ١٩٩٤ قامت أمريكا بعرض هذه الاتفاقية على دول الجوار لإسرائيل. ووقعت الأردن على الاتفاقية عام ١٩٩٩، ووصلت بصادراتها من المنسوجات إلى ٨٠٠ مليون دولار عام ٢٠٠٣. ومن المتوقع أن تزيد الأردن من صادراتها بعدما وصل عدد المناطق الموهلة فيها إلى ٤ مناطق بها ١٤ مصنعا.

وأخيرا، وقعت حكومات مصر وأمريكا وإسرائيل على الاتفاقية، وتضاربت آراء وإقتراعات المستثمرين وخبراء الاقتصاد المصريين حول هذه الاتفاقية وانحصرت مخاوفهم في إمكانية إحتكار إسرائيل توريد نسبة ١١.٧٪ من مخزلات السلع المصرية مما يعطيها القوة لزيادة أسعار هذه التوريدات، وإستخدامها هذه الاتفاقية كوسيلة للضغط لتحقيق أهدافها السياسية في المنطقة، ولكن كان يجانب ذلك التفاؤل التي تعدد في النقاط الآتية:

- زيادة التصدير لسوق أمريكا الكبير وبالتالي زيادة الإستثمارات في مصر بجانب فرص العمل.
- تمتع السلع المصرية بإعفاء جمركي في السوق الأمريكية.
- جذب إستثمارات جديدة لمصر بهدف إقامة مشروعات للاستفادة من فرصة المنافسة التي تحققها اتفاقية (الكوز).
- يمتثل بروتوكول الاتفاقية بأنه من طرف واحد ويطلب فوراً بدون مقدمات.
- وقد أكد هذا التفاؤل الدكتور يوسف بطرس غالي حيث صرح بأن اتفاقية (الكوز) ساهي إلا بروتوكول تنفيذي، وإتفاق لإنتاج سلع ومنتجات بها مكون إسرائيل تدخل السوق الأمريكي بدون حد أقصى أو أي رسوم جمركية. وعرض الوزير من الجانبين التي ستستفيد منها الاقتصاد المصري القومي في حالة عدم تنفيذ هذه الاتفاقية، والتي قد تصل إلى ٤٧٠ مليون دولار بجانب إقتصاد ٢٠٠ ألف عامل وظائفهم في قطاع العزل والنسيج، وأنه على العكس ففي حالة العمل في إطار المناطق الموهلة يمكن توفير أكثر من ٢٠٠ ألف فرصة عمل جديدة خلال أقل من عامين. وبالنسبة لإحتكار إسرائيل للسلع كمنتجات «وجودة ومخافرة في كل بلاد العالم».

وأكد المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة الخارجية والصناعة بأن بروتوكول (الكوز) التي وقعت عليه مصر لا يتضمن ثوباً سرياً. ولا أية إلتزامات في مصر تجاه إسرائيل، ولا يفرض أية أعباء على ميزانية الدولة بل على العكس فإنه يعمل على زيادة الإستثمارات الخارجية، والدخول في المرحلة المقبلة، وبالتالي زيادة الصادرات وتحقيق الإدماج في السوق العالمية، كما أن مصر ستتمكن من تجاوز الخطر المتوقع من إلغاء نظام الحصص المعمول به حالياً والذي إنتهى مع بداية العام الجاري، وقد جاء تخفيف هذا البروتوكول لزيادة الصادرات والمحافظة على ٢٢١ مصنعا يعمل به ١١٩٩٢٣ عامل، بل وزيادة حجم العمالة بإضافة حوالي ٢٥٠ ألف فرصة عمل جديدة خلال الفترة المقبلة، ويصل عدد المناطق الاقتصادية الموهلة حالياً إلى ٧ مناطق في القاهرة والإسكندرية والقنال، ومن المتوقع خلال الأشهر القادمة إضافة عروض المناطق بناءً على الإتفاق مع الجانب الأمريكي. وأشار الوزير إلى أن هذا الإتفاق يعتبر خطوة للوصل إلى إتفاقية تجارية حرة شاملة مع الولايات المتحدة الأمريكية بعد تحقيق التنسيق بين مصر وأمريكا في عدة أمور منها الجمارك والخدمات والبنوك.

وقد كان لقرار إلغاء حظر توريدات الدكتور عصام شرف إلى العمل إتفاقية (الكوز) حيث تم إلغاء كلفة إرتدادات مجموع الترامواي الجديدة، والرافعات وشحن، أما برفع الأسعار والتصدير، والتنسيق مع الجهات المعنية من أجل الجمارك والبنوك والمصارف والمصارف والأوراق النقدية على الصادرات والواردات.

إننا نشعر أن تكون إتفاقية (الكوز) بادرة خير وعلامة إيجابية لجذب الإستثمارات العلمية الضخمة ومهما التكنولوجيا الحديثة. وبالتالي زيادة حجم قيمة الصادرات المصرية وإنتعاش الاقتصاد المصري. كما أنه من الممكن أن طريق هذه الإتفاقية إحياء ودعم عملية السلام بين الفلسطينيين والإسرائيليين.

## اقرأ في هذا العدد

10  
تخطيط موالى الحوايات باستخدام تكتيك التحليل متعدد العناصر (الخبرة الهولندية)

18  
التحديات الجديدة التي تواجه صناعة الطاقة الجبري

25  
الواو / هواء المعالجة مدير عام مؤسسة الموائى الأردنية، الخيرة إنتراشيونال

16  
15  
14  
13  
12  
11  
10  
9  
8  
7  
6  
5  
4  
3  
2  
1

19  
بوابات البحر المتوسط الثلاثة

43  
خريطة طريق الإصلاح الجمارك

المقالات المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأي المجلة وإنما يعبر عن آراء كتّابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

من أجل الفعاليات الزاوية في تحقيق انتشار أوسع وزيادة مبيعاتها بالاداء بالاتصال بحجز مساحة لإعلان

# PORT SAID CONTAINERS & CARGO HANDLING CO.



## Preface:-

According to our development plan, the following objectives have been carried out :-  
Completion of dredging works to receive vessels of 5 th generation.

- Achieving handling volume 569000 TEU.
- Handling rates 25 Box /Hour per crane
- Additional new yard area of 110000 m<sup>2</sup> to increase the total storage area to be 435.000 m<sup>2</sup>.
- Adding the 7<sup>th</sup> gantry crane "Super Post Panamax" in September 2003

## Facts at a glance:-

- Container yard
- Terminal annual capacity
- LCL store
- Capable of storing contents of
- Reefer Receptacles
- Maintenance shop
- Rail Facility

435.000 m<sup>2</sup>  
700.000 TEU  
6000 m<sup>2</sup>  
250 TEU  
360 Unit  
600 TEU/ Month  
1 Terminal

## INLAND TERMINAL:

- Was established in Nov. 14 Th 1996 on an area of 50000 m<sup>2</sup> at 10 th of Ramadan, one of the biggest industrial cities in Egypt.
- Using highly advanced equipment .
- Terminal capacity 600 TEU general cargo/ cars
- LCL store area 2000 m<sup>2</sup>



## COMPUTER SYSTEM:-

- Using most advanced techniques to receive & send ship's data under EDI system and exchanging Baplie, Movins, Codeco and Coarri files.
- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation on-line.

## CARGO HANDLING:-

- Storage capacity for Bulk storage capacity 35000 Tons .
- Handling rate 8000 Tons/day
- Two floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each .
- Developing the storage capacity to reach 80000 tons by adding a new seeds silo with capacity 30000 Ton .

## EQUIPMENT:-

- Three 41 Tons ship to shore Gantry Cranes .
- Three 40 Tons Post Panamax Gantry Cranes, 44.5m out-reach length capable of handling 16 rows .
- One 60 Tons(Super Post-Panamax) Gantry Crane with 50m out-reach length capable of handling 18 rows .
- Two 80&100 Tons Mobile Harbor Cranes.
- Six Rubber Tyred Gantry Cranes (RTG) .
- Twenty-Seven Reach Stackers.
- Forty-Seven Tractors & Semi-Trailers

## SCOPE 2002 /2003

- Six full reach stackers
- Eight tractors & semi-trailers
- two yard cranes transaine (R.T.G)





إعداد / أميرة شوقي

## قصة حاوية (٤)

بعد رحلتنا في ميناء وترامان إلى أين  
تتقنين يا  $TEXU40'DC$  نحن متجهين؟  
أنظرى يا  $GETU20'DC$  إنه  
تعمال الحرية نحن في الولايات  
المتحدة الأمريكية متجهين إلى  
ميناء نيويورك.  
ماذا تعرفين يا  $TEXU40'DC$  عن ميناء  
نيويورك فقد حدثت بنا ثلاثة تم تداول بها  
في عام ٢٠٠٢

هنية ميناء نيويورك تم إنشائها  
في ٢٠ أبريل ١٩٦١ وقد كانت  
تتمثل الأعمال الخاصة بالولايات  
نيويورك ونيوجيرسي وقد تم  
تغيير اسم الهيئة ليصبح هيئة  
ميناء نيويورك ونيوجيرسي عام  
١٩٧٧.

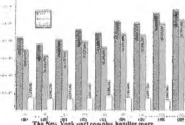
وهي تعتمد على التمويل الذاتي  
ولا تعتمد على أي تمويل من  
الحكومة أو الوكالات الخاصة  
وأبداً تساهم في النمو  
الاقتصادي للولايات حيث تم  
تعيين أكثر من ٤٠٠ عامل نتيجة  
زيادة معدلات التداول بها ونتج  
من هذه الزيادة زيادة في الأنشطة  
المتعلقة بها كالنقل والتخزين  
وشركات التأمين والبضوك  
والاستيراد والتصدير.

**وهل نلاحظ عن عام ٢٠٠٢؟**  
طبقاً للإحصائيات العالمية  
لعام ٢٠٠٢ أنه تم نمو حجم  
تداول الحاويات بنسبة ٨٪  
ونمو قيمة البضائع  
التداولة بنسبة ١٢٪ تقريباً  
ففي عام ٢٠٠٢ تم تداول  
أكثر من ٧٨ مليون طن وهي  
تشتمل جميع أنواع  
البضائع إثناء ومنتجات  
البترول حتى الخضر  
والفاكهة.

فقد عملت الميناء على  
تعميق قنواتها وتوسيع  
الساحات وتوسيع مدى  
خطوط السكة الحديدية  
وزيادة استخدام الميناء  
بإستثمارها بديل لعرب  
النقل لتوزيع البضائع  
بحسن الأداء وبكثافة  
إنشاء وإصلاح الطرق  
المرتبطة حيث تم زيادة معدل



New York is a huge complex of terminals



The New York port complex handles more than 100 million tonnes a year of cargo

الولايات المتحدة الأمريكية كما  
هو موضح في الخريطة.  
**هل يوجد عدة ساحات لإستيعاب هذا  
الحجم من التداول؟**

يستخدم تحت هيئة ميناء  
نيويورك ونيوجيرسي عدد من  
الساحات والموانئ الفرعية كما  
في الرسم الموائى التالية:  
PA Auto marine (NJ), Brooklyn  
Piers & Red Hook container  
terminal (NY), Howland Hook marine  
terminal (NY)  
New ark, Elizabeth (NJ)

بالإضافة إلى بعض الساحات  
الخاصة وتعتبر ميناء نيويورك  
واحدة من أكثر الموانئ مرونة  
وتشجع لإستقبال البضائع  
المختلفة حيث تتمتع بموقع  
مياهها أما ميناء إليزابيث فتعتبر  
عاصمة سفن الحاويات حيث يوجد  
بها ٢ ساحات مدة إستقبال سفن  
الحاويات حيث يوجد (١) مليون  
متر مربع لتخزين الحاويات.  
يوجد بهيئة ميناء نيويورك  
ونيو جيرسي ٤٨ ونش حاويات  
ويوجد بالميناء عدد كبير من  
وكلاء الشحن وشركات التمويل  
وغذات الميناء وتقدم الهيئة  
جميع الخدمات اللوجستية إثناء  
بتخطيط الإنتاج والتخفيف  
والنقل والشحن لمساعدة  
المصدرين وتعد مدينة تداول  
الحاويات بالهيئة ١٢٪ من باقى  
الموانئ الأمريكية.

**لقد اكتفينا بكل هذه المعلومات عن  
الميناء فيما نلتمتع للرحلة القادمة  
فاتنظرونا.**

• وكان إجمالي حجم  
البضائع المتداولة  
٧٨٤٦٥٤١ متر طن بارتفاع  
٪١١,٩ عن عام ٢٠٠٢ وكانت  
قيمة هذه البضائع ١٠,٣٦  
بليون دولار بزيادة قدرها  
٪١١,٧ عن عام ٢٠٠٢.  
• وتعتبر هيئة ميناء  
نيويورك ونيوجيرسي رقم  
(١) لإستخدام العربات والمعدات  
في تداول بضائعها حيث يوجد  
٦٢٥٧٩٤ وحدة نقل من مختلف  
الأنواع كالمقطورات وحريات  
النقل وغيرها وذلك في عام ٢٠٠٢.  
• يوجد ٥,٩ ٪ عن عام ٢٠٠٢  
وتم إرتفاع معدلات عبور السفن  
بميناء نيويورك ونيوجيرسي من  
٤٩٥٥ سفينة إلى ٥٢٨٠ سفينة في  
عام ٢٠٠٢ بزيادة ٪١,٠ ولكن  
الرسم البياني يوضح تطور  
العنصر غير المستوي.

**ومن ثم أهم ماذا؟**  
تعتبر العين من أهم ملاء هيئة  
ميناء نيويورك ونيوجيرسي  
حيث يستحضر حجم التبادل  
التجارى مع الصين ٢٧,٩٪  
وتعتبر آسيا من أكثر ميناء  
وصول أو قيام من نيويورك  
للملاويات بنسبة ٤١٪ داخل  
البضائع المتداولة وأهم  
الميناء وتأتى بعدها  
إيطاليا وألمانيا والهند  
والبرازيل. وقد نما معدل  
التجارة مع روسيا بنسبة  
٤٨,٨٪ ومع تركيا بنسبة  
٢١٪.

ويوجد أكثر من طريق  
مائى يربط آسيا  
بنيويورك ونيوجيرسي  
حيث يوجد ١٩ طريق ١٢  
منها عن طريق قناة بنما  
٦٦ طريقاً عن طريق قناة  
الموسيس ويتم تداول ١,٨  
مليون حاوية مكافئة عبر  
الطرق المائية من آسيا  
إلى نيويورك ونيوجيرسي  
في عام ٢٠٠٢.  
تعد هيئة ميناء نيويورك  
ونيو جيرسي الموانئ لباقي

إستخدام السكة الحديد بنسبة  
١١٪ عن عام ٢٠٠٢ حيث بلغت  
٢٢٧٢٧٧ حركة في عام ٢٠٠٢.  
**وماذا عن معدلات البترول؟**  
• تم تداول ٤,٧٨٧٢ حاوية  
مكافئة قارعة خلال عام ٢٠٠٢  
وذلك بزيادة قدرها ٪٨,٥ عن عام  
٢٠٠٢ حيث تم تداول ٢٧٤٩,١٤  
حاوية مكافئة وتم تداول ٢٨١٨٥٥٧  
حاوية مكافئة مملوءة وذلك بزيادة  
قدرها ٪٩,٧ عن عام ٢٠٠٢ حيث تم  
تداول ٣١١٢٨٦ حاوية مكافئة.  
• أما بالنسبة لتداول البضائع  
فقد تم تداول ٢٣٥٢٨٢١ متر طن  
بضائع عامة وذلك بزيادة قدرها  
٪٨,٨ مقارنة بعام ٢٠٠٢ حيث تم  
تداول ٢١٢٣٢٧١ متر طن وكان  
نصيب البضائع الواردة  
١٩٦٦١٥٩ متر طن بزيادة ٪٨,٦  
عن عام ٢٠٠٢.  
• وقد تم إرتفاع تداول البضائع  
المصب بنسبة ١٣,٢٪ عن عام ٢٠٠٢  
حيث تم تداول ٤٨٢٦٦٦١ متر  
طن.



New York is the gateway to the eastern United States

# Royal Maritime

## LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- \* How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- \* How could we have the ability to break the routine?
- \* How could the cost of time element becomes zero ?

**With us costs reduced . . with us quality is increased.**

Electronic Procedures . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general



Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt  
Tel.:+202-4149944-4184423-4184283 — Fax:+202-4184428-4148877  
Alexandria Office:Bldg.#47 Street#10 Officers Buildings  
Mostafa Kamel- Alexandria, Egypt  
Tel.:+203-5230450-5454904 — Fax:+203-5230460  
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt  
Tel.:+2062-710080 — Fax:+2062-710081  
Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt  
Tel.:+2066-352940-352941 — Fax:+2066-352943



**طريق الربيع بين مصر والسودان**  
أصدر الرئيس السوداني عمر حسن البشير توجيهات إلى وزارة الطرق والجنود السودانية للتحمل على تكملة طريق بورتو سودان - جانييت الذي يربط السودان ومصر، ويبلغ طول هذا الطريق ٢٨ كيلو متر، ويتكلف إنشاؤه ٨٠ مليون دولار على مدى عامين.

**إستضافة دول لا وليياد الدولى**  
طلبت الاكاديمية العربية لمعلوم سولوكيانا تشارت بواسطة ما يلي:  
١- القدرة.  
٢- التامية الإجتماعية.  
٣- التامية التشريعية.  
٤- حالة السيفية.  
٥- الحالة السيفية.  
٦- السوى الثقافى.  
وتحتل هذه العوامل، يصل الإنسان إلى الإذراك والواقعية حيث نمدا تحدث الحوادث في البحر، ويلازم عليها العنصر البشرى، فالقليل للتصديق عندئذ، هو أنه في الحقيقة يوجد عدد من العوامل المساهمة تجاه الحوادث، إستبعاد واحدة من المتطلبات الخاصة بالمعالجات القوية الموضحة هنا، ودع واحدة أخرى منها تشذخ غلوة مضبوطة تجاه الأمر الخاطئة، قد يتوحد عدد من العوامل والافترض أنهم ليسوا في المكان الصحيح، تجد أن خطر الخطأ البشرى يتزايد في الحوادث لا تقع بسبب إرتكاب خطأ من قبل شخص واحد، بل الحوادث تحدث بسبب إختل عدد من العوامل تترك السيفية على الدخول في المصاص، سواء مع ملاحظتها أو مع بغاعتها أو وضع الأفراد في خطر.

**مطلة التجارة بين مصر وتركيا**  
صرح كونور كايلا نائب وزير التجارة التركى بأن الجورة الخامسة من مفاوضات إقامة منطقة التجارة بين مصر وتركيا ستعقد بالقاهرة أوائل الشهر الجارى حيث سيتم الإنتهاء من صياغة ملفات المفاوضات الخاصة حالياً وبخاصة الرسوم الجمركية على السلع المتبادلة، وأشار كايلا إلى أن تركيا ستقيم خمس معارض في مصر خلال العام الجارى.

#### محاسن تانسية مزرية

أقرت الجمعية العامة لمجلس الأعمال العربى عدة مبادرات لزيادة القدرة التنافسية للأسواق العربية، وجذب رؤوس الأموال العالمية، لتوليد فرص عمل جديدة، ومن أهم هذه المبادرات تأسيس مجلس تنافسية وطنية في كل الدول العربية تضم رأس الأعمال ومراكز الدراسات وممثلو الهيئات الأهلية لتقوم بإعداد المبادرات لتحسين معدلات التنافسية في الأسواق العربية بالتعاون مع جهود الحكومات، وتنسيق البعثات والمعلومات لتصبح على مستوى البعثات المصارف من منظمة الشان الإقتصادى والتنمية (OECD).

#### رطة عمان بالأزلة الأردنية

صرح المهندس الأمير عبد المتعم رئيس الشركة المصرية إستثمارات المسك الحديدية بأنه تم إختيار مصر ضمن ٧ دول أخرى مؤهلة لإشطاء خط السكك الحديدية الذى يربط عمان ومدينة الزرقا الأردنية بطول ٦٦ كيلو متر وتكلفة ١٠٠ مليون دولار بخطط (BOT).

## العنصر البشرى وإدارة السلامة على متن السفن

### الجزء الأول

### كيف نتعرف على المخاطر ونتفادها، وتقييم الأداء التشغيلى وترفع الكفاءة

#### العنصر البشرى:

عند اعتبار الموضوع الخاص بالعنصر البشرى، وأعند مناقشة العنصر البشرى فيما يربط بين السلامة وحماية البيئة فإن الإنسان لا يستطيع أن يصر على أمر هذا الموضوع.

دعنا نتناول، ونضع الملاحظات عن المخاطر في بعض هذه الأمور. نجد أن لدينا نفس الظواهر المعادة ترتيباً إستخلاص العوامل التى تدخل في معادلة العنصر البشرى، وسوف تبين هذه العوامل أننا نستطيع فقط التشغيل بكفاءة إذا كانت هناك عوامل رئيسية معينة في وضعها الصحيح وفي حالة جيدة.

وما من شك في أنه سوف يتم جمع الكثير من المعلومات بواسطة نواى السيلية والتوضيح (P & I Clubs) وممارسة البدن والمكانات (H + M Brokers) في شكل إحصائيات وتكاليف مأمونية، الدليل على جودة حلولى الهندسة مع بعضها منذ تناولها، وكذا التنفيذ الناجح لشركة الإشراف على تنفيذ كود إدارة السلامة الدولى، والذي يجب أن يترجم على المدى الطويل إلى سجل مطالب مضمنة بصياحتها أحسن تأنيده مضخفة. قراء الجمعية التشريعية للمنظمة البحرية الدولية رقم ١ - ٨٠٠ الفقرة (٧٠) رؤية العنصر البشرى، والأنس والأهداف.

(انظر الملحق)  
**(الملحق):**  
القرار رقم ١ - ٨٠٠ الفقرة (٧٠) رؤية العنصر البشرى والأنس والأهداف.

الزوية:  
من أجل أهمية تميززير السلامة البحرية والجودة الخاصة بالبيئة البحرية عن طريق توجيه أمور العنصر البشرى لتحسين الأداء.

الأسس:  
١- العنصر البشرى هو أمر متعدد الأبعاد، وسفند هو الذى يؤثر على السلامة البحرية وحماية البيئة البحرية، وهو يشتمل على الخطأ الكلى للأخطاء التى يؤدها الطاقم على السفينة، والهيئات التنظيمية للإدارة التى على السفينة، والمنظمات المعروفة، وأحوال السفن، والمقيتئين والشعيرين، والأطراف الوثيقة الصلة الأخرى، وجميعهم في حاجة إلى توجيه العنصر البشرى بغالبية.

٢- المنظمة، عند تطوير التعليمات، يجب أن تكم العنصرين في البحر عن طريق البحث وإحترام أداء أولئك الذين يعملون في البحر.

٣- يجب التعرف على الممارسات الفعلية التى يعقب الكوارث فهم راسخ لمشاكل العنصر البشرى في سببها الحوادث، وهذه يمكن إستكشافها عن طريق التحقيق



الكلى والتحليل التصفيى للكراتز  
التحديد العنصرى الإسماعية وسلسلة الأدات على مدار الطارئة  
١- في عملية تطوير التعليمات يجب التعرف على أن الإجراءات الوقائية الصحيحة لابد أن تكون في مكانها الصحيح للتأكيد على أن خطئ الفرد الواحد - سوف لا يتسبب في حالة من خلال تطبيق هذه التعليمات.  
٢- التعليمات والقواعد الموجهة للعاملين في البحر مباشرة يجب أن تكون بسيطة، وواضحة، وشولية.  
٣- أداء الطاقم هو العمل الذى فى إطار إمكانيات الفكر، وسياسات، وأدوات، والموارد الثقافية، والخبرة، والتدريب، والمهارات المهنية، وبيئة العمل، وعدد لا حصر له من العوامل الأخرى.  
٤- نشر المعلومات من خلال الاتصالات الفعالة هو من نواى الإدارة التشغيلية والقرارات التشغيلية العنصرية.  
٥- يجب أن توفد إختيارات أمور العنصر البشرى لتخفيف احتمالية الخطأ البشرى بقدر الإمكان.

**الأهداف:**  
١- ليكون لديك وفي مكانك مدخل يهيكلى من أجل اعتبار العنصر البشرى الخاص بالعنصر البشرى للإستخدام في تطوير التعليمات والخطط الإرشادية بواسطة النجان الأسلية والفعية.  
٢- لعقد مراجعة شاملة لمختبرات من أليات المنظمة البحرية الدولية المبرارة من منظور العنصر البشرى.  
٣- لإرتقاء والإتصال من خلال أساسيات العنصر البشرى، وثقافة السلامة البحرية، والوقوع العالى بالبيئة البحرية.  
٤- لتوفير هيكل عمل لتسهيل التطوير الخاص بالسلوك الغير ذرية، وتقييماتها على قاعدة أساسيات العنصر البشرى.  
٥- ليكون لديك وفي مكانك نظام لإكتشاف ونشر دراسات الإختصاصات البحرية، والبحوث والمعلومات وثيقة الصلة الأخرى من العنصر البشرى بما في ذلك التناغم من التحقيقات في الوقائع البحرية وغير البحرية.  
٦- لتوفير أدوات لتعليم البعثات فى البحر عن طريق بحث وإحترام أداء أولئك الذين يعملون في البحر.  
٧- يجب التعرف على الممارسات الفعلية التى يعقب الكوارث فهم راسخ لمشاكل العنصر البشرى في سببها الحوادث، وهذه يمكن إستكشافها عن طريق التحقيق



## محطات وأخبار

## قراءة الشقة في المحصول

تقوم شركة يوكومو اليابانية بتطوير جهاز التليفون المحمول ليقدّم بتحويل الكلمات التي يهيم بها ذلك في كلمات مسموعة أو مكتوبة، وذلك من طريق إستثمار الإشارات الكهرينائية المتناهية الصغر التي ترسل إلى العضلات حول الفم وتحولها إلى كلمات منظّقة بواسطة المزلّات الصوتية.

## السوق العربية المشتركة

أعلن الدكتور أحمد جويلى أمين عام مجلس الوحدة الاقتصادية العربية أن السوق العربية المشتركة سوف تبدأ خلال الفترة من ٢٠٠٠، ليمتد بعدها تشكيل الاتحاد الاقتصادي بين الدول العربية، وأشار جويلى إلى أن حجم التجارة في المنطقة العربية بلغ ٥٠٠ مليون دولار منها ٢٠٠ مليون دولار صادرة وتوريلية تمثل أكثر من ٧٥٪ من حجم التجارة في المنطقة العربية، وتمثل حركة الواردات ٢٠٠ مليار، وبالرغم أن حجم التجارة العربية يمثل ٣٥ فقط من حجم التجارة العالمية إلا أن التركيز على التوسع الإستثماري في مجال النفط والغاز سوف يسهم في تقدم حجم التجارة العربية وزيادتها بالنسبة للتجارة الدولية.

## بترول الدول العربية

صرح المهندس سامح فهمي وزير البترول بأن الدول العربية تمتلك أكبر احتياطي من البترول في العالم تبلغ نسبتته ٧٠٪ من الإحتياطي العالمي، ٢٥٪ من الإحتياطي العالمي للغاز الطبيعي، وبلغ إنتاج الدول العربية من الزيت الخام حوالي ٣٣ مليون برميل يوميا ويصل ٢٩٪ من الإنتاج العالمي، ونحو ٣٧ بليون متر مكعب من الغاز الطبيعي ويصل ١٠٪ من الإنتاج العالمي، ويتم تصدير أكثر من ٩٠٪ من إنتاج الدول العربية من الزيت والغاز الطبيعي إلى دول العالم، وأكد الوزير على أهمية وضروة التنسيق والتعاون العربي في منشاء البترول والغاز والبترول كيميائيات بين الدول العربية لمواجهة التحديات والتغيرات الدولية في أهم مصادر حيوية تعتبر الطاقة اللازمة للمجال الاقتصادي والإحتماص في جميع أنحاء العالم.

## سامح فهمي



بقل الدكتور  
أمين الخواوى

فأولها معرفة منازل القمر وتقسيم بوصلة الملاحة والدير والمساكنات والبشيات والقياس والإشارات وحلول الشمس والقمر (العلوم الرياضية والفلكية) والرياح ومواسمها ومواسم البحر (علوم الأرصاد الجوية والبحرية)، وآلات السفينة وماحتاج إلى (عمارة السفن) وما يضطر إليه في ركوبها (قواعد أصول الملاحة) وينبغي تعرف المصطلح والإستراتيجيات وجلسه القياس (الوضع الصحيح الذي يتخذوه الریان لقياس ارتفاع التدرج ومغارها ومغارها وعمرها وبديها ومصرها) إن كان معلما ماضيا، وينبغي أن تعرف جميع الأراضي وفنالتها وإشاراتها كالسكيبين والحشيش والسواحل والرياح وتغير المياه ومد البحر وجزره في كل طريق.

وتتمتع تعليمات إين ماجد إلى سلامة البنية وركابها وفناتها، فهو ينبغي ركاب السفينة من المزارع والمساكنات والمشارجات واليات ينتج عنها إلا الشر والعداوات، كما ينبغي الریان عن التجميع الزائد للسفينة بما يتجاوز حملتها بهدف جنى المزيد من الأرباح، لأن ذلك يجمع منه الخطر والهلاك في عرض البحر، كما يؤكد على أهمية مراعاة وصيانة آلات السفينة والتأكد من سلامة تشغيلها ومتنها بيت الأشر (البوصلات، وآلات القياس والإشارة الإتران والآلة جرس الأهرمانج) والمرشد الملاحي (المرصانج) والمصايير الليلية ويطلب ریان السفينة في كل مرة أن يفحصها وهي فوق الأرض وكتاية جميع ما قد يلاحظه من شلل أو عيوب، ويقول إين ماجد: ولا تفرّخ في السفينة وتعملها إلى وقت آخر إلا عند ضرورة ذلك مما أنت فيه وجود الموسم أي إختار الموسم المناسب للسفر والإبحار وإختصر السفينة أي إسهن السفينة بالوزن المناسب من الجبائن والتفليلات، ولحسب حساب الغازمين العارفين.

## أحمد بن ماجد .. البحار العربي الأشهر

## الجزء الأول

للمحضارة العربية إسمائاتها الزائدة في مختلف مجالات العلوم والمعارف وجدير بنا أن نذكر أعلام الحضارة العربية وتناهل سيرتهم ومسيرتهم لنستخرج العبر والدروس لهاضنا ومستقبلنا، إقتضاء هؤلاء الذين سلطت على أيديهم شمس العرب على العالم بأجمعه .

تلازم الطهارة فإنك في السفينة ضيف من أضياف البارئ عز وجل فلا تغفل عن ذكره، ويقول إين ماجد أيضا:

ركبت على إسم الله مجرى سفينتي، وعجلت فيها بالماله مبادر، وينبغي للريان أن يعرف الصبر من التواني ويفرق بين العجلة والحرعة، ويكون عارفا بالأشياء، عزما فأفتك، ليتنا في قوله، عادلا لا يظلم أحدا لأحد، مقيما على الخلة لله سبحانه وتعالى، متقيا لله عز وجل، لا يغضب التجار على حقوق إلا على شيء وقع القول أو جرت به العادة .. كتشبيح الإحتيال، أصل الهمة، ميمورا مقبولا بين الناس، لا يسمى فيما لا يصلح له، ألفا لبيبا .. ولا تكن ذا فلفل، فإن الشيا فيه فعل باع لتلف الأرواح والأصول وسائر العلم خطرنا لفظي يمهلك المراجعة، وهذا لا يهلك، والعلم فعل لا يهلك بفضه حتى تمليه لك ..

ويذكر إين ماجد البحارة من أهوال البحر ومخاطرهم فيقول: وأعلم أن البحر ملل فأحذر منها أولها نوم المعلم وحط النجاه (النجم القطبي) في الليل في مكان وفي النهار في مكان غيره (أي الشيا في رصد النجم القطبي) ذلك ما يطيل الطريق .. خطوهم من الهمة والقاع الفصل والركب الناقع الزمن في الماء (أي المركب الذي يرفع من طول بقائه في الماء دون صيانة أو رعاية) .. والأخذ كل الحذر من صاحب النجم، وما صنعت هذا الكتاب إلا بعد أن مضت لي فيه خمسون سنة ما تركت فيها صاحب الذقة وحده، إلا أن أكون على رأسه أو من يقوم مقامه.

العلوم البحرية عند إين ماجد وعلى صفحات كتاب الشهبير يستعرض إين ماجد في تعليماته وصماحة للريانية والبحارة بقوله: فإذا ما توافرت كل هذه الصلات في الریان جلبه أن يتقن صنعة ويحصل من العلوم والمعارف ما يطغله لقيمة السفينة والتعرف على المجرى في البحر سواء بالليل أو بالنهار

نحن مبر سطور هذا المقال سوف نشاول سيرة أحد أشهر السفينين ركبو البحار وقادوا للذين إلى مختلف الأرجاء والأصا، ليس فقط على مستوى التاريخ البحري العربي بل على مستوى التاريخ البحري للعالم بأسره، هو بحار عربي يقف على قدم المساواة بل يفوق ويمتاز من أشهر الربانية والبحارة في كل العصور والأزمنة، يصنف ضمن صفوة البحريين من أمثال كريستوفر كولومبس وفريديناند ماجلان وجهيس كوك، بل أنه يفوقهم علما وسيطهم زمنا، إنه شهاب الدين أحمد بن ماجد الملحق العلم، "أمير البحار"، "أسد البحار"، عاش إين ماجد في أواخر القرن التاسع وأوائل القرن العاشر الهجري.

من رحلاته المتعددة وخبراته التفرسية التي تراكمت على مدى أكثر من خمسين عاماً قضاه على متن السفن يهوب البحار ويقطع المسافات بين المحيطات، ماغ إين ماجد مفاهيم وتعاليم متعددة في فنون البحر والملاحة تصلح لأن تكون منهجا وستورا لركوب البحر وإرتياده في كل العصور، ويعتبر إين ماجد شيخ ربانية المحيط الهندي وجزره وسواحه الآسيوية والأفريقية والخليج العربي والبحر الأحمر وسواحلها وموانئها.

## نستور الملاحة والإبحار

من تعاليم إين ماجد الكثير والكثير في كل ما يتعلق بأمور البحر والسفينة والملاحة والجغرافيا والفلك وقياسات البحر وأساليب الرصد والقياس وحتى التقاليد البحرية، ومن تعاليمه فيما يتعلق بریان السفينة أن يتسلل الریان بالأخلاق الرفيعة بالإضافة إلى تعلم الكفاية بفنون الملاحة والعلوم البحار ويوصي في هذا الشأن أن يواصل الریان دائما والدراة وتحصيل العلوم والمعارف والتدريب المستمر في فنون البحر وفي هذا الإطار يقول إين ماجد في مؤلفه "كتاب الفوائد في أصول علم البحر والقواعد":

ينبغي أنك إذا ركبت البحر أن

## تخطيط موانئ الحاويات باستخدام تكتيك التحليل متعدد العناصر

«الخبرة الهولندية» -- "The Dutch Experience"



مهندس / محمد رمزي عوض  
مهندس شواطى وتنمية موانئ

هذا المقال هو ملخص للدراسة التي عرضها المؤلف في المؤتمر العالمي السادس لهندسة الموائع والشواطيء (COPEDEC,VI) بكونمينو / سري لانكا عام 2003  
الجزء الثاني :

"كفاءة تشغيلية الميناء - العوامل البنية لتواجد الميناء - التكلفة التقديرية للمشروع"

أولوية أساسية في المجتمعات المتطورة (Developed Communities)

**التكلفة التقديرية لمشروع:**

ويعتبر هذا العامل من أهم العوامل الواجب أخذها في الاعتبار وخاصة بالنسبة للمجتمعات النامية والتي غالباً ما تعتمد على القروض لإنشاء مثل هذه المشروعات.

وتشمل التكلفة التقديرية لمشروع ميناء الحاويات كلاً من أعمال التكرير والإنشاءات سواء للأرصيف البحرية أو المنشآت الداخلية للميناء

وكذلك أعمال الصرف لسهات  
المناولة والتستيف وتكلفة  
الأعمال التوسعية في حالة  
ضرورة نقل بعض المنشآت من  
موضعه لمواقع أخرى وكذلك

تكاليف إنشاء البنية الأساسية لطرق المواصلات التي تربط الميناء بالخارج سواء برياً أو بحرياً أو جواً والتي تعرف بإسـم (Port Hinterland Connections).

معدات التشقيـل نفسها (Superstructure) والتي تمثل جزءاً كبيراً من التكلفة وتختلف تبعاً لنظام (نظم) التشقيـل المستخدمة في

عمليات المناولة سواء على  
الرصيف أو ساحات التستيف،  
ويلاحظ أنه عند تقدير التكلفة  
المبدئية للمشروع فإنه يتم  
بناء على المراحل المتوقعة

لتطور نمو الميناء  
(Development Phases)  
دراسة الجدوى المبدئية  
(Pre-Feasibility Study)  
أو النهائية  
(Feasibility Study) مع

الفصل بين تكلفة أنظمة معدات التشغيل وإجمالي التكاليف للعناصر الإنشائية الأساسية السابق ذكرها.

لحاويات بالميناء (Container Dwell Time) وكذلك أداء حركة عادة الشحن بها (Transshipment) التي تمثل نسبة كبيرة من دخل الميناء وخاصة بالنسبة للموانئ المركزية (Hub Ports).

فبالنسبة لموانئ تداول  
الحاويات فإن العوامل  
(التأثيرات) البيئية  
المتوقعة تكون دائماً في  
المراحل الإنشائية الأولى

والتي غالباً ما تنتج عن أعمال التكريك (Dredging) أو الردم (Reclamation) وذلك للوصول بالميناء إلى الأعماق التصميمية المطلوبة من

خلال الأول وأعمال الروم  
حلف الأرضة أو لتخليق أرض  
للميناء من خلال الثاني. وعادة  
يتم إجراء الدراسات البيئية  
للميناء الجديد من خلال دراسة

تفصيلية، دراسة مؤسسية تأثر أعمال

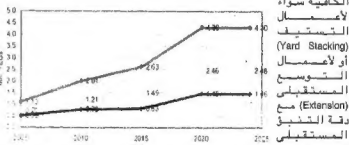
التكرير  
على البيئة  
البحرية  
بالمنطقة،  
شكل (6)

دراسة  
التغيرات أو  
التأثيرات  
المتوقعة  
على البيئة

البهرية  
علي  
المدارين  
الزمنيين  
القريب

ويعتمد العامل الحينى ذو

مناعة التداول بالحواشي  
بالمنطقة والعملاء المتوقع  
التعامل معهم من خلال  
التعاقدات الخاصة بالمينا.  
وأيضاً النظام المستخدم في  
عمليات المناولة وإمكانية  
تحقيق المعدلات الانتاجية



شكل (5) التوقع المستقبلي لحجم البضائع بمواني الحاويات

المطلوبة سواء للمرحلة التشغيلية الإبتدائية (1st Phase) أو مراحل التطوير المستقبلية مع ضمان أن يكون ذلك بأبسط أسلوب ممكن وبلا تكلفة مرتفعة، بالإضافة إلى ذلك يلزم التحديد الدقيق لعلامات التشغيل للميناء والتي تشمل

معامل مشغولية  
الرصيف والذي  
يعرف بإسم Berth  
Occupancy Factor,  
والذي لا (B.O.F.)

يحب ان يزيد عن  
60% لارصف  
تداول الحمايات  
وذلك طبقاً  
للمعايير

والنموذج  
العالمية المقبولة  
للمناولة الفعالة.  
هذا بالإضافة إلى  
تجربتي في  
الاستراتيجية

الزمنية لتداول  
الحاويات بالميناء والتي تشمل

**كفاءة تشغيلية الميناء:**  
تتعمد كفاءة ومرونة تشغيلية موانئ الحاويات على مجموعة من العوامل الواجب توافرها لضمان سلاسة ونجاح الأداء للميناء. ومن أهم هذه العوامل توافر المساحات الأربعة

الكافية سواء  
لأعمال  
التستيف  
(Yard Stacking)  
أو لأعمال

التوسع  
المستقبلي  
مع  
(Extension)  
دقة التنبؤ  
المستقبلي

البحر  
البخشايع  
المتوقع تداولها بالميناء (Carga  
Forecast) والتي تعتمد على  
دراسات دقيقة للموانئ

(Regional أو محلياً سواء Ports أو عالمياً International Hubs) من خلال مجموعة من السيناريوهات والتي تتوقع نسب معينة لمشاركة الميناء الجديد في حركة البضائع.

الموانئ (Throughput, TEU). وعادة ما تشمل هذه السيناريوهات ثلاثة مراحل هي مرحلة واقعية بنسبة مشاركة في حدود (20% -

30% ومتوسط 25%) وسيناريو  
 ذو حد أدنى بنسبة مشاركة في  
 حدود (10% - 20% ومتوسط  
 15%) وسيناريو ذو حد أعلى  
 بنسبة مشاركة (30% - 40%)

والشكل رقم (5) يمثل نموذج  
لسيناريوهات توقع حجم  
البضائع بعينها حاويات. كذلك

أيضا ما يسمى متطلبات الإنتاج (Productivity Requirements) والتي تعتمد على متطلبات سوق.



الإستراتيجية الجديدة  
الزمنية لتداول  
الحواليات بالميناء والتي تشمل  
ويعتبر العامل البشري ذو





# أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها

إشرافاً من



International



يتقدمون  
بأخلص التهانى القلبية

للسيد اللواء بحرى

هشام عمر السرساوى

بثقة القيادة السياسية على تعيينه

رئيساً لمجلس إدارة

هيئة ميناء بورسعيد

متمنين لسيادته دوام التقدم والنجاح

فى موقعه الجديد

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

رئيس جمهورية مصر العربية





# شركة التمساح لبناء السفن

## إحدى شركات هيئة قناة السويس

### بناء وإصلاح سفن، مقاولون مشروعات بحرية وبرية



### نبذة عن الشركة وميزانية الشركة في ٢٠٠٤/٧/٣:

- أنشأت الشركة في عام ١٩٦١ ميلادية.
- عدد العاملين بالشركة في ٢٠٠٤/٧/٣ ١٦٥٦ عامل وفني.
- رأس المال المدفوع: ٢٢٥٥٦٠٠ جنيه مصري. • رقم الأعمال لميزانية ٢٠٠٣: ٢٠٠٤: ٢٨٣٦٠٠٠
- الشركة تمتلك ٣ ترسانة بالإسماعيلية وأبو قير بالإسكندرية. وترسانة الإسماعيلية فزق ميكانيكي حمولة حتى وزن ١٥٠ طن لإجراء المعمرات والإصلاحات وصيانة معدات وآلات السفن للوحدات العائمة بجميع أنواعها.
- الشركة حاصلة على شهادات:

• يتم بناء وتشغيل وصيانة الوحدات البحرية طبقاً :-  
 IMCA ← ISO 9001: 2000 ← HSE ← ISM

IMO, GMDSS, SOLAS, Marpol, Load line, Tonnage and other international and local regulations applicable

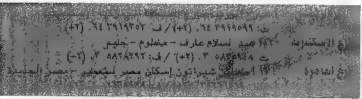
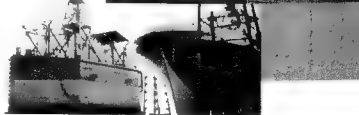
شركتنا من الشركات المتخصصة والرائدة في مجال بناء وإصلاح السفن والمضروعات البحرية والبرية وتشغيل وصيانة جميع أنواع السفن

### نشاط الشركة:

- ١- بناء وإصلاح السفن والإنشاءات البحرية والعديدية:
- أ- الوحدات البحرية ( القاطرات البحرية والنفشات السريعة والنفشات الخدمية والصنادل)
- ب- الإنشاءات البحرية والإرشادات الملاحية (المنصات البحرية للبترول وخشومات التقفية الإضاءة والإرشاد والفنارات.
- ج- الأعمال الحديدية (تصميم وتصنيع وتركيب وصيانة الخزانات للوقود والمياه وخطوط المواسير البرية والبحرية وصوامع الغلال)
- د- إصلاح وصيانة السفن (رفع الوحدات العائمة حتى وزن ١٥٠ طن لإجراء المعمرات والإصلاحات والصيانة)
- ٢- العمليات البحرية والبرية:
- أ- تصميم وإنشاء وتركيب وصيانة وتشغيل وإصلاح (المنصات البحرية البترولية والمراسي العائمة بأنواعها وتنمية حقول البترول والأرصفة البحرية وخشومات الإضاءة والإرشاد والفنارات ومحطات معالجة المياه والتحلية والصرف الصحي وصهاريج الوقود والمياه وخطوط المواسير والصوامع المعدنية للغلال وإنشاء الخطوط البحرية حتى قطر ٥٢ بوصة وتطبيق الوحدات البحرية والأعمال تحت مائية)

### أحدث المشروعات:

- ١- توقيع عقد صيانة أعمال حفر وتركيب المرسى والمجرى البحرى الخاص بشركة ELNG (الشركة المصرية لتشغيل مشروعات إسالة الغاز الطبيعي) بإدكو
- ٢- بناء وتوريد الوش العائم (الهلالى) قدرة ٢٥ طن لصالح هيئة قناة السويس .
- ٣- بناء وتوريد عدد ثلاثة لنفشات رباط ولنش لصالح شركة K. DAMEN الهولندية.
- ٤- جارى بناء وتوريد عدد ٣ قاطرة ٥٠٠ حصان قدرة ٥٠ طن وبناء وتوريد لنش إرشاد لصالح هيئة ميناء دمياط
- ٥- جارى أعمال صيانة المنشآت الإرشادية بخليج السويس لصالح الهيئة العامة للموانئ والمنائر
- ٦- جارى أعمال إصلاح الخطوط البحرية لشركة السويس للزيت بخليج السويس .
- ٧- جارى التعاقد على توريد وبناء وحدة بحرية متعددة الأغراض وقاطرة بحرية قدرة ١٦٠٠ حصان لصالح هيئة قناة السويس .
- ٨- جارى الانبعاثات للبترول الميكانيكي بترسانة الإسماعيلية ورفع وإصلاح سفن تابعة للشركات الأتية:
- مارينايف / الشركة العربية للأبليت البترول "سوميد" / هيئة قناة السويس
- تمتلك الشركة إسطول من الوحدات البحرية (ورش عائمة / قاطرات / لنفشات خدمة ورباط / سفن جامة / كراكا) كما تقوم الشركة بصيانة وتطبيق الوحدات البحرية.
- تقدم للوحدات البحرية المؤجرة حالياً فى صيانة الحقول البحرية لشركات (GUPCO - PETRO - BEL - PMS - AMAPETCO - SOCO)



## في إحتفالية التدشين بترسانة الشركة بالإسماعيلية



إحتفلت شركة التماسح لبناء السفن - إحدى شركات هيئة قناة السويس بترسانتها بالإسماعيلية بتدشين ثلاثة لشعات خدمة (سيفتزر، الأمل وسيفتزر الحرية وسيفتزر النصر)، وهم لشعات إرشاد سرعة ١٨ عقدة وعدد ٧/ لنش رباط سرعة ١١ عقدة تم بنائهم لصالح الشركة الهولندية العالمية K.DAMEN وهذه اللشعات ستعمل في قطاع البترول في مشروعات الغاز بمنطقة إدكو بالبحر المتوسط.

ولم والقوية الخاصة ببناء لنش إرشاد لبناء هيئة ميناء دمياط وذلك من إجمالى التعاقد مع هيئة ميناء دمياط لبناء قاطرتين بحريتين قدرة ٥٠٠٠ حصان/ للقاطرة ولنش إرشاد بإجمالى تكلفة ١٠.٦ مليون جنيه وسعد ذلك تم تلقى مقدمة بحرية حمولة ٤٥ طن لصالح هيئة قناة السويس وبعض الشمنذورات والوحدات البحرية

**\* وسأفاناه ما هي إكافيات الشركة في مجال بناء وإصلاح السفن؟**

٥٥ فأجاب سيادته بالأتى  
شركتنا من الشركات الرائدة في مجال وإصلاح السفن حيث تتولى الشركة قزق ميكانيكي محسلة ١٥٠٠ طن بترسانة الإسماعيلية كما تقوم بإعمال التدشين الحائسي بترسانة أبو قير بالإسكندرية وتقوم ببناء قاطرات بحرية ولشعات خدمة وألشعات حراسة سوية وكراكات وألشعات عائمة

القزق الميكانيكي الخاص بترسانة الإسماعيلية شركة التماسح ميناء السفن حيث يتم عليه الآن أعمال خاصة بشركات جايكو وشركة سوميد وهيئة قناة السويس وبعض الشركات الأجنبية ووحدات تابعة للشركة (على سبيل المثال).

وفي لكه لملحة إترنلديونال بالمهندس / محمد عزت الداودي درغام

قدمنا لسيفته التهنئة بهذا الحدث وسأفاناه من.

**\* زمن عملية بناء السفن (سيفتزر الأمل - سيفتزر الحرية - سيفتزر النصر)؟**

٥٥ تم بناء اللشعات الثلاثة لصالح شركة K.DAMEN الهولندية وهي إحدى الشركات العالمية في الخدمات البحرية وسيتم العمل بهذه اللشعات بمشروعات الغاز بالبحر المتوسط بمنطقة إدكو وتم بناءهم بتكلفة قدرها ١٤ مليون جنيه (٢.٣ مليون دولار) وقطرة العمل بهذه اللشعات استغرق نحو ١٢ شهر وتم الإنتهاء من بنائهم قبل الجدول الزمني بشهرين

**\* ماهي باقي أهم الإحداث التي تم إحتفال بها؟**

٥٥ تم بمعد الله رفع العلم على الوشع العام "الهلالى" قدرة ٢٥ طن لصالح هيئة قناة السويس تمهيدا لتسليمه ودخوله الخدمة وتم بناءه بتكلفة ٢٢ مليون جنيه (٥.٧ مليون دولار) واستغرق بناءه ٢٠ شهر قبل الجدول الزمني بثلاثة أشهر وكذا تم بحضور السيد مندوب هيئة ميناء دمياط وهم ولحم القرينة الخاصة ببناء قاطرة بحرية قدرة ٥٠٠ حصان لصالح هيئة ميناء دمياط ورضع

كما تم رفع العلم على الوشع العام "الهلالى" قدرة ٤٠ طن لصالح هيئة قناة السويس تمهيدا لدخوله الخدمة وتم وضع ولحم القرينة لقاطرة بحرية قدرة ٥٠٠٠ حصان وكذا التدشين إرشاد لصالح هيئة ميناء دمياط وسعد لغيف من رجال الأعمال وبحضور كل من السيد المهندس / محمد عزت الداودي درغام رئيس مجلس إدارة شركة التماسح لبناء السفن والمهندسين

من هيئة قناة السويس ورؤساء مجالس إدارات شركات هيئة قناة السويس والسادة المهندسين والمحاسبين من شركات بتترول خليج السويس جايكو والشركة العربية للأبواب البترول "سوميد" وهيئة ميناء دمياط وجهات من شركات وهيئت أخرى مديدة.

ولغيف من أعضاء إدارات شركات الهيئة وشركة التماسح لبناء السفن وكبار المهندسين ورجال الأعمال والساسة

وقد تم مداية الإحتفال بثلاوة من أيت الذكر الحكيم ثم كلمة من المهندس / محمد عزت الداودي درغام رئيس مجلس إدارة التماسح لبناء السفن والتي قام بالترحيب بالسادة الضيوف وعلمة الشركة من المصريين والعرب والإجانب ورجال الأعمال والساسة والزائرين وإبناء الشركة من العاملين

ثم قام المهندس / محمد عزت درغام وبمصحبة كبار السادة الزوار ومندوب شركة K.DAMEN وكبار السادة الضيوف من شركات جايكو وسوميد وهيئة قناة السويس وهيئة ميناء دمياط وقاموا بتدشين اللشعات ورفع العلم ولحم القرينة وتلقوا

تم ذلك ما بين شركتنا وشركة K.DAMEN الهولندية مالكة ثلاثة لشعات التي تم تدشينها يوم ٢٠٠٥/٧/١

**\* الإرجاء توضيح إكافيات قطاع الإرشاد وقطاع العمليات بشركتكم.**

٥٥ يتقوم قطاع الإرشاد كمشال بالأعمال الآتية

بناء الوحدات البحرية من قاطرات بحرية ولشعات متنوعة وصنادل وكراكات



يقوم بتصميم وتصنيع وتركيب وصيانة خزانات الوقود والمياه وأنصواع المدينة

يقوم ببناء وتصميم وتركيب المنصاعات البحرية وشمنذورات التقذية وشمنذورات العلم والملاحة والإرشاد والفلنارات (البرية والبحرية)

إصلاح جميع الوحدات والاعائمات والبارات والكراكات أما عن قطاع العمليات

يقوم قطاع العمليات بتصميم وإنشاء وتركيب وصيانة وتشغيل وإصلاح (المنصاعات البحرية البترول-ة) المراسي العائمة بقوامها تخشية حقول البترول والأصفة البحرية وشمنذورات الإضاءة والإرشاد والفلنارات

وصنادل وتشهد لنا الشركات والهيئات العملية العاملة في مجال الأعمال البحرية بأننا من أوائل القادة في مجال بناء وإصلاح السفن ضمن أننا قمنا ببناء قاطرات ولشعات متعددة الخدمات كمشال

لشركات جايكو والشركة العامة للبترول والنفقات البحرية ولهيات الموانئ المصرية جميعها تقريبا ، كما تقوم بصيانة العديد من الوحدات الخاصة بالشركات مثل شركة بتروجيت / ماريديف / سوميد / جايكو وغيرها.

وللمم لأول مرة في تاريخ مصر أن تقوم إحدى الشركات العالمية ببناء وحدات بحرية لها في مصر





والشركة مؤمداً من التقدم والتجاذب والازدهار تحت لهادته الرشيدة. وهيكلة تحرير المحملة لتأسفد رجال العلاقات العامة بالشركة لإنجاح الاحتفال ومساندتها على إنشاء لقائنا مع السيد المهندس/ محمد عزت ديشام بـنجاح وعلى رأسهم السيد/ محمد سعد محمد مبر إدارة العلاقات العامة بالشركة.

جارى الآن معاينة قطعة بديلة لإنشاء ترسانة عليها والتي سوف سيتم توفيرها عن طريق القوات البحرية بقيادة الفريق/ قائد القوات البحرية / وبارشاد السيد المشير/ حسين طنطاوى القائد العام للقوات المسلحة وكلنا متفذين للتوجيهات العليا للسيد الرئيس القائد/ محمد حسنى مبارك.

وفى نهاية لقائنا تمتهلنا للسيدات

من بين ٧ شركات عالمية تقوم للحصول على المناقصة وتحدد الله أن الشركة أصبحت تمثل منطقة جذب لشركات قطاع البترول كما أننا دخلنا في شراكة حقيقية مع شركات أمريكية وأجنبية لبناء وإصلاح السفن وذلك بعد حصول شركتنا على شهادات (IMCA/ HSE / ISO 9001/ 2000 / ISM / ISPS)

★ وإجلائه بما يحدث في أرض ترسانة الشركة ناسي فير من طلف القوات البحرية برع سفير الإيجار أو إغلاء المنطقة باكامل: هه قاياب سيانه

أنة سيقا لقوار السيد القائد ورئيس الجمهورية بتخصيص منطقة ترسانة اشركة بابو فير لإستكمال المشروعات الخاصة بميناء أبو قير البحري والتابع للقوات البحرية ولطلب القوات البحرية إغلاء المنطقة بعد عام وذلك لإعطاء شركتنا فرصة مع الأعمال التي تفتد ترسانة أبو قير والمتعلقة عليها الشركة مع هيئات مديدة. وتشكيداً لتوجهات السيد الفريق/ أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس

والأعمال التحت مائية ومحطات المياه والتعليية والصرف الصحي كعب أن لشركة نجحت في الحصول على مناقصة عالمية DUTCH من شركة DREDGING وهي شركة هولندية عالمية متخصصة في مجال التكريز بعدد تكريزك ميث: إنكو للغاز بشركة ELNG بمنطقة إنكو



**إنتظام مصر لمجلس الأمن**

مدح السفير محمود سليمان مساعد وزير الخارجية المصري السابق بأن معايير الدول المرشحة للإنتظام لمجلس الأمن تنطبق على مصر التي تسهم بفاعلية في أنشطة الأمم المتحدة وبهاجم حفظ السلام التي تقوم بها، فضلاً عن إسهامها في موازنة الأمم المتحدة والهيئات القائمة لها، وأن التوجه الغالب بشأن توسيع مجلس الأمن يتشعب من إختيار دولتين من الفارة الأفريقية تعتبر مصر إحداهما نظراً لمكانتها في الفارة ودورها على المساهمة في توجيه وقيدة المنظمة الدولية.

**الأكادي يفتنون مصر**

أعلن مررت كوكوفو سفير ألمانيا في القاهرة أن من المستحضر أن يحصل مندب المصالحون الألمان خلال العام الجاري على حوالي مليون سائح ميسورون الأمن الساحلية بالبحر الأحمر، وخاصة مدينتي الغردقة التي تعتبر من أهم المقاصد السياحية الأولى للمصالحون الألمان الذين يستبشرون في الحديقة بين مختلف الجنسيات.



**أكسوف الشمس في مرسى مطروح**

تحدث ظاهرة أكسوف الشمس ولقاً للمصالحات الفلكية والجيوفيزيائية يوم ٢٩ مارس عام ٢٠٠٦، وتظهر بوضوح في سماء المنطقة الواقعة بين مرسى مطروح والسلم حيث يعجب القمر تماماً حوه الشمس من الأرض في مسافة ٧ ثوريد من ٢٩٨ كيلو متر، وقد قرر الفريق ممدو الخلف محافط مطروح وضع خطة لترويج السيلالي للمحافظة يوم رمد ظاهرة أكسوف الشمس، وقد قامت شركات السياحة العالمية والمحلية بحجز معظم الفنادق والسياح القادمين من أمريكا واليابان وأستراليا وألمانيا لروند وتصوير هذه الظاهرة التي لم تحدث في مصر منذ عام ١٩٧٨.



**البقاء لله**

**السيد اللواء**

**عاصم السيد أحمد**

**واسرة تحرير مجلة إنترناشيونال**

**يتقدمون**

**بخالص العزاء إلى**

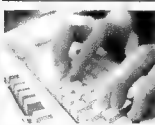
**المهندس**

**عادل الشوبري**

(مدير إثنان لإصلاح وصيانة السنن)

**إغلاء الجوارك ودعفة الأموال**

أعلن فاروق حسنى وزير الثقافة أنة إتفق مع الدكتور يوسف طرس غالى وزير المالية على إغلاء الجوارك ودعفة الأموال التي كان يتم تحصيلها من شركات السينما العالمية التي ترغب في تصوير الأفلام الأجنبية التجارية الضخمة في مصر مما يجعلها تصرف النظر عن التصوير في مصر وتلجأ إلى التصوير في نوا شمال أفريقية، وقد وافق مجلس الوزراء بالفعل على تفاصيل هذا الإتفاق الذي سيشتبع الشركات العالمية السينمائية على تصوير أفلامها التي تصل ميزانيتها في بعض الأحيان من ١٢٠ إلى ٢٥٠ مليون دولار في مصر، الأمر الذي يحقق رواجاً إقتصادياً للسوق المصرية.



**مشروعات مايكروسوفت في مصر**

زار بيل جيتس رئيس شركة مايكروسوفت العالمية لبرامج الكمبيوتر القاهرة في بداية العام الجاري، وذلك لتلمحة تنفيذ عدد من المشروعات المشتركة في مصر في مجال تكنولوجيا المعلومات، وأشار محمد منصور رئيس مجلس الأعمال المصري الأمريكي بأن جيتس أبدى إهتماماً ملحوظاً لتوسيع نطاق إستثمارات شركته في مصر والتعاون في مجال تكنولوجيا المعلومات.



# حصاد عام مضى .....

بقلم / عبد السلام السيد احمد



كان عام ٢٠٠٤ مليئاً بالأحداث السالفة والماسي المتعددة، وترك وراءه تركبة ثقيلة من العموم والآلام والاحزان. لقد اطلق عليه البعض عام الدم والفشل والفتنة لما تكتبته المنطقة العربية من عواصف الصراع نتيجة للمعارك الطاحنة والصراعات الدامية من العراق والسودان وفلسطين.

ويستمر عام ٢٠٠٤ عام الانحسار الأمريكي بفيلاته السياسية المتطرفة والدينية المتعصبة التي تعمل على تضيق الحريات العامة والتمنية سواء داخل امريكا او خارجها بحجة مكافحة الإرهاب .. لقد كانت المنطقة العربية وملازمت أكثر مناطق العالم سلوة. وأصبحت صورة العرب مشوهة بعد أحداث سبتمبر الإرهابية، علاوة على الفقر والبطالة وغيب الديمقراطية.

لقد أكتت حركة الأحداث خلال عام ٢٠٠٤ على توجه إستراتيجي غربي لمعالجة الصنع داخل التحالف الأطلسي بسبب الحملة العسكرية على العراق. والانتقال إلى وضع سياسية مشتركة بالنسبة للشرق الأوسط هدفها تحويل بيئته الاقتصادية والسياسية بحجة إدماجه مع العالم المتقدم ..

## نفسه العراق

التي زادت فيها حدة التوتر بين قوات الاحتلال الأمريكي والمقاومة العراقية مما يؤكد ان عام ٢٠٠٤ سيشهد تطوراً نوعياً في عمليات المقاومة خاصة البنحاجون الأمريكي زيادة حجم القوات الأمريكية إلى ٥٠ ألف جندي ماعد يؤدي إلى زيادة حدة العنف خلال الفترة القادمة، وإنذلاع حرب أهلية في ضوء التصعيد المستمر من جميع الأطراف وعدم إتاحة الفرصة لحوار مقبلي.

إن العراق سيهجرى خلال عام ٢٠٠٥ إنتخابات الحكومة الدائمة التي ستضعه على طريق المستقبل إقامة الدولة الديمقراطية بعد وضع الدستور الدائم في موعد أقصاه ١٥ مارس المقبل



صورة من بغداد بدون تعليق



جورج بوش  
صدام حسين

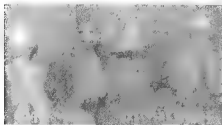
## لقد شاهد عام

• المحاكمة السورية للرئيس العراقي المسموم صدام حسين.  
• إعادة إنتخاب جورج بوش رئيساً للولايات المتحدة الأمريكية لمدة ٤ سنوات.  
• ومن المتوقع أن تستمر أمريكا في سياستها ابراهنة بالمنطقة، ويؤكد ذلك موافقة بوش على مطالب إسرائيل بفسوزة إسقاط حق العودة للاجئين الفلسطينيين، وعدم العودة لحدود ما قبل حرب يوليو ١٩٦٧  
• قيام الإسرائيليون بإفخاخ الشيع أحمد ياسين والدكتور عبد العزيز الرنتيسي كجزء من عملية لفتح أعمال التخريب التي جرت في سجن أبو فريب بالعراق على أيدي جنود الاحتلال، والتي أشرت فحسب وإستية العالم.

• وفاة الرئيس الشيخ أحمد ياسين عبد العزيز الرئيس ياسر عرفات في إحدى مستشفيات باريس وسط الشكوك بأنه تعرض لعملية تسمم من جانب إسرائيل.

## نفسه السودان

التي عانى من الحروب والعصبيات الكثير، وقد كان من نتيجة التحرك الكثيف للحكومة السودانية واللقاءات مع معارضيهما وضع بروتوكولات مع الحركة الشعبية تشكل في مجملها إتفاقية للسلام بينها وبين الجنوبيون، وهناك أمل - بعد أن تم التوقيع على هذه الإتفاقية - بإنهاء الحروب وإيجاد بيئة صعيدة تمكن السودان من التعامل مع المجتمع الدولي، خاصة وأن جيون جرائع زعيم الحركة الشعبية يأمل في إستحسان كامل لديمقراطية والعدالة، وتحقيق ما فشلت فيه سنوات الإنتقال العاجية، وإنهاء مشكلة الجنوب، والتوصل إلى تحقيق السلام في دارفور غرب السودان بعد الشهور العصيبة التي شهدها.



لا هزمه الليبوت والهجوم عليها مستمر



ياسر عرفات

ثلاث قضايا شرق اوسطية

ن من أهم أحداث الوطن العربي قضايا ثلاث وهي

## نفسه فلسطين

التي مازالت تبحث من السلام في الوقت التي وصلت فيه نسبة الفقر في الأراضي الفلسطينية إلى ٧٢٪ نتيجة للمحصار والإغلاق الإسرائيلي، ولقد زارت وفود أجنبية الأراضي الفلسطينية بعد وفاة الرئيس ياسر عرفات، ومرحبت بأنه من الممكن إستئناف عملية السلام، وتسوية الأمور بين الفلسطينيين والإسرائيليين وإصلاح مؤسسات السلطة الفلسطينية، وإعادة تأهيل وتدريب أجهزة الأمن الفلسطينية.

ومن المتوقع أن يكون عام ٢٠٠٥ عام فك الارتباط من جانب واحد حسب ما يرى إيريهل شارون رئيس الوزراء الإسرائيلي.

## تغيرات سياسية وإقتصادية

• شهدت ليبيا عام ٢٠٠٤ تغييرات سياسية وإقتصادية مهمة بعدما كشفت بشكل مفاجئ عن برامجها لأسلحة، لدمار الشامل، وتعددت بالتخلي عنه عقب المفاوضات السورية التي عقدتها مع واشنطن إنترنشنال (فبراير ٢٠٠٥)



## \* انتهت في عام ٢٠٠٤ مرحلة مهمة في تاريخ فرنسا المعاصر على الساحتين الداخلية والخارجية

كما انتهت أيضاً الوحدة الحزبية التي أعلنتها الاشتراكيين إلى الساحة السياسية، ولا أحد ينكر ما قامت به فرنسا بعد وفاة الرئيس ياسر عرفات، ومن المتوقع أن يشهد الحزب الاشتراكي خلال عام ٢٠٠٥ هزاعات داخلية كثيرة للإستعداد للإنتخابات الرئاسية، ومن المتوقع أن تشهد فرنسا تباعداً لدورها في المنطقة، وفرنسا مودعا مع أوروبا خلال عام ٢٠٠٥ بعد أخذ رأى الشعب الفرنسي في الدستور الأوروبي.

### أسوأ خاتمة لعام ٢٠٠٤

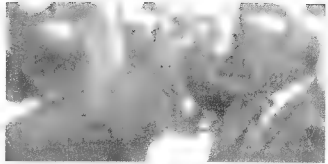


تتاج الزلزال الذي ضرب شرق آسيا

لقد اختتم عام ٢٠٠٤ أيامه بزلزال مدمر ضرب جنوب شرق آسيا، وأعقبه موجات مد وصلت سرعة الأمواج فيها إلى ألف كيلو متر في الساعة ودمرت سواحل ١٤ دولة، وكانت النتيجة مقتل أكثر من ٢٠٠ ألف ووصول عدد المشردين إلى أكثر من خمسة ملايين.

إننا نأمل أن تعيش أممنا العربية عام ٢٠٠٥ في (مان وإستقرار وإسلام تتسمين من تخفيف حدة مشكلاتها المزمنة، وبواجبة التحديات العالمية، ولتأخذ مكانها على الساحة الدولية التي لازالت تروج بالتكثلات والكيفيات .. ندعو الله أن يحقق حلم قيام الدولة الفلسطينية، وتحرير العراق وإخراجه من كابوس الإحتلال حراً كاملاً السيادة على أرضه، ورفع اليد الأجنبية عن السودان، وتحقيق السلام في دارفور بعد الحرب الأهلية التي استمرت أكثر من ٢١ عاماً.

مرقة بعدها ضاع كل شيء



على علماني أنه وجيز جوالج والى السلام في السودان

ولندن، وقامت بدفع مليارات الدولارات لتسوية مشاكلها، وقد أعادت الولايات المتحدة علاقات الدبلوماسية مع ليبيا، ووافق الكونجرس الأمريكي على إلغاء حظر المفروض على قروض بنك التصدير والإستيراد الأمريكي لليبيا.

## \* تم تشكيل الوزارة المصرية من عناصر شابه ويرئاسة الدكتور أحمد نفيث



أحمد نفيث

وتولى هذه الوزارة إهتمامها بتكنولوجيا المعلومات والاتصالات بجانب تنشيط الإستثمار لمعاملة قضية البطالة، وزيادة الصادرات، وإيجاد القدرة التنافسية للمنتج المصري، كما تم تخفيض وإصلاح التشفوهات الجمركية لتشجيع القطاع الخاص، وإعداد مشروع قانون الضرائب الجديد الذي سجل إنخفاضاً في أسعار الضريبة وخاصة ضريبة الأرباح التجارية والصناعية، ويعتبر بروتوكول الكويز الذي وقعت عليه مصر مع إسرائيل وأمريكا أهم إتفاق إقتصادي.

## \* ودعت ألمانيا وأوروبا عام ٢٠٠٤ بزيادة دول الاتحاد الأوروبي لتسليم ٢٥ دولة



وليصبح أكبر كتلة اقتصادية في العالم، وقيل نهاية عام ٢٠٠٤ تم إتخاذ قرار بدء المفاوضات مع تركيا لضنها للإتحاد، ومن ناحية أخرى فقد رفضت أوروبا والمانيا قيام حلف الأطلنطي كوكيل أعمال عسكرية للولايات المتحدة في العراق، وخرجت أوروبا والمانيا من عام ٢٠٠٤ وهما يمانيتان من أزمة إقتصادية وإجتماعية بعد ما زالت البطالة على ١٠٪ كعمد متوسط، وتساعد العجز في الموازنة، وتجاوز حجم الأمان في الميثاق الإقتصادي الأوروبي، وقد إستأنف الإقتصاد الألماني النمو في نهاية الربع الثالث من عام ٢٠٠٤ ليصل إلى ٢٪

**We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.**

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
JUDITH BORCHARD	898	29/01/2005
CHARLOTTE BORCHARD	224	05/02/2005
JUDITH BORCHARD	656	12/02/2005
MARIAM BORCHARD	284	19/02/2005
RUTH BORCHARD	900	25/02/2005

### FOR INFORMATION AND BOOKING

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria  
Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193  
Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444

**EGYTRANS - CL SERVICE**  
Now operating from Alexandria & Port Said

Export your cargo to all Corners of the globe and SAVE MONEY soon



# ورحل صاحب أكرم رسالة علمية في القانون البحري



**بقلم / عادل عبد المعطي عوض المحامي عضو اتحاد المحامين الدوليين بـ IBA**

جنبا لتقريب في في أواخر أكتوبر الماضي، أنا والاستاذة عبد الحميد منير المحامي في أحد المقاهي السياحية المطلة على شارع الكورنيش بشارع إبراهيم - لم أكن أدري أنه سوف يكون آخر لقاء نراه فيه. فقد أتممت الجلسة لأكثر من ساعتين، ناقشنا فيها موضوعات قانونية شتى وذكرنا جميلة رواها لنا يا سيدي البديع، كان يتخللها نكات وبالجملة الجميلة الصبية .. لقد كان سيحا للفاية ومتحمسا في أنه سوف يشترك معنا. أنا والاستاذة منير، في لذة كان مزيج إقامتها في نهاية ديسمبر الماضي بعنوان: **الجوانب العلمية والعلمية مشاركات أبحاث السفن وهجر الزوارق**، لقد رحل عن دنيانا راجعا لله عز وجل الطويل بل بأنه تعالى الدكتور عبد المعتمد خلال المصاحف سيلين ياتي إلى خلاف المتناصية يا سيدي، سيلين عائلة تفصل إلى عليهم بالتقوى والعلم والدين، والقنولي،

ثم سلسل  
كشتمسار قانوني بشركة ملح  
بورسجدة ليستعد ١٩٧٧، وكان  
شاطها الرئيسي إنتاج وتصدير  
المصري، ومن بعدها ملح بشركة  
مصر للتجارة الخارجية، ولم يمس  
قرب من منازعات تتعلق بإجراءات  
التأخير ومكافأة كسب بوقت شحدا  
وفريقا ومبارة فضاهيا التحكم  
المتعلقة بذات الموضوع وذلك مع  
الذات مشه مشر مابا كاملة، وقد تخلل  
ذلك عدة من لجنة دراسة لعمولة  
الأممية المستندة منذ عام ١٩٧١  
وسعى ملط والمشتات.  
لقد لهادت الملحم المرحوم الدكتور  
خالف ودراسة الغربية الموضوح  
التأخير ومكافأة كسب بوقت في النقل  
البحري - كما جاء في التوقيت وتصدير  
رسالة - ميطا طوطا عمال أهمها:  
أولا: التأخير في مرسى حيث لم يمس من  
ملط المسميات وحتى ملط  
المشتات من القرن الماضي - أثر  
سيلة الانتشاح الإقتصادي - وأدق  
السفن باي المواتي المصرية باي  
يلق طقة هذا المواتي، وتضم فيه  
المرات التي تسلمتها السفن  
المستندة والمصرة وانتقل منها  
في النهاية إلى المستطك أو الدولة  
بائسبة للسلة المدة، وما يدور  
أنه ينفارح الدعم إلى غير مستطلة  
يتسلكه في الغرامات.  
ثانياً: قصور التشريع المصري  
والمصري بصفة عامة من معالجة  
الموضوع شمس ١٩٧١ في بعض  
المشروع المتشعب والتي في  
وجهرها تفسير مكسلة، ومن ثم كان  
المصدر الرئيسي من هذا الجمل هو  
القدت لم المرفع البحري، ومن هنا  
تبادر ضرورة اللجوء للتطبيق العلمي  
وتنوع ساره.  
ثالثاً: النقص المصري حيث نفس من  
نظر منازعات مرافات التأخير  
ومكافأة كسب الوقت لوجوه شرط  
التحكم في مشارات النقل بصفة  
تلك تكون عامة وقالية مع استقار  
مستطلة النقل المصرية على إقرار  
المصل إلى بشرط التحكم على ولو  
لم يكن طرفاً في المرافة ... إلخ.  
والدكتور عبد المعتمد مضمض  
خلاله في مشاطة أسبوط بتاريخ  
الوقت في الدكتور في ١٩٧٧/١٢/١٧  
المشروع غرامة التأخير  
ومكافأة كسب الوقت في النقل البحري  
بالتقريب جيد جداً من مرتبة النقل  
وتتال الرسالة مع المعاملات الأخرى،  
في ديسمبر ١٩٧٧، وتم إعتصام الدرجة  
العلمية في ١٩٧٨/٧/١٠،  
رحم الله الدكتور عبد المعتمد خلال  
رحمة واسعة.

قبل خروجه إلى المنفى بوقت من عام،  
حيث كان يحمل رتبة القبط القانوني  
بشركة مصر للتجارة الخارجية، لقد  
كان هذا اليوم - يوم مشهور في تاريخ  
الجمعية البحرية المصرية  
صغير سبوط أو رسالة المرحوم  
الدكتور عبد المعتمد خلال من أفضل  
الرسائل في القانون البحري وكانت  
بعنوان: **غرامة التأخير ومكافأة كسب  
الوقت في النقل البحري**، لعلها؟  
السبب  
الصيب الأول: أنه إختار موضوع دقيق  
للتي ويسمى مجال النقل البحري في  
المصم، بل أنه يوجد عدة نقل أو  
مطارة الإيجار - أو ويحتل ودرج  
أحد بنوده على شرط غرامة التأخير  
ومكافأة كسب الوقت جأ ضمن أو  
تأخير في سبطة فضلاً عن أن قليل  
جدا من الخبراء - كما ملين قواعد  
إحساب الغرامة والمكافأة - لذلك كانت  
مصر في المسميات من القرن  
الماضي قد استعرت أمولا باسمة  
تغير عوامات تأخير السفن، وبإدلات  
السفن البرمائية التي كانت تتخلل  
الأمددة والخلل، وقد حكى في المرحوم  
الدكتور خلال أن كثير من المراكم  
كانت يتخلل وادرات مصر على السفن  
فتمتد، ويومون بإجلاها هذا من السفن  
بأغري مديدة، وكثيراً منهم اكتشروا  
الدول الوفيرة بسبب تعاملهم مع  
مصر ومضولهم على هذا الغرامات  
وأقلمها بون قل، كما قال في المرحوم  
الدكتور خلال أن هذا هناك جواش  
سالية تشرك في هذا الشأن، وكان  
يساعد في ذلك بعض المصربين:  
لألساف، وقد كان يحاصر قول هذا  
التفسير، ثارة بتومية السبطين،  
وتارة أخرى بتقرير نماذج مشارات  
إيجار سفن سفها  
الصيب الثاني: أن الدكتور خلال راجع  
معاراة مافقة بين الفكرة العلمية  
والعلمية لينتج لنا رسالة علمية على  
مستوى أو، كما قال فيخاض على  
ناصية موضوع رسالة الدكتوراه في  
مرحلة الإمداد، لميل وروعي، فكان  
المنتج من كلة الأوجه: الجبري  
والنقل البحري المصري والأخرى  
حتى أو، وأكثر إثراء للفكر، بل إن  
العربي، ولأنه أن الأذن: بل يتقارن  
بامت قانوني آخر لنفس موضوع  
رسالة الدكتور خلال.  
لقد كان رد الدكتور عبد المعتمد خلال  
مع موضوع رسالته، حسيماً قال في  
منذ إشتغالها بالمصاحف إراش عام  
١٩٧٤، في فترة المشرعين بمتد  
الاستاذين الرأخين: الدكتور أبو  
الدين رفاهي الرأخين، وأحمد الطام  
المحامي، حيث كان يتعلمان في  
من القضايا التجارية والنقل البحري،

الكتاب وقالت لي: إتصل بالمؤلف  
والسفر ثلاث نضع أخرى، قلت لها: أن  
المؤلف توفي منذ عدة شهور، وقد  
قرأت بحبه في الأهرام وأسندرت  
قائلاً أنه سبق أن إلتقيت به عام  
٩٠ في مؤتمر تنظيم تجاري دولي  
نظمته جمعية كومبيصل، وقد أعطاني  
الكارت الخاص به ويصوي عنوان  
منزل وتيلفونك، - قالت: إن إتصل  
الوقت وأبلغهم منهم هذه النسخة -  
وبالمعل إتصل بالمرتل تيلفونيا  
فأتممت أن الرقم الذي أعطاني، فقلت متعير  
خطب للوقت بالمرتل المعلي.  
بعد عدة أيام، نر تيلفون مكتبتي في  
الأكارة، وبعد أن التكون في صياح  
أيام الأمد تشارع للملاحة في الكنية،  
فتمت أن يارلي لي التيلفون.  
- أنو - أهلا وسهلاً - حين صياح.  
- ماين أهلا وسهلاً - فقال عبد المعطي  
عوض المحامي.  
- أهلا ساهلا - مسافكت أرسلت خطاب  
لورثة المرحوم الدكتور عبد المعتمد  
الكتاب طلب منهم من كتاب  
- أبوه يا فندم - أنا فعلا أرسلت  
الكتاب (وإن أتحدث مع المستكلم  
تقيقت أنسى سجدت في معلمي وأن  
فتمتد أو في الورة).  
- طيب - أنت تعرف مين اللي بيكلمك  
الدول أهلا.  
- أنا المرحوم الدكتور عبد  
المعتمد خلال المحامي -  
أمدت لاسدي ربه - وشعرت بسخافة  
المرفق وراد علي طلقاً  
- حمد الله على الساحة يا دكتور  
(كررت أكثر من مرة وسأله بجملة  
هسكتا) وقال  
- أنا صار أشكر قرأتكم خير وفاة  
الاستاذ عبد المعتمد خلال في الأهرام،  
وهو صديقي - ويوم ولدت مزييت أمه  
وكثيراً من الناس إقتروا أنشوي  
التمولي -

في صياح ٢٠٠٤/١٢/٢٥، طالعت  
تيلفوني للعلمة، أمم مسعة في  
صيلة الأهرام، وهي صفة الوفايت،  
فرايت اسم المرحوم الدكتور خلال،  
ودقت النظر وراجعت أسماء ما نشر،  
لقد سقت أنه منذ عدة سنوات في بداية  
في المرحوم، فتأكدت أنه هو المتولي -  
المتشعبات - أن طالعته في ذات  
الصحة خير ولها وتمي الأستاذ عبد  
المعتمد خلال المحامي بجملة الدول  
المرية، فإتمنت أن الدكتور خلال  
قد توفي - ولله المارقة كلة طرية  
تستأنك تمام إقرار - أن أمكها لكم،  
ولطراف هذا الحكياء: المرحوم  
الدكتور خلال، والسيدة مفاك  
الطبيهي ليلير رئيس قطاع للتدريب  
بالمصرية للملاحة البحرية سابقاً،  
والإمبل الأستاذ مضمض أحمد سابقاً،  
حالياً وبشركة وجب للإستيراد  
والتصدير، وأن.  
ففي زيارة لي الزميل مضمض أحمد  
السبي - وكان وقتها يعمل مدير  
الإدارة القانونية بالشركة المصرية  
للنقل بحرها بالمشتات، فوجدت  
بنازيلين شار في كنية مذكورة  
قانونية وأمامه ملفات وأوراق وأكثر  
من ١٠ كتاب بحري ومهام  
نفس، ومفتره هذه المايل شار أنه  
مذلول للفاية - فاستاء في موضوع  
العلمة، فقال لي وعلى ما أذكر: أنه  
مرفوع على شركة الدول المستارة  
ندوى طالعته من شركة مائة ومزرعة  
لها لسبينة تملكه بموجبه غرامة  
مشارة إيجار، ثانياً بقمه غرامة  
التأخير من عملة التفرين بمجمها  
الإستندة وكان إتصل بالمطال به  
كبير جداً - فاستاء زميلي وقت له،  
لسان الاستانة بكن هذه الكنية،  
ومفاله سريع مروج من غرامات  
التأخير ومكافأة كسب الوقت في النقل  
البحري للدكتور عبد المعتمد خلال  
المحامي، وهو موجود بكتبة مناشة  
المعارف، وقد إشتريت مع نسخة  
لمكتبة الشركة المصرية للملاحة، قال:  
سوف أقدر نسخة من هذا المرجع  
اليوم - لأن مشري الخصم هو الدكتور  
صلاح المظفر، أن أوافق القانوني  
لهذا الموضوع غير متوافق لنا.

## أنا المستطك

وترعد عدة أيام ويحصل لي الزميل  
مضمض أحمد ويقرول لي أنه جيد  
المرجع في سوق الكتب، ويطلب مني  
أن أوافيه وأجوده بالنسخة المرحومة  
بكتبة الشركة المصرية للملاحة،  
فعلني وجه الأسرة، لحرب جلسة  
المحكمة القارية في اليوم التالي  
توجهت إلى الحامية طافا للطبيهي  
رئيس قطاع التدريب بالشركة  
والمصرية للملاحة البحرية، ورويت لي  
ما حدث مع زميلي المحامي، فاعتذرتي

## الرسالة العلمية

ومنذ ذلك الوقت، أصبحت أكثر إتصالاً  
وقريباً منه، وفي عام ١٩٩٦ قام بإلقاء  
محاضرة قيمة أمام أعضاء الجمعية  
البحرية المصرية، وكان موضوع  
المحاضرة من غرامات التأخير  
ومكافأة كسب الوقت في النقل  
البحري، وإتمت القاعة الرئيسية  
بالأكاديمية المصرية للنقل البحري -  
من أخرا، وكان عدد كبير من المصور  
وقفاً ومهما إيدع الدكتور خلال في  
حديثه، وأجاب على كلة الإلة التي  
وجهت إليه، ومفاله في الجاهمين  
المحربين والوكلاء الملاحيين  
وهو الله كان كلة في المسافة  
والصور - وأذكر قوله وقتذاك بأنه حصل  
على الدكتوراه في ديسمبر عام ١٩٨٧



## نظرة عين الطائر

بقلم / سمير معوض خبير الاقتصاد النقل البحري

احتجاج موانيسا في مصر إلى تخطيطه علمي إقتصادي فني وإداري لرفع مناسيب طاقاتها الإنتاجية إلى المدى الذي يتوافق مع موقعها المرموقة في بؤرة شبكات الطرق والسمالك الحضرية الكوكبية سواء على البحر المتوسط أو على البحر الأحمر وإعانتها على أن تكون لاعباً أساسياً في حلبة المماريات التنافسية العالمية. فلا زالت موانيسا في محض بداية عطية العنصرية وفي عذالة الموانيس الكبرى. والجدول التالي يسطر ترميزاً أكثر عنصرية موانيسا أدوية تداولاً للنصائير وفق إحصاءات العام ٢٠٠١.

م	الميناء	مليون حاوية	م	الميناء	مليون حاوية
١	روتterdam	٦.٣٠	٦	فليكي ستو	٢.٨
٢	هامبورج	٥.٤٠	٧	الجيبرالتر	٢.٢
٣	أنشوترب	٤.٧٠	٨	فاننسيا	١.٨
٤	بريمن هافن	٣.٠٠	٩	لوهافر	١.٧
٥	جوتا تارو	٢.٩٥	١٠	چينوا	١.٥

[illegible][illegible]

في تعاملات مجلس تطوير استصلاح  
استثمار حوالى مائة المليون في مصر  
مصر خارجي وسعي إلى زيادة حصة  
البنوك الأجنبية في مختلف برامجه  
استثمارها إلى أن تزداد لديها  
ويعمل على ذلك الوزارة المعنية  
في سعي إلى تصاميم وبرامج  
محاسن إدارة عملياتها بحيث  
مستحسينات برامجه كونه في ذوي  
والخصائص الإدارية والعمليات والتشغيل  
والتي قد تشتمل كذلك على  
تقديم الخدمات من المصداقية  
والثقة والوفاء بالالتزامات التي تسهر  
لها في مختلف المجالات التي تهتم  
بالتطوير والتحديث البرامجه والزيارات  
المعاصرة التي سبقتها إلى شتى  
مدينتها، وباعتبارها شريفاً في  
استثمارها في عددٍ من بلادها فلهذا  
والقيم المعنوية على أساس أربع  
يحرص برامجه بحيث تكون المسؤولية  
التجارية الاستثمارية تعمل في توافق  
مع خلق القيمة المضافة  
التي تقودها في تحقيق القيمة المضافة  
القائمة على القيمة المتمثلة في  
رؤسها في تحقيق القيمة  
وتتمتع بالهبات والدفاتر التجارية  
مالية بنائية مالية تخلق في الأرباح  
الفرص الاستثمارية المالية تخلق في  
الفرص الاستثمارية المالية تخلق في  
الفرص الاستثمارية المالية تخلق في  
الفرص الاستثمارية المالية تخلق في

[illegible]

## الحيدية عن العام المالي ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقارناً بعام ٢٠٠١/٢٠٠٢

### الصحة والمترو

- حققت إيرادات جارية قدرها ٩٤٤,٦ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة خفض قدره ٤,٤ - مليون جنيه عن عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ وقدره ٩٤٨,٧ وبنسبة خفض قدرها ٠,٧٪.

حققت إيرادات الركاب وزيادة قدرها ١٠,٧٪ حيث ارتفعت من ٨٤٨,١ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ إلى ٩٤٤,٦ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ في حين إنخفضت إيرادات البضائع من ٢١١,٩ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ إلى ٢٠٩,٨ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة خفض قدرها ٤,٨٪.

- إنخفضت الاستخدامات الجارية من ١٩٤٨,٧ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ إلى ١٨٠٩,٤ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة خفض قدرها ٧,٧٪ حيث ارتفعت الأجور بنسبة ٥,٨٪ وارتفعت المستلزمات الأساسية بنسبة ٢١,١٪ والمستلزمات الخدمية بنسبة ١٠٪ في حين إنخفض مصصر الإهلاك بنسبة ٦,٠٪ من ٧٣١,١ مليون جنيه إلى ٦٨٢,٨ مليون جنيه وبنسبة خفض قدرها ٦,٨٪ من ٧٢٢,٨ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ إلى ٦٧٥,٠ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة خفض قدرها ٠,٩٪.

- حققت السكة الحديدية عجزاً نهائياً قدره ٥٨٢,٧ مليون في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقابل ٨٤٤,٦ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ بنسبة خفض قدرها ٣٠,٢٪.

- وإذا ما استبعدنا الإهلاك والفوائد من الاستخدامات الجارية فإن الاستخدامات الجارية تنخفض إلى ١,٧٥٠ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقابل ١,٩٥٠ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ وبذلك فإن العجز الجاري ينخفض إلى ١٣١,٤ مليون جنيه مقابل ٥٠٠ مليون جنيه في العام السابق، وبهذا إضافة ناتج التحويلات يتحول العجز النهائي إلى فائض قدره ١٥٩,٢ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقابل ١٢٥,٠ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ بنسبة زيادة قدرها ٢١,٠٪ من حيث يتبين أن التشغيل يحقق فائضاً إذا ما استبعدنا الإهلاك والفوائد حيث إننا نلاحظ لا يجب أن نتجاهل هيئة السكة الحديدية بل نتجاهلها البتة لأن السكة الحديدية ليست مشغولة من الاستثمار في البنية الأساسية (السكة والمسارات والمباني والإنشاءات وخلافه) بل أن مسؤولية السكة الحديدية تنحصر في التشغيل كما هو الحال في النقل البري على الطرق حيث تنشط الدولة الطريق ومرافق والمستخدمين مثل توفير لنقل الركاب أو البضائع وذلك لأنه لا يجب أن تلجأ الدولة إلى زيادة التعريفة لتحقيق التوازن بين الإيرادات والتكاليف لأن ذلك سوف يؤدي إلى الأجل المتوسط إلى إزدياد خسائر السكة الحديدية حيث سوف يتحول الاستثمار إلى استخدام الوسائل البديلة المستعملة ويحدث سوف تحقق السكة الحديدية خسائر بسبب الطاقة الفائضة ولقد عالجت الدول الأوروبية مشكلة خسائر السكة الحديد بإتباع أساليب مختلفة فقامت بفصل البنية الأساسية عن التشغيل وتم الفصل بين نظامين

**١- الفصل الأساسي** والذي يتم بمقتضاه الفصل بين ملكية البنية الأساسية وتشغيل السكة الحديد إلى وحدات مستقلة وإرسالها مستقلة وميزانية مستقلة وعاملة مستقلة لكل منهما وقد تكون ملكية البنية الأساسية للدولة كما هو الحال في كل من البرتغال والسويد ولكنها تعمل طبقاً للنظم والقواعد المطبقة في القطاع الخاص، وقد تكون البنية الأساسية ملكية خاصة كما هو الحال في كل من إنجلترا وفرنسا، والملكبة الأساسية للبنية الأساسية ليست بالضرورة فكرة جيدة وفي فلندا مدير البنية الأساسية للسكة الحديد إدارة تابعة لوزارة النقل والمواصلات.

**٢- الفصل التشغيلي** وفي هذا النظام يتم خلق وحدات منفصلة وبحرية كبيرة في التشغيل وهناك شكلين لهذه

١- وحدات تشغيل كجزء من تشغيل السكة الحديد كما هو الحال في بلجيكا وإيطاليا والوحدات لها إدارة مستقلة وميزانية مستقلة ولكن ليس لها إستقلالية.

٢- وحدات مستقلة تنظم في إطار شركة قابضة وهذا الأسلوب مطبق في ألمانيا بالوحدات، ومن أمثلة: ألمانيا، أن تكون شركات مستقلة (شركة مستقلة لأسفل) والسببية، شركة مستقلة للبضائع، شركة مستقلة للشبكية، شركة مستقلة للمحيطات والنقل وكلها تحت الشركة القابضة.



بم الدكتور  
أحمد غوسى صالح

### الهيئة بدون المترو

- بلغت إيرادات النشاط الجارى ٣٧٧,٩ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقابل ٧٤٢,٨ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ بنسبة خفض قدرها ٠,٨٪ حيث ارتفعت إيرادات الركاب من ٨٢٠,٥ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ إلى ٩٩٠,٥ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة زيادة قدرها ٢,٢٪ في حين إنخفضت إيرادات البضائع من ٢١١,٩ مليون جنيه إلى ٢٠٩,٨ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة خفض قدرها ٠,٩٪.

- إنخفضت الاستخدامات الجارية من ١٢٤٨,١ مليون جنيه إلى ١٢٤٨,٧ مليون جنيه بنسبة خفض قدرها ٠,٥٪ حيث ارتفعت الأجور بنسبة ٥,٨٪ وارتفعت المستلزمات الأساسية بنسبة ٢١,١٪ وارتفعت المستلزمات الخدمية بنسبة ١٠٪ في حين إنخفض الإهلاك بنسبة ٦,٠٪ وانخفضت الفوائد بنسبة ٦,٨٪.

- بلغ العجز الجارى ٥٠٢,٨ مليون جنيه بنسبة خفض قدرها ٠,١٪ وبإضافة الفرق بين الإيرادات التشغيلية والتحويلات التشغيلية فإن العجز النهائي يبلغ ٣٢٢,٢ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقابل ٣٢٩,٥ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ بنسبة خفض قدرها ٢,١٪ وإذا ما استبعدنا الإهلاك والفوائد من الاستخدامات الجارية بأكملها تنخفض إلى ٢٢١,٠ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقابل ٨٥٠,٣ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ بنسبة خفض قدرها ٣,٠٪.

وبعد إضافة ناتج التحويلات يتحول العجز النهائي إلى فائض قدره ٨٨,١ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقابل ٥٨,٢ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ بنسبة زيادة قدرها ٥١,١٪.

### مترو الأنفاق

- ارتفعت إيرادات النشاط الجارى من ٢٠٢,٢ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ إلى ٢٠٦,٢ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة زيادة قدرها ٠,١٪.

- وإنخفضت الاستخدامات الجارية إلى ٥٦٧,٧ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقابل ٦٦٦,٦ مليون جنيه في العام السابق بنسبة خفض قدرها ١٩,٥٪ حيث ارتفعت الأجور بنسبة ١٤,١٪ وإنخفضت المستلزمات الأساسية والخدمية بنسبة ٤,٤٪ وإنخفض الإهلاك من ٤١٤,٤ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ إلى ٤١٢,٢ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة خفض قدرها ٠,٥٪ كما إنخفضت الفوائد من ١٢٨,٢ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ إلى ١٢٢,٢ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة خفض قدرها ٤,٩٪.

- حقق العجز نهائياً قدره ٣٥٠,٥ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقابل ٨٢٧,٨ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ بنسبة خفض قدرها ٥٧,٧٪. وإذا ما استبعدنا الإهلاك والفوائد يتحول العجز النهائي إلى فائض قدره ٣٦,١ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقابل ٦٠ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠١ بنسبة زيادة قدرها ٥٠,٥٪.

ومن ذلك يتبين أن التشغيل في مترو الأنفاق يحقق فائضاً باستبعاد الإهلاك والفوائد ومن غير القبول أن يتحمل المستخدم عن الإهلاك للبنية الأساسية وولادة الأضرار وتآكل من لهملها عن التشغيل لأن التعريفة لا تغطي التكاليف في حالة تحمل التكاليف بالآلية الاستثمارية لتأمين النقل.

## الموانى الجافة - تخطيط وإدارة أول مرجع عن الموانى الجافة

المؤلف: ريان دكتور / سامي زكى عوض  
عضو هيئة التدريس بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري  
الناشر: منشأة المعارف - جلال حزى وشركاه.

الموانى الجافة وعلاقتها بالموانى البحرية وكافة وسائل ووسائل النقل بما فيها السكك الحديدية، وصلتها بالجدارك والهياكل الأخرى.  
هذا الكتاب لا غنى من إقتناؤه لكافة المشتغلين في مجال النقل البحري والتجارة الخارجية، وبالسذات أصحاب المستودعات العمومية والخاصة والمناطق الحرة والعاملين في المناط الإقتصادية والصناعية في المدن الصناعية الجديدة.

\*\*\*

والأسباب المؤدية لفقد الطلقة التخزينية، ونظام التخزين المقترح بالميناء الجاف، والأنواع المختلفة لأسطح ساحات الحاويات، ويتناول الفصل الخامس العمليات التشغيلية والمصاعب والمشاكل التي تواجه الموانى الجافة بمصر. ثم يأتي أهم فصل في الكتاب، وهو الفصل السادس حيث يتناول دراسة الجدوى المالية للموانى الجافة بطاقت مختلفة كإتشاء ميناء جاف يتداول ١٠٠ ألف حاوية ١٥٠ ألف حاوية، ٢٠٠ ألف حاوية .. إلخ. ويستعرض مؤلف هذا المرجع عمل هذه

يتميز هذا المؤلف القيم بأنه مرجع جامع في موانى الجافة، فالكتاب يتناول في الفصل الأول أهمية النقل، والفصل الثاني النقل المتعدد الوسائط والتبادل الإلكتروني للبيانات، والفصل الثالث يتناول دور الميناء الجاف في السلسلة اللوجستية وكيفية إختيار الموقع، ووظائف الموانى الجافة، وشروط نجاح الميناء الجاف، وفي الفصل الرابع يتناول الكتاب موضوع تخطيط الموانى الجافة ونظام العمل بمحطة بضائع الحاويات،



## كل كتاب ... صفحة

... لن اطلع على قارئى هذه المرة في كتابة مقدمة للتعريف بالكتاب لانا على وعد باستكمال ما بدأنا قراءته من "علاقتك من الفضل إلى النجاح" تأليف / سيد صديق عبد الفتاح . ولو أننى أرى أن هذا العنوان لا يتسع لكل ما جاء بهذا الكتاب الشيق



### تقديم / إيمان العرجاوى

تحت قشرة ولا شيء في النهاية إلا الدماغ.  
- الحياة لها باب .. والموت له ألف باب.  
- كل ما نحتاج إلى شيء في الحياة هو شيء من الأمل، شيء من الثقة بالنفس، أما النجاح فسوف يجرى وحده.  
- ثلاثة أحداث في حياتنا: نولد ونعيش ونموت ونحن لا نشعر بالميلاد ونحاف من الموت وننسى أن نعيش.  
- هذه الحياة الأليمة جعلتنا عاجزين عن الإستغراق في أية عاطفة إنسانية نبيلة، فكل شيء جرى وخطف وكل شيء مع أى شيء آخر في نفس الوقت، فحياتنا (سندوتش) من مشروبات كثيرة.

\*\*\*

قديمك أجنحة؟  
قال التمثال: لأظهر أتى ملهى على عجل.  
قال العابر: ولماذا شعر ناصيتك طويل؟  
قال التمثال: ليمسك بى من ييمصرى.  
قال العابر: فلماذا مؤخر رأسك أصغر لا شعر فيه؟  
قال التمثال: لأظهر أننى أقلت فإيمسكى محال.  
« وعن الساقى قدم لنا الكتاب هذه الكلمات:  
- لا بد للحياة أن تندفع فى تيار.. فالهاء الذى لا يسيل .. يتعفن.  
- الحياة مأساة لمن يشعر .. مهزلة لمن يفكر .. متعة لمن لا يشعر ولا يفكر.  
« وللسكات أنيس منصور هذه الكلمات عن الحياة:  
- الحياة مثل البصل .. قشرة

قال التمثال: يدعمنى الفرصة .  
قال عابر السبيل: فما الذى جعلك واقفا متحفزا هكذا على أطراف قديمك؟  
قال التمثال: لأظهر أننى واقف هنا للحظة.  
قال العابر: فلماذا أرى فى

ويجب الكتاب عن سؤال "لماذا لم يرق إلى وظيفة أعلى فيقول: لأنه يتنفر أبدا إلى ساعته، كان يتنمر دائما، كان دائما متاخر فى عمله، كان راغيا فى حسن الخدمة ولم يكن فى المويع المناسب، لم يعمل بقلبه، حجة دائما لقد نسيت، لم يكن مستعدا لأن يخطو الخطوة الثانية، اختار أصغاره ممن هم دونه قدر وكفاءة، وأخيرا لأنه لم يتعلم شئ من أخطائه.  
« وعن الفرصة يذكر الكتاب حكاية تمثال عند الإغريق كان يسمى تمثال الفرصة كتب تبين منه سوى قاعدته كتب عليها هذا الحوار بين التمثال وعابر سبيل قال عابر السبيل: ما إسمك أيها التمثال؟



## لا مانع لخصخصة قطاع النقل البحري بشرط المحافظة على الملكية الخاصة للدولة من أرض ومعدات



لا شك أن ميناء العقبة هو أحد العناصر الهامة في قطاع النقل الأردني لدوره البارز في تنمية الإقتصاد الوطني والدولي لأنه يتمتع بموقع إستراتيجي ويعجز بضائع الترانزيت إلى الدول المجاورة. ويعد اختيار هيئة الأمم المتحدة لهذا الميناء طريقاً إستراتيجياً إلى بغداد لتنفيذ برنامج المساعدات والنفاء العالمي للعراق يدل على أنه أكثر تأهيلاً وتجهيزاً في المنطقة وما يتعلق بالبضائع السائبة والعامة التي بلغت ٣٥% من مجموع المساعدات إلى العراق عبر الميناء ونظراً لما تبنيه الأرقام والحقائق بما أنجزه ميناء العقبة أثلقت إنترناشيونال باللواء عواد المعاينة مدير عام مؤسسة الموانئ الأردنية لإفادته بالتطلعات والتطورات في إطار التعاون بين مصر والأردن وتنشيط الصادرات والواردات والسياحة، ومساعدة الميناء من أمن وسلامة والحفاظ على البيئة.

### حوار: صفاء الفلاوي

ومنشآت الميناء وعن طريق اللجنة الوطنية لمعالجة تطبيقه ونعد من أي نشاطات مخالفة للقوانين بمعنى الالتزام بالأسس وتقويم المخاطر وتطبيق الخطة لحد من المخاطر.

### ماهي الخطط المستقبلية لتحديث الميناء - أفادنا

- بمؤالته بشكل عام عن آرائه في خصخصة النقل البحري الأردني.

أجاب سيادته:

لأمانع من وجود خصخصة للنقل البحري بشرط المحافظة على الملكية الخاصة للدولة من أرض ومعدات وقد إنجهنا بالفعل إلى خصخصة أجزاء من الميناء تم بالفعل في ميناء الحاويات وتم إحالته إلى شركة دانماركية عالمية في مجال الحاويات والأمم أفضل بكثير فالخصخصة هي التخصص والمشاركة بين القطاع العام والخاص ويمنبر عام ٢٠٠٢ هو العام الأنجح لميناء العقبة منذ عام ١٩٩١ نتيجة إلزام مؤسسة الموانئ بتقديم أفضل الخدمات علماً بأن الدولة والإلتزام من السياسات لدى العاملين.

وفي نهاية اللقاء توجهنا بالشكر لسيدات والترحيب به كما تقدم سيادته بالشكر لأسرة المجلة وتمنى المزيد من عقد المؤتمرات لما لها من أثارها الإيجابية في الأمن والسلامة البحرية على المستوى العالمي ومزيد من التعاون بين مصر والأردن.

\*\*\*

رصيف متعدد الأغراض في موقع رصيف الأخشاب وغيرها من المشاريع والخطط في حيز السفينة.

وعن تقسيم مناطق ميناء العقبة أفادنا يقسم ميناء العقبة إلى ثلاث مناطق رئيسية وهي:

### ١- الميناء الرئيسي:

ويقع بالقرب من مدينة العقبة ويشتمل ١٢ رصيف وتستخدم لمناولة البضائع العامة والحبوب.

### ٢- منطقة ميناء الحاويات:

وتشتمل رصيف مؤقت / الرورو / الرصيف المشترك / ميناء الحاويات / رصيف البوموك ونتيجة للتعاون بين مصر والأردن والعراق تم إنشاء ميناء خط رصيف بحري بين الدول العربية شرقاً وغرباً لربط طرق خليج العقبة وتقشير المسافة وزيادة حركة الركاب والبضائع.

### ٣- منطقة الميناء الصناعي:

وتقع على بعد ١٨ كم إلى الجنوب من الميناء الرئيسي وتتكون من رصيف النفط / رصيف الأخشاب / رصيف الميناء الصناعي / الرصيف الشرقي والغربي.

### وعن دور ميناء العقبة في الأمن والسلامة البحرية وحماية البيئة - أفادنا

لقد أصبح أمن الموانئ أحد أهم القضايا المطروحة في قطاع النقل البحري على المستوى العالمي لذلك كان لابد من إنشاء نظام أمني يواكب المتطلبات الوطنية والإتفاقيات الدولية وبوجود جهاز رقابة لحماية البضائع



الولد الأردني المشاركة في المؤتمر المينائي الأقليمي الرابع

- عضوة اللواء: عواد باشا المعاينة مدير عام مؤسسة الموانئ الأردنية / العقبة - المهندس / أمير حافظ مدير العمليات بمؤسسة الموانئ / العقبة - السيد / محمود ميجنة رئيس قسم الإستثمار والعلاقات الخارجية بمؤسسة الموانئ / العقبة

### في البداية

أبدى اللواء عواد المعاينة إعجابه الشديد بوجود الوفد الأردني بجمهورية مصر العربية. لشقيقة وأكد أن مصر تجمع العرب والدول الأخرى من الشرق إلى الغرب وعقد مثل هذه المؤتمرات على أرضها تؤدي إلى تباين الخبرات والإطلاع على كل ما يستجد في قطاع النقل البحري على مستوى العالم والتعاون مع الأشقاء خاصة الموانئ المجاورة وخاصة ميناء البحر الأحمر نوبيع وميناء الإسكندرية وغيرها

### عن تطوير ميناء العقبة - أفادنا

هذا الميناء واحد في إنتاجه وعطائه حيث يربط بين الشرق والغرب العربي ودول شرق آسيا إستغرق تطويره مراحل كبيرة حيث تجاوز حجم المبادلة ١٧ مليون طن نتيجة إلزام مؤسسة

الموانئ بتقديم أفضل الخدمات بالرغم من الظروف المعقدة وإكتسب الميناء عبر الخمسين عام الماضية سمعة حودة الأداء في الخدمات وتستخدم هذه الجودة في الأعمال التجارية بصفة عامة والنقل البحري بصفة خاصة. من أهم مراحل التطوير:

### ١- نظام الموسية:

حيث تقوم مؤسسة الموانئ بحوسبة أعمالها وربطها من خلال شبكة حديثة وسريعة بإستخدام أحدث التقنيات لتتمكن من تبادل المعلومات وإبخالها ومعالجتها بسرعة وقت كذلك إنشاء قاعدة بيانات لإيجاد أوجه الربط مع النظام العالمي

### ب- خطط توسيع الأرصفة:

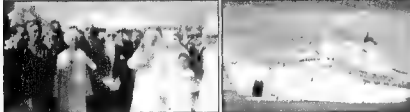
وتوسيع ميناء الحاويات والأشياء والمعدات وإنشاء



## إحتفال رسمي وشعبي مهيب بمينااء بور توفيق لسفر أول أفواج الحجاج على العبارة السلام ٩٢

.. في جو روحاني ملا أرجاء ميناء السويس بالدموات والتكبيرات والإبتهالات .. حيث يمثل هذا الميناء العبوة الأولى لحجاج بيت الله الحرام إلى الأراضي المقدسة .. وكالعادة أعد هذا العام إحتفالاً رسمياً مهيباً على ضفاف الميناء بشيوع أول أفواج الحجاج لهذا العام بعد وضع خطة طموحة ومنظمة من جانب هيئة موانئ البحر الأحمر بوضع التيسرات والتسهيلات لضيوف الرحمن .. أشاد بها

السادة الحضور من الحجاج وكبار المسؤولين الذين شهدوا هذا الإحتفال وفي مقدمتهم .. الإمام الأكبر شيخ الأزهر د. محمد سعيد طنطاوي والدكتور وزير الأوقاف، والدكتور وزير النقل - محافظ السويس اللواء ورئيس هيئة موانئ البحر الأحمر، وأعضاء مجلس



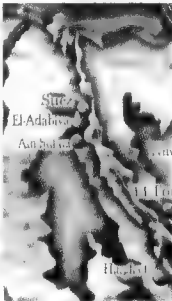
في إستقبالهم اللواء/ محافظ طه مرزوق رئيس الهيئة والمهندس/ مدوح إسماعيل رئيس مجلس إدارة شركة السلام للنقل البحري. والذين يعززون بهذه الثقة الغالية سائلين الله عز وجل أن يوفقنا لخدمة ضيوف الرحمن في رحلتهم المقدسة إلى الأراضي السعودية وعونهم سالمين غانمين إلى أرض الوطن.

## عائدات قناة السويس تبلغ 265.5 مليون دولار خلال النصف الأول من العام المالي الجاري

القناة خلال هذه الفترة قد بلغ ملياراً و 807.1 مليون دولار مقابل مليار و 341.8 مليون دولار خلال نفس الفترة من العام المالي الماضي، وبيعت الإحصاءات أن إجمالي عدد السفن العابرة بقناة السويس خلال نفس الفترة قد بلغ 8632 سفينة مقابل 7896 سفينة العام المالي الماضي بارتفاع 676 سفينة وقال مسئول بهيئة قناة السويس إن شهر ديسمبر يعتبر أعلى شهر تحقق فيه قناة السويس عائدات بلغت 292.2 مليون دولار، وهو أعلى ما حققته قناة السويس في تاريخها منذ إنشائها للملاحة في عام 1899

وأرجع المسئول هذا الارتفاع إلى استمرار إنتعاش حركة التجارة العالمية نتيجة استمرار الحرب في العراق ولجوء العديد من الدول لتأمين احتياجها من السلع والمنفذ

حققت قناة السويس ارتفاعاً ملموساً في عائداتها خلال النصف الأول من العام المالي الحالي الذي بدأ في الأول من يوليو 2004 حتى نهاية ديسمبر الماضي بلغ 265.5 مليون دولار وأظهرت إحصاءات هيئة قناة السويس أن إجمالي عائدات



## إختيار شركة بيسكو (BESCO) لمنصب نائب رئيس مجموعة صناعة البترول لدول حوض البحر المتوسط (MOIG)



بمختيار المحافظ على البيئة جزءاً هاماً في منظمة التجارة العالمية التي من أهدافها حماية البيئة وتحقيق التنمية المستدامة وقد برز دور المواصفات القياسية في مجال القضايا البيئية خلال مؤتمر ريو في ٢٠٠٠ حيث تم الاتفاق على كلفة المتزامنة منظمة الأيزو بإصدار مواصفة دولية موحدة لنظم الإدارة البيئية وإنطلاقاً من القبول العالمي السريع لمجموعة الأيزو ٩٠٠٠ لنظم إدارة الجودة وتغويض ريو لحد من الآثار السلبية لتعدد النظم والمواصفات ذات الصلة بتخصصها على المستوى الوطني والإقليمي والدولي والعمل على بلورة مواصفات دولية موحدة للإدارة البيئية.

وقد إستطاعت شركة بيسكو أن تحصل على شهادة الدولة المتكاملة في الإدارة الأيزو ٢٠٠٠ - ٩٠٠٠ شهادة الجودة الأيزو ٩٠٠١ - ١٤٠٠ في مجال إدارة البيئة بوضع نظام بيئي متكامل جاري العمل به وتطويره في جميع المراكز برعاية م / أشرف شايب - رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب حيث تدار مراكز الشركة بأسلوب علمي طبقاً للمواصفات الدولية المتعارف عليها في مجال مكافحة التلوث البترولي البحري بالمياه الإقليمية بجمهورية مصر العربية بالتعاون مع قطاع البترول وجهاز شؤون البيئة والجهات المختلفة المعنية لحماية البيئة محلياً ودولياً وقد حرصت الشركة من خلال إدارتها للمراكز على تطبيق القوانين المصرية والمعاهدات الدولية الخاصة بحماية البيئة البحرية من التلوث الناجم من السفنات وتلافي المخاطر وأحجابهات حتى القضاء عليها في خلال عام ٢٠٠٤ تم إختيار الشركة لدولى منصب نائب رئيس مجموعة صناعة البترول لدول حوض البحر المتوسط (MOIG) وإختيارها عضواً بالإتحاد الدولي للموانئ والمخازن IAPH لتكون بذلك العضو الوحيد في جمهورية مصر العربية بالإضافة إلى عضويتها بإتحاد الموانئ العربية

# ميناء السخنة

## زيارة الدكتور محمود محي الدين وزير والاستثمار لميناء السخنة



شمال غرب خليج السويس ورافقه فيها اللواء محمد سيف الدين جلال محافظ السويس ومصطفى شعراوي رئيس جهاز المنطقة الخاصة شمال غرب خليج السويس والمحاسب أحمد جلال رئيس المجلس الشعبي المحلي لمحافظة السويس وأعضاء مجلس الشعب والشورى والمهندس وائل قدور أمين الحزب الوطني واللواء بحري / محفوظ طه مرزوق رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر . وكان في استقبال سيادتهم الدكتور/ إسماعيل مبارك مستشار رئيس مجلس إدارة شركة تنمية ميناء السخنة وخلال الجولة التي قام بها سيادته بميناء السخنة أوضح أن سياسة الحكومة تركز على الدخول بالخبرة الفنية وجزء من رأس المال بحيث يكون لدينا حصة غير حاكمية تسمح لنا بالتخارج واستخدام العائد في مشروعات أخرى .

مربع وبه رصيفين بطول ٧٥٠ متر لكل منهما وعرض ٣٢٠ متر ويستقبل الميناء السفن حتى طول ٣٠٠ متر وغاطس ١٧ متر وحمولات تصل إلى ١٨٠ ألف طن بالإضافة إلى رصيفين ١٠٠ متر لكل منهما لسفن الدحرجة

وأكد أنه تم توقيع عقود مع شركات أجنبية لإقامة مشروعات صناعية كبرى تبلغ ١,٦ مليار دولار حيث قام الريان أسامة الشريف رئيس مجلس الإدارة لجذب إستثمارات أجنبية وعربية للمشاركة في هذه المشروعات أهمها:

وأكد الوزير أن هذه المنطقة تعتبر من أفضل الأماكن لجذب الإستثمارات الأجنبية المشتركة في مصر وتغطي الممرات لإيجاد فرص عمل وتركيب روح المبادرة لدى القطاع الخاص سواء العمل بهذه الشركات أو معها أو إقامة بعض المشروعات المساندة لها في المستقبل. وأضاف الدكتور إسماعيل مبارك مستشار رئيس مجلس إدارة شركة تنمية ميناء السخنة أن الميناء مقام على مساحة ٢٤ مليون متر مربع وشملت المرحلة الأولى بناء الحوض الأول بمساحة ٢ مليون متر

وقال أنه تم تشكيل لجنة وزارية تمثل فيها هيئة الإستثمار ومنطقة شمال غرب خليج السويس ومحافظ السويس لإعداد برنامج زمني لتطوير المنطقة وسوف يتم الإعلان عن هذا البرنامج بعد العرض على السيد رئيس مجلس الوزراء خلال الأسابيع القليلة المقبلة . وأضاف أن منطقة السخنة نجحت في اجتذاب إستثمارات ضخمة تصل إلى ١٠ مليارات جنيه وخطة الحكومة هي تدويل هذه الإستثمارات وإعادة تصديرها لدول مجاورة بجانب تنظيم حملة من الترويج مبنية على الدراسة العلمية



## والمنطقة الاقتصادية الخاصة شمال غرب خليج السويس

- ١- مشروع تمويل السهم بالوقود بتكلفة إستثمارية ٧٠ مليون دولار
- ٢- مشروع إنتاج الديزل الحيوى بتكلفة إستثمارية ٩٠ مليون دولار ويبدل فى ذلك الزراعات المطلوبة.
- ٣- مشروع السكر بتكلفة إستثمارية ١٢٠ مليون دولار
- ٤- مشروع لصوامع الغلال بتكلفة إستثمارية ٥٠ مليون دولار
- ٥- مشروع المواشى الحبة واللحوم
- المعلبة بتكلفة إستثمارية ١٠٠ مليون دولار
- ٦- مشروع لإنتاج المانغنسيوم بتكلفة إستثمارية ٧٠٠ مليون دولار
- ٧- مشروع لإنتاج الصوف بتكلفة إستثمارية ٥٠ مليون دولار
- ٨- مشروع إنتاج الألبان بتكلفة إستثمارية ٥٠٠ مليون دولار بالمنطقة الخاصة وتوجد خزائنه بالميناء.

وكشف معالى الوزير عن وجود برنامج مشترك من وزارتي الإستثمار والتجارة لحل مشاكل المناطق الصناعية، وهناك بعض المناطق سوف تستفيد من التطورات الإقتصادية الجديدة مثل بروتوكول الكويز

وأعلن وزير الإستثمار أنه السخنة بشبكة الموانئ إستراتيجية الحكومة الإستثمار تركز على تـ والترويج وعدم حصرها الضريبة.

ر ربط ميناء كما أعلن اللواء سيف الدين جلال محافظ السويس أن إجمالى الإستثمارات القائمة فى المنطقة الإقتصادية بالسخنة تصل إلى ١٠٥ مليار جنيه ساهمت فى توفير ستة آلاف فرصة عمل وهى تمثل إستثمارات وتكاليف إستثمارية لـ ١٦ مشروعاً.

كما صرح اللواء بحرى محفوظ طه مزيق رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر بأن إستثمارات الحكومة بلغت ١,٢ مليار جنيه لبناء ميناء السخنة المحورى الذى يضم ممرأ ملاحياً وحاجز أمواج وأرصفت بطول ألف متر وبناء أسوار بطول ٢٤ كيلو متر وبناء محطة معالجة المياه وسنترال وتم تسليمه لشركة تنمية ميناء السخنة لإدارته ويعتبر نموذجاً لمشاركة قطاع النقل البحرى والموانئ مع القطاع الخاص لإدارة الموانئ إلكترونياً لخدمة التصدير من شركات المنطقة الإقتصادية الخاصة المظاهرة للميناء



# شركة مصرية مستودن الجمر كفة Amria Bonded Warehouses Co.

Marlot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة مصرية مستودن الجمر كفة  
AMRIA BONDED WAREHOUSES

شركة



الرؤيد الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع  
المدنى لضمان سلامة مصالح عملائها .  
إدارة واعية ومديرية ذات خبرة كبيرة فى هذا المجال ..

## نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء .
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الفارغة والمبردة .
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لآى
- إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن (أو الساحات وإعادة الطارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسجيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .
- بما مجميع جمركى متكامل لنمو الاجراءات الجمركية فى اسرع وقت وبطريقة ممكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك .

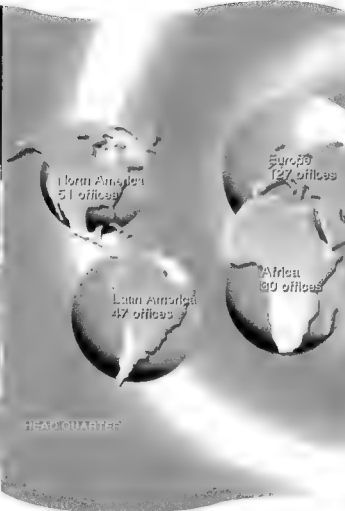
## موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق ( القاهرة - الإسكندرية - برج العرب )
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo  
Desert Road - King Marlot  
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672  
Fax : (03)4485675  
Mobil: 012 394 2216  
E-mail:ragabnet@intouch.com

الادارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق  
إسكندرية  
القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية  
ت: ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)  
فاكس: ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)  
موبيل: ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)



### Services Offered in

#### IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.  
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

#### PROJECT-AND-PLANT-TRANSPORT

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

#### IT-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521



أسرة تحرير المجلة  
وجميع العاملين بها  
يتقدمون بأخلص التهاني القلبية  
للسيد اللواء بحري

حسين الهرميل

بثقة القيادة السياسية على تعيينه  
رئيساً لمجلس إدارة

الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية  
متمنين لسيادته دوام التقدم والنجاح  
في موقعه الجديد

في ظل القيادة الرشيدة  
لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

رئيس جمهورية مصر العربية



## سويتش إمان جديد مزود بنظام إغلاق لخدمة عميلة مراقبة الأماكن الصناعية الخطيرة

تعد Comitronic شركة متخصصة في تسويق معدات الأمان ، وقد قامت طرحت سويتش أمان جديد يشتمل على سويتش مستقل بنظام تحكم داخلي ومزود بنظام إغلاق متطور.

ولدى إظهار كونه تابع من تكنولوجيا إلكترونية مبتكرة ، عالية الكفاءة وفاقية السهولة من حيث الإستخدام ، يعتبر سويتش AMX 5 CK الجديد جهاز أمان مستقل برون ريد "non contact" ومصنف طبقاً للدرجة 3 معيار الأمان القياسي الأوروبي 1 EN 954 الخاص بأمان الأجهزة ، إلى جانب ذلك فقد تم تزويده بنظام إغلاق إلكتروني عن طريق مفتاح تشغيل خاص.

هذا وقد تم تزويد السويتش الجديد بنظام إلكتروني متكامل وفريد من نوعه ألا وهو نظام Acotom وهو عبارة عن نظام لك التشفير إلكتروني على وحدات مختلطة غير قابلة تماماً للتشويش بها وذلك على تقييد الأنظمة المنافسة التي تعتمد على سويتش "مسطى الشكل".

ومن ثم يقدم السويتش الجديد بخدمة تطبيقات عديدة:

- 1- يقوم سويتش AMX 5 CK في المقام الأول بخدمة مراقبة فتح أبواب المكينات المطرية.
- 2- يحتوي سويتش AMX 5 CK على نظام إغلاق كهربائي عن طريق مفتاح تشغيل لخدمة عملية مراقبة الأماكن الخطيرة . وبالتالي يعمل سويتش AMX 5 CK على تقاوي إعادة تشغيل المكينية في حالة حدوث إغلاق خطا لبوابة الدخول أثناء وجود عامل التشغيل بداخلها.
- من جهة أخرى يمكن إستخدام سويتش الأمان الجديد AMX 5 CK على عدة أجهزة إغلاق كهربائية ذات منطقة خضراء مفتوحة من التشغيل مصمم على ردة إستقبال السويتش مع جهاز إرساء وإيقاف تشغيله.
- هذا ويتكون السويتش الجديد من جهاز إرسال وجهاز إستقبال داخل صندوق مصمم من مادة polycarbonate . كما يشتمل سويتش AMX 5 CK على بطارية AMAN NO (مفتوح طبيعياً) فضلاً عن كونه إصطناعي NF (مفتوح طبيعياً) في إطار تزويده بوحدة توصيل كرات M12.
- هذا جانب ذلك يمكن إستخدام سويتش AMX 5 CK مع وحدة BLOCK C4CK وهي عبارة عن وحدة توصيل مزودة بمفتاح إغلاق . ومن هنا فقد تم النظام مفهوم تكنولوجيا جديداً موجه لإجراء إصلاح سهل لأنظمة الإغلاق العادية.

وفي النهاية نبحث حالياً شركة Comitronic عن موظفين.

## مصر - فرنسا

### دور الإعلام في تدعيم العلاقات الاقتصادية

في المحاضرة التي ألقاها حسن بهنام في مقر جمعية «اكتيم» برئاسة المهندس سعد نصار وبحضور أعضاء الجمعية وصف مدير المكتب الصحفي لوكاتيل بيبيفرانس العلاقات التجارية والإقتصادية مع فرنسا بالقوية وأكد على دور أهمية الإعلام في تدعيم وتعزيز التعاون الثنائي للحصول على المزيد من المشروعات وتحقيق التوازن في الميزان التجاري.



كما أشار إلى العلاقات الطيبة التي تربط المكتب الصحفي لبيبيفرانس (BIF) بالأساط الصحافة والإعلامية المصرية والتي تتمتع بالشفافية وتركز على تعاون متكرر وبناءة وأكد على مساهمتهم في جذب المستثمرين الفرنسيين إلى مصر بواسطة العديد من الأخبار والمقالات واللقاءات مع الوفود والشخصيات الفرنسية وإعطاء صورة واضحة عن الفرص المتوافرة في الأسواق المصرية. وتم إنتقال إلى شرح نشاطات BIFF وسبلته العمل عن قرب وتشريف الإتصالات مع الصحفيين المصريين والإستفادة من تكنولوجيا المتقدمة المتوافرة في مصر لإعطاء أحدث المعلومات عن منتجات الشركات الفرنسية.

وفي هذا السياق أعلن حسن بهنام بأن منذ أول يناير من العام الحالي، تم توزيع 88 ملف صحفي عن المنتجات الحديثة للشركات الفرنسية و٧٣ بيان صحفي من زيارات رسمية وندوات ومؤتمرات مصرية - فرنسية إلى الأساط الصحافة في مصر، إلى جانب تطعيم إعلامية لجميع النشاطات الفرنسية في مصر كما أكد على أهمية المتابعة في العمل الصحفي في الحصول على نتائج مثمرة.

وأضاف بأن تلتحق مصر بالعديد من الفرص في إقامة مشروعات جديدة خلفاً للمشروعات القديمة القائمة حالياً مثل مشروع توشكي والذي تشارك في فرنسا قلاتاً:

«الأفوكا والأوتوات الصحفيين ولعمري دور هام في الربط بين الشركات الراغبين في الإستثمار في مصر من ناحية والرأى العام والمسؤولين من ناحية أخرى بواسطة إنشاء كل جديد يخص هذا المشروع».

وفي ختام المحاضرة أشار حسن بهنام إلى الثروة الإعلامية في الأرقام الأخيرة نتيجة التطور التكنولوجي في مجال المعلومات والإتصالات وتطور أدوات حديثة مثل الإنترنت التي حسنت طبيعة العلاقات بين المصنوع الصحفي.

كما رحب بالمكاتب الصحفية والمحدثين الرسميين في الوزارات المصرية الذين يلعبون دور أساسي في توصيل المعلومات إلى الرأى العام بواسطة الصحافة.

## الاستثمار الإقتصادي الفرنسي

### مصر بما فرض حاجة

صرح السيد هرفيه بيكيه Herve Piquet رئيس البعثة الإقتصادية الفرنسية في مصر بأن الشركات الفرنسية لديها ثقة في الإستقرار الإقتصادي والسياسي في مصر على المدى الطويل مما يدفعها إلى زيادة وتشجيع إستثماراتها. وأما أكثر من مائة من رجال الأعمال ومسؤولي الشركات الفرنسية الذين جاهدوا للمصر للمشاركة في مؤتمر G.P.A (مجموعة الصناعة والترويج)، قام السيد هرفيه بيكيه بتوجيه الدعوة إليهم وتشجيعهم على الإستثمار في مصر بهدف الإستفادة من الفرص المتوفرة في أهم سوق في المنطقة لما يتمتع به من مستقبل واعد نتيجة تعداد مواطني البالغ ٧٧ مليون نسمة.

ورفقا للمستثمر الإقتصادي، فإنه لتحقيق هذه الأهداف، يتعين على الشركات الفرنسية إتمام إشرافات (joint-ventures) مع الشركات المصرية فضلاً عن التركيز على نقل التكنولوجيا وعلى التدريب. وفي واقع الأمر، تتمثل أكبر ثروة في مصر في جيلها الجديد القادر تماماً على إستيعاب أحدث التكنولوجيات.

وتحتضن مدينة الإسكندرية خير مثال. ففرنسا متواجدة بالفعل في الإسكندرية ومكتبة الإسكندرية تعتبر بمثابة جسر يربط بين الشاطئ الجنوبي والشمالي للبحر المتوسط ومن الطبيعي أن يكون المنفذ الأول لمصر بوابة لدخول المنتجات الفرنسية إلى مصر وبوابة لترويج المنتجات المصرية إلى الأسواق الأوروبية والفرنسية بشكل خاص.

ورفقا للسيد هرفيه بيكيه، تلتحق مصر بثراث تاريخي وثقافي فريد من نوعه. ومن ثم فهو ميزة في خدمة مجال السياحة بها. غير أنه ينبغي أيضاً التركيز على مصر الحديثة المفتوحة على الخارج والقادرة على تحقيق كبرى الإنجازات التقنية والتكنولوجية عالية المستوى. ومن هنا فإن فريق البعثة الإقتصادية الفرنسية يرى أن ترويج صورة مصر «الدينامية» هو من أهم الأولويات.

هذا وقد أضاف المستثمر، إقتصادي قلاتاً: «إن الدولة التي قامت ببناء الأهرامات استطاعت أن تثبت قدرتها على تحقيق إنجازات هامة مثل محطة مبارك في توشكي وهي أكبر محطة ضخم على مستوى العالم فضلاً عن مدينة الإنتاج الإعلامي «Smart Village» التي تعتبر مركزاً لتكنولوجيا هامة في خدمة منطقة الشرق الأوسط وتحتضن مع مدينة دبي للإنترنت «Dubai Internet City».

وفي النهاية أعين السيد هرفيه بيكيه أن فرنسا تتابع بإهتمام شديد مشروع توشكي الذي تشارك فيه شركات فرنسية كما أعرب عن تمنياته بنجاح هذا المشروع الضخم الذي يعد مشروعاً حيويًا لمستقبل مصر نظراً لإمكانياته الإقتصادية ولأسماء ومكاناته الزراعية الهائلة.

# أخبار الهرم الرابع

BIBLIOTHECA ALEXANDRINA

مكتبة الإسكندرية

الهيئة العامة للبيئة البحرية  
في ندوة بمكتبة الإسكندرية

حول "التلوث البحري ومستقبل التنمية البحرية في ضوء التقدم التكنولوجي" نظمت مكتبة الإسكندرية ندوة تحدث فيها اللواء بحري أركان حرب الدكتور / محمد حسن موسى بهومي، أدر الندوة الدكتور صيلاح فاضل أستاذ الأدب العربي ومشاعر مدير المكتبة يأتي هذا المشاعر في إطار سلسلة الندوات والمحاضرات الثقافية التي ينظمها مركز منتدى الحوار بمكتبة الإسكندرية

مدير المتحف البريطاني يزور مكتبة الإسكندرية

زار مكتبة الإسكندرية وفد رفيع المستوى برئاسة السيد/نيل ماك جريجهوور مدير المتحف البريطاني، وذلك لزيارة متاحف ومعارض المكتبة، بالإضافة إلى التفرغ على أهم الخدمات التي تقدمها مكتبة الإسكندرية لزوارها والمراكز البحثية بها. كان في استقبال الوفد السيدة/منى سرور مدير متحف الآثار بالمكتبة

إهداء للمركب المكتبة الإسكندنافية تخليداً لذكرى الكاتب الدانمركي هانز كريستيان أندرسون وتعيين الدكتور إسماعيل سراج الدين مطروحا لمؤسسة هانز كريستيان أندرسون الدانمركية

تضمنت مكتبة الإسكندرية وسفارة الدانمرك بالقاهرة احتفالاً بمكتبة الإسكندنافية، ورأس الاحتفال الأمير يواكيم من Danmark H.R.H Prince Joachim الذي نجل الملكة الأميرة، والسيد مدير المكتبة الملكية بالدانمرك، والدانمرك بالقاهرة والوفد المرافق لهم. وكان في استقبالهم الدكتور إسماعيل سراج الدين مدير المكتبة، والذي تم تعيينه سفيراً لمؤسسة هانز كريستيان أندرسون ويقام هذا الاحتفال بمناسبة إهداء مؤسسة هانز كريستيان أندرسون ٢٠٠٥ إهداءها الثاني لمكتبة الإسكندرية وذلك بحلول بمناسبة حلول الذكرى المئوية لعهد الكاتب الدانمركي هانز كريستيان أندرسون (١٨٠٩ - ١٨٧٥) عام ٢٠٠٥. أندرسون هو المؤلف الذي أمتع العديد من الأجيال بكتباته المتميزة في مجال أدب الأطفال من أشهرها قصة القبيحة، وعروس البحر الصغيرة، والأميرة وحبة البازلاء وهو أيضاً المؤلف الذي ترجمت أعماله إلى معظم لغات العالم.

وقد قوت الدانمرك الاحتفال بهذه المناسبة من خلال عام كامل من النشاطات الفنية المتميزة تخليداً لذكرى هذا الكاتب العظيم جاءت هذه المبادرة من خلال المجلس المحلي للمدينة الصغيرة التي ولد بها وهي مدينة أودنيس الدانمركية.

من أجل هذا الغرض التخليد تم إنشاء مؤسسة هانز كريستيان أندرسون ٢٠٠٥ وهي المؤسسة التي ستولي الإشراف على تلك الأنشطة الفنية والثقافية إلى جانب الدعم المالي الذي ستقدمه المؤسسة خلال عام الفرض إقامته في عام ٢٠٠٥. بلغت قيمة هذا الدعم حوالي ٦٦ مليون يورو مقدمة من هذه المؤسسة بالتعاون مع مدينة أودنيس، ومؤسسة بيهوكين، ووزارة الاقتصاد الدانمركية، ووزارة الثقافة الدانمركية، والمجلس المحلي لمدينة فونن الدانمركية.



YANG MING LINE

陽明海運股份有限公司

\*\* LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS  
INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST  
AND JAPAN PORTS

FEBRUARY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V TBN	158E	02/02/05	PSD
M/V EMPRESS DRAGON	41E	05/02/05	PSD
M/V GENOA BRIDGE	12E	05/02/05	PSD
M/V YM LONGEVITY	68E	07/02/05	PSD
M/V INDIA LOTUS	21E	06/02/05	PSD
M/V EVER GENTLE	21E	09/02/05	PSD
M/V RIAITO BRIDGE	09E	12/02/05	PSD
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	14E	12/02/05	PSD
M/V YM OCEAN	68E	14/02/05	PSD
M/V LONG BEACH BRIDGE	15E	19/02/05	PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	42E	19/02/05	PSD
M/V YM GALAXY	484E	21/02/05	PSD
M/V YM PROMINENCE	74E	23/02/05	PSD
M/V EMPRESS SEA	42E	26/02/05	PSD
M/V TSING MA BRIDGE	14E	26/02/05	PSD
M/V YM COMFORT	76E	28/02/05	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS  
FAR EAST / EAST MED PORTS.

FEBRUARY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM SKY	20E	02/02/05	PSD
M/V JINYUNHE	20E	09/02/05	PSD
M/V HUA YUN HE	02E	16/02/05	PSD
M/V YM PEOPLE	19E	23/02/05	PSD

مكتب بؤرسعيد ١٣ شارع الجمهورية تليفون: ٠٦٦٢٥٩٨٨٥ - ٠٦٦٢٥٩٨٧٧  
مكتب ديميك بجوار شركة المناوبات تليفون / فاكس : ٢٢٢٠٣٢١ (٥٧)  
الطريق : القاهرة - بورسعيد - السويس



LONG TERM SCHEDULE FOR  
YML VESSELS WEST BOUND

FEBRUARY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
M/V YM OCEAN	68W	05/02/05	PSD / GOA / LVN / PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	42W	05/02/05	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
M/V EMPRESS SEA	42W	12/02/05	NAP/GOA / FOS / BCN / VLC
M/V YM GALAXY	49W	12/02/05	PSD / GOA / LVN / PSD
M/V YM COMFORT	78W	19/02/05	PSD / GOA / LVN / PSD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	40W	19/02/05	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
M/V EMPRESS HEAVEN	33W	26/02/05	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
M/V HOWRAH BRIDGE	38W	26/02/05	PSD / GOA / LVN / PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS  
NORTH CONTINENTAL PORTS.

FEBRUARY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
M/V VENUS BRIDGE	28W	01/02/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V AUSTRALIA BRIDGE	20W	06/02/05	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
M/V TSING MA BRIDGE	134W	07/02/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V JUPITER BRIDGE	29W	06/02/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V JAMES RIVER BRIDGE	205W	13/02/05	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
M/V JAMES RIVER BRIDGE	17C	14/02/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V MING PLUM	34W	15/02/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	75W	20/02/05	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
M/V CHISWICK BRIDGE	18C	21/02/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V MING GREEN	27W	22/02/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V TBN	27/02/05	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA	
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	78C	28/02/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD

الإسكندرية ٢٠ شارع فرانك عازاد / المسلة : محطة الرمل ٢ / ٤٨٧٢٣٥١ - ٤٨٧٢٣٥١ / ٤٨٧٢٣٥٠ - ٤٨٧٢٣٥٠

فاكس : ٤٨٧٢٣٥٠ - ٤٨٧٢٣٥١ / ٤٨٧٢٣٦٦ / ٤٨٧٢٣٦٦ / ٤٨٧٢٣٦٦



# ما بين الحلم والحقيقة

الجزء الأول

بقلم / نادية الجدي



**بينما كنت أدير مؤشر الإذيو بملل شدي سمعت قول المذيع عن الموضوع تحت المناقشة إنها محطة ال.بي.سي - س**  
**عن الشجرة التي أخذت الغابة. في جرس الباب وسكنت بلاقة تملئة من قزينة شبة تقيم في فرنسا تحتها ولساني**  
**هائي يقول الفيظ بأي حال حدث لما معنى أو ينشئ في أجيود تحت البطاقة تناسي إلى معنى قزاة شعوية تليعت**  
**من الإزايو وكنا نلصق صوت من الماضي حمة الصما يا حمة الصما ... هلموا لنلصق القدم.**

دفة القبة ومستولية التوجيه والإرشاد، فبأعما من الهوية وبأعما لمسئولية الأوطان إلى الأمام وتحقيق التقدم والرفق في جميع مجالات الحياة، والعنصر الثاني يتوكل حول الخلل الحاصل في النظام الدولي من جراء محاولة أمريكا لبناء نظام عالمي جديد إرتكازا على قطبيتها المتفردة، وإطلاقا من أحداث ١١ سبتمبر التي إنشذتها ذريعة لتطبيق مخططها سابق الإعداد .. إنقلب كامل من إستراتيجية تستند في جوهرها إلى قوة تسنم ودوع الحدث دون إصرار وخاصة واحدة خلال الحرب الباردة، إلى إستراتيجية هجومية تكون إلى الحرب كوسيلة إستراتيجية الحرب، من التهديد إلى الضابط إلى التدخل المصلح تحت إسم الفريشات الإنسانية. بالإضافة إلى محصنة العقبات (وليس الصقور) في حكومة بوري، التي تنبئ فكا بزوري الشريعة والسكنس الوليدين، وكذا دولومعية الإفران في دولة الشريعة مع أي إشراف دولية أخرى أو بمعنى آخر العودة إلى شريعة اللاب...

القيادي في المجتمع في الأصل في كينونة الإنسان، من ماضيه ... إلى حاضره ... إلى ما ينتظره ... إلى مستقبله في الواقع هي قاطرة التنمية والتقدم ... وعودة إلى البدايات بعد الآن وبعد ما يزيد من ال... أما بالضائقة العربية مستوحاهم الحضاري المتمثل على وحدة الجغرافيا والتاريخ واللغة ومعظم الأصول البشرية لسكانها وما لا يسوم فيها من غيرها، تكون بالفعل الوحدة القوية لناظرنا المتوقفة لأسباب عدة من ... منها ما يندرج تحت عنوان تغلب المصالح للبلدان العربية تنجس لإلحاحها على الذات وتجاهل الشريعة والتفصيل الحسابات الشخصية وتصفية الحسابات بينما نجد الطار في منها يتناس على عشرين ساسمين أو ألها المحلات الدائرية والمستعمية لغزو المنطقة ثقافيا، وأهم اليوم تعاد مساهمة ثقافيا، فقام بعد تواجبه وولنا في عصر الحروب والمصارات المفتوحة هو لغزو الغزو الثقافي مما يستلزم مخالفة الجهد، والإهتمام بالعالم الثقافي وإزالة الكناكة الثقافت على رأس الأولويات والإهتمامات، ونسلمه

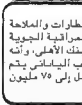
حتى جرحنتي فلما جرحنتي ... جرحنتي وشخصت بيمصري إلى الإذيو فإذا به وكنت تحول إلى تلفاز ثالت الصور أمام عيني مترواحة بين ممارسات الإحتلال الأمريكي الضعيف في العراق والإسرائيلي القديم في فلسطين. صور تفصيل مدوية وإنتهكات لحقوق الإنسان وجميع المواثيق الدولية ... وشردت أما أن الأوان لتسود الشريعة الدولية بدلأ من شريعة اللاب تلك التي تمارسها كل من إسرائيل وأمريكا والتي يكاد أن ينفرد بها من دون خلق الله .. على رأسهم ريشة بلون الدم الذي يريقونه .. أما من حل ... على العرب أن يتجهسوا .. يتكلموا .. يتضامنوا أيقروا كاليانيان في مواجهة توحش الغزاة وإفلاتهم من عقاب الشريعة الدولية .. كيف السبيل .. تذكر قولته الشاعر والفيلسوف الإفراسي الكبير **لأبويولده بنسبور** الرئيس السنغالي والراحل .. إننا في العالم الثالث نجعل الإنشأ في خدمة السياسة، بينما الكسب هو المصمم .. فالإنشأ .. لا السياسة .. هي الحقبة التي تربط المجتمعات والنسيج الذي ينظم أجزائها. ولها الدور

يا إلهي ... كم إفتقدت هذه الكلمات وما يملأها فما عاد للأغنية الوطنية من مكان في لإعانتنا وقدرتنا على تحديثها .. وعود لقراءة البطاقة فمع تهينة العود توجد رسالة ... تتكلى عما حدث بسبب موضوع الحجاب في فرنسا والذي تسمى حتى أن طفلة في الخامسة سنة حلت شعرها تماما حتى لا يظهر إلا خلع الحجاب وما زاد عليه من الصراخ الدائر حول خلع الحجاب وما يسارسه المصلحين من ضغوط لوقف بيع الفتاة رغم أنه تم توقيع إتفاق مع المجلس الأعلى الفرنسي للثوب وقرار سوسيلس الـ ١٥٩٦ بخصوص العلاقة بين سوريا وليبنان لتكتمل الدائرة بتدابير لإعلان أمريكا قانونها الجديد لمراقبة المعاملين للسامية .. ولا حول ولا قوة إلا بالله ما هذا يا إنيش .. أما وجدت عيب شكل الموضوعات لتكتبها إلى ... حق إنها ضمن إهتماماتي ولكن ... ماذا .. وإنتهيت إلى الزاوية مرة أخرى فأرد .. إذا الشبيب يمارز الحياة خادرا .. إن يستجيب الفرد .. ولا بد لبل أن ينحلي .. ولا بد للقد .. جذبتني الكلمات بشدة أن ينكسر .. جذبتني الكلمات بشدة

**أثير رقم رقم**  
صرح اللواء عبد الفلاح بدران رئيس قطاع العمليات بمطار القاهرة الدولي بأن عدد الركاب الذين إستقبلهم المطار العام الماضي يزيد على ١٠ ملايين راكب، ويعتبر هذا الرقم إستقبال المطار الذي شهد عمليات تخوير زادت من الطاقة الإستيعابية داخل اصطالات



**شركات إقليمية وأزاة المطارات**  
تم توقيع عقد مع الشركة الألمانية لإدارة مطار القاهرة لمدة ٨ سنوات، وقد مع الشركة الفرنسية إدارة خمسة مطارات في شرم الشيخ والغردقة والأصصر وأسوان وأبو سمبل، وقد طالب الفريق **أحمد شفيق** وزير الطيران بالتوقيع على الصفقة مع الجانب الأجنبي بالتنسيق معهم للترويج لمطار القاهرة كمنافس مصري



**ممر وممر**  
صرح المهندس **إبراهيم صناع** رئيس الشركة القابضة للمطارات والملاحة الجوية المصرية بأنه تقرر إنشاء مطار جديد بمرج المرقابية الجوية بمطار القاهرة بتكلفة ١٨٠ مليون جنيه مشمول من الميزنة الأعلى، وأنه بإنتهاء المفاوضات التي قامت بها الشركة مع الجانب الياباني يتم إنشاء مبنى جديد للركاب بمطار برج العرب بتكلفة تصل إلى ٧٥ مليون دولار منها ٧٠ مشاركة يابانية و ٢٠ بالتأميل المصري



**لغني رقم في تاريخ الأعلى**  
صرح **سامر المصطفى** رئيس الشركة الأردنية بأن الشركة نقلت في العام الماضي مليونتا وسبعمئة ألف مسافر، ويعتبر هذا الرقم أعلى رقم في تاريخ الشركة التي من المتوقع أن تصل أرباحها مع نهاية العام الحالي إلى ١٢ مليون دينار.



## أخبار من فوق السحاب

**طيار في مخطف الكابيت**  
أعلن المهندس **عاطف عبد الحميد** رئيس الشركة القابضة لمصر للطيران أنه سيتم تشغيل طياران شركة طيران مصرية في التكاليف في مصر .. وهي شركة **إيركاير** التي عطف عبد الحميد

**نشاط في الطيران السعودي**  
صرح الدكتور **فاهم بن بكر** المدير العام لشركة الخطوط الجوية السعودية بأن الشركة تعمل حاليا على ٢٦ مطاراً داخلية بالإضافة إلى ٥٨ مطعة خارجية، وقد تعاقدت الخطوط السعودية على شراء جهاز تشيبيي متحرك لطائرة من طراز **بوينج ٧٤٧/٤٠٠** يتم تركيبه في منتصف العام الجارى.

**علائق لغني الجوي المصري**  
تعاقدت شركة الشحن الجوي المصرية على شراء طائرتين جديتين بتكلفة ٢١ مليون دولار .. وسيتم إستلام إحدى الطائرتين في منتصف العام الجارى، والثانية عام ٢٠٠٦، وذلك لعمق قدرات الشركة في مجال الشحن، وقد أكد **الكابتن ريس هلال** رئيس شركة الخطوط الجوية على إستمراره تحديث أسطول الشركة الجوي والعمل على تحسين أداؤها وإنتظام رحلاتها

# ظاهرة الأطفال المشردين بالشوارع

بقلم / أمير يوسف أبو قاسم



**نداء عاجل وهام إزاء تزايد واستفحال ظاهرة الأطفال المشردين بالشوارع وانعكاساتها السلبية الخطيرة على المجتمع اجمع مع اقتراحات موضوعية لضرورة وضع وتطبيق مختلف الخطط والبرامج المروسة بغاية والتفاهة على المدى الطويل لتفاديها عاجلاً وبدون تأخير أو تسويف رحمة بولاء البؤساء والنهوض بهم على اكمل المستويات الحضارية الإنسانية الكريمة في مطلع الألفية الثالثة من عصرنا.**

الدقيقة والإشراف المتواصل من كافة المسؤولين التنفيذيين باستمرار على جميع المستويات في كل الأوقات وكافة الملاحظات على مدى السنة.

وإنجاحاً لتلك الأهداف النبيلة الطموحة والملحة فقد إن الأوان للإستمرار بكل الخبرة التي سبق أن اكتسبتها وزارة الشؤون الإجتماعية وكذلك الهيئات والمؤسسات الحكومية وغير الحكومية والجمعيات الخيرية وجهات البر الأهلية بالتنسيق الوثيق مع صندوق اليونيسيف التابع للأمم المتحدة وغيرها من المؤسسات الخيرية العالمية لوضع الخطط الشاملة والبرامج المتطورة المتكاملة وأجبة التنفيذ الفاعل السريع لإيجاد الحل الجذرية لظاهرة أطفال الشوارع وعلى أن تبدل جميع تلك الجهود المتصلة بالتعاون المتواصل مع مختلف الوزارات والأجهزة التنفيذية المدنية والمحافظين والمجالس الشعبية المحلية والمجلس القومي الأعلى لحقوق الإنسان وكذلك مختلف الجمعيات الإنسانية وغيرها من عديد الجهات المعنية بنهوض المجتمع في هذا الوطن غوراً وعلى أن يكون ذلك مشروطاً بإرشاد ومشورة وتوجيه ومتابعة مستمرة من كافة المسؤول لهم بالخبرة والكفاءة والأخصائيين الممارسين سواء من أساتذة الجامعة أو علماء النفس الاجتماع أو كبار المسؤولين والأيام وغيرهم من النشطين في الحقل الإنساني ، وكل ذلك ليس فقط لرفاه أطفال الشوارع بل أيضاً إستهدافاً لمكافئة الإستثمار جذور المشاكل العويصة المتمثلة التي إنتشرت عنها أصلاً ظاهرة هؤلاء الأطفال المشردين المألمين ضحاياهم وكآتهم من الأسياء السيئة في هذا الوطن الذي يتمتعون بالآية من مميزات بلا شخصية وكآتهم أيضاً من الغروبا بينما هم في الواقع الضحايا الأبرياء في هذا المجتمع الذي لظلمهم وأدار لهم ظهرو ونكر لهم بدون شفقة أو رحمة

المحلية والعالمية جهوداً مثبثة مطردة، وهؤلاء الأطفال يخلفون مساهمات مشكورة كلها مقرونة بمساعدة أعداد كبيرة من المتطوعين الألفاء يخلفون تخصصات تربوية وعينية ونقدية ملموسة عاماً بعد عام تخفيفاً للمعاناة المزمنة لأطفال الشوارع.

إلا أنه بالرغم من جميع تلك الجهود المتشكورة المتكاملة لإحتواء أزمة الأطفال المشردين بالشوارع فلا يزال الكثير يبعد العنات إذ يظلون المزدحم والمزيد من الحلول الجذرية النافعة بالسبل العلمية متخلفة وندوة على كناية لتطبيق ما يلزم ويضع على المدى الطويل للإستئصال هذه الظاهرة وأسبابها، وهذا لن يتحقق إلا بـمختلف الوسائل سواء التقليدية وغير التقليدية ورحمة بالأطفال المشردين لأنهم جانباً من هذا الوطن ويشكلون شريحة لا تتجزأ من فرائض المجتمع المستهدف رفعت وتقدمه وتآلف وإزدهار جعلها بعد جيل متجدد تنمى لكل مجيأ

ذلك أن كل الأطفال قد ولدوا إرباء وعليه فمن واجب الجميع العناية والاهتمام بهم لأنهم يشكلون أحد الأركان الأساسية للمجتمع ككل ومن الواجب الإنفتاح إليهم وعدم إهمالهم إذ يمثلون طبقة بشرية هائلة في تمثيل تلك الطائفة شريحة عظيمة للمستقبل متى تم إستثمارها بإمثل الأساليب الحضارية الكريمة.

ولاشك أن جميع البرامج المؤقتة قصيرة النظر أو الخط الموضوعة التي تم تطبيقها في الماضي وحتى الآن تخفيفاً لمعاناة أطفال الشوارع لم تكن من نتائج إيجابية ملموسة حيث إن الخصائص والإنجازات والمساهمات الإنسانية المطلوبة حالياً ومستقبلاً لمعالجهم إزاء إستفحال هذه الظاهرة الخطيرة تفوق بكثير كل ما سبق بذله في الماضي خاصة وأن كافة المجتمع مسئولاً عنه كما لن تنفع أية قرارات ومرجلة أو خطط هيمية مؤقتة أو دعو روية تعدها بعض الجانبي في تنقل حبيسة الأراج بدون تنفيذ جدي على المستوى القومي مع المتابعة

تدهام في كل مكان في إزدياد مطرد، وهؤلاء الأطفال يخلفون الباليغين المشردين أيضاً بلا مأوى والذين يماثلون من نفس تلك المشاكل ، في وقتهم الأخيرة .

ولا شك أن مصير هؤلاء الأطفال المشردين اليوم يتمثل في مستقبل قاتم بدون بادرة أمل أو خلاص لهم في المعيشة الكريمة داخل المجتمع ، ولا تشر إلا بخمسة سنوات وسيكبرون بدونهم من الباليغين البؤساء المشردين وإنش سوف يشكلون خطراً كبيراً دامها على المجتمع الذي لم يراف مآلهم والمعلم كل الأعمال أثناء طفولتهم ...

بطبيعة الحال كما تعامل جميعاً فإن ظاهرة تفاقم هذه المشاكل وإستفحالها ستجد بعد الأخرى قد تجمت بسبب العديد من المشاكل الإجتماعية الراهية وإنعدام القدرة النافعة الكافية والتفاهة في ظل الإستفجار السكاني المتواصل بالرغم من جميع جهودات التوعية لتنظيم الأسرة إذ كما يبدو لم تشر تلك الجهود ذات أي نتيجة ملموسة حتى الآن هذا بالإضافة إلى مشاكل الفقر والتخلف والامية والتفكك الأسري والطلاق وقسوة الوالدين أو إحداهما مما يحفز الطفل إلى الهروب غوراً نراً من المنزل أو من المأوى إن لم يطر منه، بذلك ينضم إلى رفقاء السوء في الشارع في حالة حيرة وضياع وكرب وفاقه وكذلك بكل تضييق وبدون هدف أو بصر من أمل.

ومن الجدير بالذكر خاصة في السنوات الأخيرة فإن وزارة الشؤون الإجتماعية بالتفكك الوثيق مع مختلف الهيئات الحكومية وغير الحكومية والجمعيات الخيرية الموجهة لحماية حقوق المرأة والطفل والمجمعات التنشيطية وغيرها قد بذلت كلها جهوداً مشكورة في محاولة لتداعى مختلفة لحماية ورعاية أطفال الشوارع والمخلف عليهم، هذا ملماً بذلت الأمم المتحدة من طريق صندوق اليونيسيف أيضاً هيئة كارتاسا الخيرية ومؤسسة ألدو كيرسوز العائزة على جائزة نوبل والعديد من الهيئات والمؤسسات الخيرية

تدأ تتركز لهذه الظاهرة المؤلمة فإن إستمرارها يشكل وصمة عار على كافة المجتمع ذلك خاصة وأن الأطفال المشردين يولدون إرباء مثل غيرهم من المواليد في جميع شرائح المجتمع ، وبذلك فإنهم يجذبون كثيرهم بجميع مقومات الحياة المادية والمعنوية والنفسية والصحية والأخلاقية والتربوية والصالحية والتعليمية ومنمن النشئية منذ نعومة أظفارهم وحتى يلغوه من الرشد.

إلا أن ظاهرة هؤلاء الأطفال المشردين قد تفاقمت في السنوات الأخيرة بشكل ملفت ولا إستثنى، وكما يلاحظه الجميع نجدهم بلا مأوى سواء في القفص والإستبدية أو في غيرها من المدن المختلفة حيث تروهم سائرهم بدون هدف وبكل حيرة وياس وتضييق في الشوارع والطرق والأحياء والمناطق والمناطق المختلفة، كما تروهم مضطربون للتخليق في صندوق القفص ليعطون فيها كسرة خبز أو قلم الطعام أو شربة فاكهة إذ غالباً يتضورون جوعاً وقد يكون ما يجرونه ملوثاً أو فاسداً أصلاً أو هكذا بعد إختلاطه ببقية القمامة والفضلات أو نتيجة التلوث بعد عيب الحيوانات الضالة بهذه القمامة.

هؤلاء الأطفال البؤساء المشردين نجدهم أيضاً موزعين من إقتبال تسهيلات للتلفاطة والإعتقال والإستصمام أو من الرعاية الصحية خاصة وأنهم يماثلون أحياناً من بعض المصاعب ومختلف الأمراض وفق الدم كما لا يتسكنون شيئاً من متاع الدنيا سوى أساليب البالية يتدورون بها صيفاً وشتاءً ويناسون بها ولا تحميهم من بردة الجوع القارس في فصل الشتاء حيث يضطربهم التعب والإرهاق وحظهم العائز إلى النوم تمت الكبارى أو على الأرصفة أو على ضفاف النهر أو في الحدائق أو الباليغين أو المساحات أو في مداخل بعض المباني.

وفي واقع الأمر فإن هؤلاء الأطفال المشردين جديرين كل اهتمام وشفقة وحفظ ومعالجة جديّة متواصلة وفاعلة من كافة شرائح المجتمع، خاصة وإن

## محطات وأخبار

### إثاقية التجارة الحرة العربية

بدأ تنفيذ إتفاقية التجارة الحرة العربية، إمتصاراً من يناير الماضي بنسبة ٨٠٪، وقد صاحب تطبيق الإتفاقية خروفاً من

المنافسة بسبب تشابه هيكل الإنتاج في معظم الدول العربية مما يزيد من المنافسة في حالة دخول هذه السلع للأسواق المحلية بدون رسوم جمركية.

وقد أعلن المهندس **رشيد محمد رشيد** و**فهد محمد وشهد** وزير التجارة الخارجية المصرية أن تطبيق الشريان الكامل للتعريفات العربية المنشأ لن يكون لها أي آثار سلبية أو أضرار على الصناعة المصرية، بل على العكس فسيفتح هناك فرص كبيرة لإستفادة الشركات المصرية من إلغاء الجمرك نهائياً على السلع العربية المنشأ، وأن من الممكن تحقيق زيادة في صادراتها للدول العربية الأممية في منظمة التجارة العربية التي تضم ١٧ دولة.

### رفع شعار عصر المستقبل

صرح **جلال أبو الفتوح** رئيس الجمارك المصرية بأن من أهم إنجازات الجمارك العام الماضي هو رفع شعار «عصر المستقبل» الذي أعلنه الدكتور **يوسف بطرس غالي** وزير المالية، وذلك بعد تعديل التعريفات الجمركية التي من أول أهدافها تصحيح الكثير من الأوضاع الخاطئة السلبية وإتكاماتها السلبية على الإستثمار والصناعة والخدمات، وتوفير إحتياجات المستهلك المصري من السلع الجديدة والرخيصة، ومراعاة البعد الإقتصادي في جميع القرارات الإقتصادية القديمة.

ومن أهم إيجابيات التعريفات الجمركية الجديدة إختصار فئات التعريفات الجمركية من ٧٧ فئة إلى ٦ فئات، فقطر تصنيفها إلى ٦٠٠٠ بند جمركي بدلاً من ١٢ ألف بند.

**تطبيق العمل بالجمارك المصرية**  
أصدر الدكتور **يوسف بطرس غالي** وزير المالية قرارات ووزارة لتطبيق العمل بالجمارك المصرية، وتعطى هذه القرارات الحق لوزير المالية في العدة المقررة لإلزام المودعين من السيارات والبضائع، وعدم تخصيص أية رسوم إضافية داخل الدوائر الجمركية، أو بالنسبة لخاصات الجمركية في المخطط الحرة، وعدم المطالبة بتصديق السلطات والتصنيفات المصرية بالوارد على شهادات المنشأ والمستندات الجمركية لها، والإكتفاء بالتحقق من صحة نتائج وتوقيعات وأحكام الجهات المصدرة.

# السياسة المصرية وتحديات المستقبل في ظل تطبيق قواعد منظمة التجارة العالمية (W.T.O) (World Trade Organization)

إعداد: **منال جابر**

في إطار التطورات التي تشكل ملامح النظام العالمي الجديد والتغيرات المتلاحقة مع بداية تطبيق الإتفاقية العامة لتجارة الخدمات الجاتس (GATS) التي تعتبر من أهم أسس منظمة التجارة العالمية وكيفية تطبيق هذه الإتفاقيات بدءاً من أول يناير عام ٢٠٠٥.

وهو الإهتمام بالجودة والتخصص في المنتج  
**\*\* كيف يمكن لنا أن نقوم بتجارب مع خدمة متميزة تالفي به الدول؟ \*\***  
المنتج السليم هو مجموعة من الخدمات المتكاملة التي يحصل عليها السائح ولا تقتل في سلع مادية تقتل من مكان إلى آخر، كما تتميز بأن المنتج الذي ينتقل إلى مكان المنتج للصعود عليه. من هنا تمثل السياحة صادرات غير منظورة.

ولاشك أن المنتج السليم المصري من أفضل الصادرات من حيث القدرة التنافسية. هذه القدرة التنافسية تحقق عن طريق تميز المنتج السليم المصري، وهو يعبر عن مكونات المنتج من جذب سلعياً متعدد وكذلك الخدمات والتسهيلات والتبئية الأساسية والوعي السليم بإستثمار أن السائح لا يأتي فقط للزيارة والإستمتاع، ولكن للتعرف على حضارة شعب وأسلوب تعامله، والصورة الذهنية للمقصد السليم بكونها .. المكان السليم والمكون الممنون والتشويق الجيد في ظل منافسة شرسة، ولأنه يجب أن نعرف أن الإعلان الجيد لا يبيع السلعة الرديئة.

والتسائل هنا  
**\*\* هل يمكن للشركات المصرية أن تواجه الشركات الأجنبية العاملة في ظل منتقل السوق المصرية وتغير في ظل هذه الإتفاقيات كخبرنا وإساليب ترويجية حديثة مع إدارة متطورة من كل دول العالم؟ \*\***

للتسويق المنتج السليم المصري بشكل متطور .. مما سيؤدي بلاشك إلى رواج السياحة المصرية. ذلك هو جوهر التحدي في السباق الإقتصادي في عصر المعلومات، ولكأن هذا ختاماً لمبحثنا مع السيد الدكتور /**أحمد مصطفى** حيث شكرنا سيادته أمليين له مزيداً من التقدم له ولعمركنا المحيية.



د. أحمد مصطفى

الأولية والإستشارات والتكنولوجيا سواء في داخل بلادها أو خارجها.

وهذه إتفاقية الجاتس (GATS) هو تحرير تجارة الخدمات بتوحيد القواعد والمبادئ لكل المشاركين سواء كانوا وطنيين أم أجانب مع منح الرعاية الأفضل لكل الأممية وتغلي التغيرات السياسية التي تؤدي إلى إضطراب التبادل العالمي.

علماً بأن هذه المبادئ لن يتم تنفيذها بين يوم وليلة حسب مخاوف البعض ولكن ستطبق بالتدريج مع مرور السنوات.

وفي ظل تحديات المستقبل الإقتصادية نسو تكتلات وإندماجات لتكوين كيانات ذات ثقل إقتصادي متخالف وشركات الطيران من إندماجات منظمة الرحلات، هذه الثورة المعلوماتية وتطوير الإتصالات وما تفرغه من تحديات التجارة الإلكترونية في صناعة السياحة.

**\*\* ماذا يجب علينا أن نقوم به نحو تعليم الجيانيات وقطاع السليم؟ \*\***  
أولاً: دور الدولة كقطاع رسمي هو تسهيل الإجراءات لشركات السياحة ومدها بالمعلومات اللازمة، وإعفاءات أو تأجيل الضرائب.

ثانياً: دور الغرف السياحية هو عمل برامج تطوير لبرامج السليمية، تدريب كوادر بشرية والتشجيع على خلق تكتلات.

ثالثاً: دور الشركات المصرية

وكان لمجلة إيترنالبيونال الشرف والسعادة للسيد الدكتور /**أحمد مصطفى**

رئيس الهيئة الإقليمية لتنشيط السياحة، والمستشار السليم السابق للسفارة المصرية في كل من فرنسا وهولندا وبليجيكا وأستراليا والبرتغال

« ممثل مصر في منظمة السياحة العالمية بمديريت حيث قام سيادته بالحديث عن الجات والجاتس وتوقفتنا قليلاً مع معنى هاتين الكلمتين GATT (الجات)، الجاتس (GATS) مشيراً أن هناك إختلاف بين في المعنى والمقصود.

وأوضح سيادته أن الجاتس هو تعبير عن إتفاقية العامة للتحرير في التجارة (General Agreement on Tariffs and Trade) والتي إستهدفت تحرير تجارة السلع منذ 1947

أما مفهوم الجاتس (GATS) هي تحرير تجارة الخدمات. (The General Agreement on Trade in Services)

أما يعرف بإسم التريس (Trips) فهي إتفاقية حقوق الملكية الفكرية والهدف من هذا كله تحويل العالم إلى سوق واحدة وتطبيق مبدأ حرية قوى السوق كأفضل وسيلة لتقديم أفضل منتج بأحسن سعر المستهلك، أما خدمات السياحة والسفر تعتبر من أكبر أنشطة تجارة الخدمات التي تحددها الجاتس وكان هناك سؤالاً طرح نفسه.

**\*\* ماذا يعني تحرير الخدمات السياحية؟ وما هي آثارها سلباً وإيجاباً على السياحة المصرية وخاصة في تحديات المستقبل؟ \*\***

« يمكن علينا تلخيص فلسفة إتفاقية الجاتس بأنه بقدر ما يتم من المنافسة بين المشروعات لتحقيق أهدافها ... وبقدر ما يكون إزدهار التجارة ونمو الإقتصاد ... من شأنه أن يسرع وتيرة في حاجة إلى مجال تحقيق فيه عدالة الحصول على المواد

# بوابات البحر المتوسط الثلاثة

بقلم ريان فاروق عبد المصنم الصايغ - خبير ومستشار بحري

(اللة الذي سطر لهم البحر للنهر الفلك فيه بأمره ولتبتقوا من فضله لعظم تشكروا)

سبح الله العظيم

## الجزء الاول



تحتل المركز الخامس بين الكواكب الشمسية من حيث الحجم (١٩٧ مليون ميل مربع) وتحتل المركز الثالث بين بقية الكواكب من حيث البعد عن الشمس (٩٣ مليون ميل) وعند النظر إلى الأرض من السماء تبدو زرقاء وبضياء فائق الأزرق يشير إلى البحار والمحيطات والتي تغطي ٧٢٪ من مساحة الأرض (١٤١ مليون ميل مربع) واللون الأبيض يشير إلى اليابسة من الأرض ولعظم دول العالم (١٩١ دولة) وسواحل تطل بها على البحار باستثناء ٢٩ دولة يمتد بها جدار دول مغلفة قسراً على شاطئ ولا تطل على أي بحر ويوجد أكبر عدد من الدول الحبيسة التي لا تطل على أي قارة إفريقيا السوداء (١٢ دولة من ٥٢ دولة).

والتي ممر مصر The Victory of Egypt قال له في يومه  
الأول إن ربة البحر المتوسط بالبحر  
الأمر بواسطة قناة ملاحية قد شُي  
رائد الرجال الطامع الذين حكموا مصر.  
فقال: إن الوالي الذي سيقوم بتنفيذ شق  
قناة ملاحية سيظل غاداً أكثر من بناة  
الأمر (المصرع صيغة الجور)  
١٩٥٣، تم إنشاء إحصائيات المساحة بين لندن  
وبوسطن إلى النصف وتقليصها  
البحر المتوسط والهند إلى النصف  
بالقناة التي الدوران حول رأس الرجاء  
الصالح good Health cape.

في الثالثة متفق الميناء (في تركيا) في  
الشمال الشرقي إلى البحر الأسود (ذلك)  
البحر المتعلق الذي شجبه به الأرض من  
كل مكان) عبر بحر مرمرة ومضيق  
ليصور.

### السويس

Suez Canal

عام ١٨٦٩ ميلادى عالمى روبرت الغرب  
سالمى وفي عبارة عن قناة ملاحية  
صناعية طويلة وعظيمة كبرى (البحر  
تصل بين حوضين مائيين (البحر  
المتوسط والبحر الأحمر) بطريق مائي  
سالمى لا ينفصل عتقت (أهميته)  
الوجهة إلى إختلال منسوب المياه كما هو  
المحال في قناة بنما Panama بين أمريكا  
الوسطى (١٩٠٢ ميل - ١٩٠٢ أمصة)  
والتي تم إنشائها في ١٩١٤ أمصة  
لتصل بين المحيط الهادئ (البيسيفيكي)  
وعند بنما Panama والمحيط الأطلنطي  
(الأممسي) عند بنما Canal وكما هو الحال  
في قناة السويس ١٦٦ ميل  
حويص عند كل طرف) والتي تم إنشائها  
في ٢٣ يونيو ١٨٦٩ لتصل بحر الشمال  
North Sea عند بنما Canal وبحر  
البحر الأحمر Red Sea عند بنما Canal وتعتبر  
قناة السويس أطول وأعمق قناة في  
العالم من الناحية - وهو ما تم ويتم  
روستهم عمل تنميتها في كل وقت تبدأ  
لتطور أحجام السفن مقل من التلووير  
إلى الأمام والأخلف.

### صحة على إرض القارة

هذا عدنا إلى الأمس البعيد نسبياً (مطلع)  
القرن التاسع عشر) بذكرنا أنقريون إلى  
مصدق على بنما قناة الأسرة المالكة  
في مصر والى دام حكمه ثلثة وأربعون  
سنة متصلة (١٨٠٠ - ١٨٨٠) رفض رفضاً  
قائلاً فكرة قناة السويس بعد أن  
وحدنا عليه بعض رجال الأعمال والمال  
الخاص وكان يرى قناة السويس كبرى  
ولدت حراً من أن تخرج قناة السويس  
على مصر وولدت القناة الإنجليزية  
الخاصة منوات القارية على دافع محمد  
علي في ٢ أغسطس ١٨٦٩ في مكان هناك  
فرصة لإيجاد فكرة هذا القناة إلى الوالى  
إبراهيم باشا فرفى بعد خمسة شهور من  
تولى الحكم كما أن الوالى عباس باشا  
الأمر أن يصعب الإصرار على كسب  
الفرنسيين بمقنونة لا توجد أي فرصة  
لأنهم يمتثلون للأمر والمشروع كان  
الأفضل الإلتزام إلى وقت آخر يجب  
موتاً أكثر ولا يغفل أنقريون قام  
ماليات شياش بإقتراح بنما باشا في  
قصره في بنما القارية المملكية يوم ١١  
يوليو ١٨٦٩ وأقنعت عرض عمر الوالى  
محمد سعيد باشا.

### بالقوة على القارة

جاء إلى مصر المهندس والفرنسي  
الفرنسي جوزيف ديماسيوس Ferdinand  
De Lesseps (١٨٠٤/١٢/٧ - ١٨٠٤/١٢/٧) الذي  
كانت تربط موانئ البحر الأبيض  
صدفة قديمة وحديثة في ١٠ نوفمبر  
١٨٤١ قدم ديماسيوس مذكرة "معمد ملحة

والبحر المتوسط Sea Mediterranean  
مشقت من كلمتين إيتاليين هي  
ميدرايا Medius إلى المتوسط وتيرا Terra  
إلى الأرض وهو يندرج بحر داخلي متصل  
بالبحر المتوسط من حريق مصر مائي هيب  
(مصري جبل طارق) وبحركات المد  
والجزر هناك تكون مدمرة أو ذات  
مدى كبير وكان الرومان يطلقون على  
بحر الروم Rostrom وبحسبهم ٩٦٦  
ألف ميل مربع وأكبر طول ٢١٠٠  
أكثر إمتداد ألف ميل وأكبر عمق ١٤٤٩  
قدم طول كل الساحل ٩٠٠٠ ميل ويترعر  
منه في الشمال دلتا نهر مصر  
بحر أبيه Bosphorus والبحر الأبيض  
Adriatic البحر الأحمر إستراتيجي  
معلق إلى القارة اسمه من إسم مدينة  
هاريبا Hariba القديمة والتي تطل على  
سواحه البحر فيروسانفاليا وباب  
ويعبر البحر المتوسط بأحد أهم العالم  
لأنه

١- البحر الأبيض المتوسط ثلاثة قارات  
(آسيا وأوروبا وإفريقيا).  
٢- أثرت هربيا من شواطئ الشرقية  
والجنوبية الشرقية الأنتاثيرت السماوية  
القارة (إفلام - المسيحية - اليهودية).  
٣- كان - ويزال - موقعا لعدد  
شوايف الحركات (مسيحية -  
رومان - العرب - الغرب -  
الشيون).  
٤- بوقعة مضاير غالية وثقافة وفنون  
بكل أبعادها وفي أن هناك بدأت توجد  
عمل خليفه وكما تطل دخيلة على لانا  
كثيرا لا تكتفى لعضاته أو ثقافته  
- تطل على قارة ١٨ دولة ويندرج  
العرب (٨ دول) بالاسلميين الجنوبي  
والشرقي من  
٥- يلال - (البحر مضيح - أنه قارة  
سبسية وليس مجرد بحر يتوسط ثلاثة  
قارات

٦- توجد به الجزر التي شامت لها شهرة  
سبسية في أهم أحداث بعد أن كانت  
لها مكانة إستراتيجية في القديم (روم).  
٧- البحر، مالت، كريت، مقلية، كوسيا،  
مريديا، بالما ديوكا)  
٨- الأولى قناة السويس (في مصر) هي  
البحر الشرقي إلى البحر الأحمر  
المتوسط بين قارات آسيا وإفريقيا وإلى  
البحر الهندي المحيطات الأطلنطي  
٩٦٦ مليون ميل مربع) والتي تقع بين  
أفريقيا وجنوب آسيا وإستراليا والقارة  
المتحدة أسيوية عبر مضيق باب  
Mandeb إلى Bab البحر  
الجنوبي أو باب المد كما كان  
يسمى القارة القديمة  
١٠- أشتانية متفق بين طاق (في آسيا)  
العرب) إلى البحر إلى المحيط  
الأطلنطي (الأطلنطي كلمة الكري  
١١- مليون ميل مربع) التي تشكل  
أوروبا وإفريقيا من ناحية والأمريكتين  
من ناحية أخرى وإلى بحر الشمال وبحر  
البحر الأبيض

تاريخ إختراع القناة للملاحة تشتهى ما لم  
يتم الإنجاز فيما بين حكومة المصرية  
والشركة (بنم)  
١- تطل الحكومة المصرية على الشركة  
عند إنشائها إحتجزها وشتعت بكافة  
الحقوق وشرد أسبها بالكامل قناة  
البحر وكافة المنشآت التابعة لها  
مقابل شويش بعدد بإتفاق ودي  
بأشركه (بنم)  
٢- توزيع على الأرباح السنوية للشركة  
كألا ٧٥٪ للشركة (المساهمين) ٢٥٪  
للكومصة المصرية ٨٠٪ لأعضاء  
المؤسسة (بنم)

### فرص الاستثمار

في أول أبريل ١٨٦٩ قدم ديماسيوس الدواي  
صحة باشا تقريراً في صورة سجل خدم  
يتضمن التصميمات النهائية للمشروع  
التي ردها إسماعيل باشا  
بشروط - وموجلة - وافقت  
لجنة دواي من الهندسين والوفات  
وفي ٢ يناير - بعد أربعة أيام - وافق  
عليه الوالى مصداقاً بذلك على الفرمان  
الذي أعطاه إسماعيل باشا عام ١٨٦٩  
الفرمان الثاني لإتخاذ في نفس اليوم  
متممناً ٢٣ بنداً أهمها  
١- صحت إستخدام أربعة أعماس  
البحر الأبيض من القاري من المصريين كما  
أعطى مصر إلى تنفيذ من ٢٠ إلى ٣٠  
أصل بمصر بقعة دواي (كان أكبر مصر  
وقتها خمس غنية لمت من بينهم  
ألف من الأوروبيين)  
٢- تمص جميع الأعمال الأراضي اللازمة  
لنشاء: شركة والتي لا تكون ملكاً لأفراد  
(١٠ ألف فدان).  
٣- يمكن للشركة الحصول مجاناً على  
جميع المواد التي قد تحتاجها من  
المناجم والمناجم العامة  
٤- إستيلاء: على الأراضي التي يمتلكها  
الأفراد والتي تطل على العمل مقابل  
دفع ثمنهم  
٥- الإعفاء من الرسوم الجمركية وميرها  
على الآلات والمواد التي  
تستوردها الشركة من الخارج مدة  
الإستغلال)  
٦- أكثر من ذلك تضمن الفرمان بنم  
أرجح الشركة من قبل الأمانة المصرية.  
٧- تكون أسرار غير المنشآت  
لجميع الملاك ولا يمكن أحداً من الحصول  
على مخابراتها أو بيعها  
٨- تمسك الفرمان ١٨٦٩  
وطرح ٤٠٠ ألف جنيه للبيع فبعد كل منها  
٢٠ مبيعاً وإحتفظاً لإجمالية ٨ مليون  
جنيه وكلفت مصر أكبر مصارع في  
الشركة حيث كان تمتد ١٧٦٢٢ سمها  
قيمتها ٢٠٥٢٢.٨٠ - جنيه تمش ٢٤٤ من  
الأمم

### سنوات الحظر العشر (١٨٦٩ - ١٨٧٩)

شهر أبريل ١٨٦٩ - ١٨٧٩ -  
مشقت من كلمة إبراهيمي وهي كلمة  
إتينية تمتد فتحت الألف ومع إشراقه  
فمن يوم الإثنين ٢٥ من شهر أبريل هذا  
إنقراش - يونان (٢٠٠٥)



# ABBREVIATIONS

## المختصرات الخاصة بـعمال التجارة الدولية والتأمين والنقل البحري والجوى (عن مصطلحات التجارة الدولية)



### عرض وتقديم محاسب رجب حسن رجب إتحاد الموانئ البحرية العربية

VS.	Versus	مقابل . ضد	T.	Ton	الطن
W.B.	Water Ballast, Warehouse Book	صابورة من الماء , سجل المخزن	T. A.	Telegraphic Address	العنوان التلغرافي
W.C.S.A	West Coast of South America	الساحل الغربى لأمريكا الجنوبية	T. B. A	To be advised, To be agreed	على أن يتم الإتفاق عليه
W.F.T.U	World Federation of Trade Union	الإتحاد الدولى للنقابات العمالية	TFR	Transfer	التحويل , الحوالة
WHF.	Wharf	رصيف الميناء	T. L	Total Loss	خسارة كلية
W.H.O	World Health Organisation	منظمة الصحة العالمية	TN	Ton	الطن
WHS	Warehouse	المستودع , المخزن	T. P. Liab	Third Party Liability	مسئولية الطرف الآخر
WHSLE	Wholesale	بيع بالجملة	T. P. N. D	Theft, Pilferage, and Non Delivery	السرقة والإختلاس وعدم التسليم ( أخطاء تأمينية )
W/M	Weight and / or Measurement	الوزن و/أو المقاس	T. Q	Tale Quale (as found)	كما هو عليه
W.O.R	Without Our Responsibility	بدون مسؤوليتنا	T/S.	Transshipment	إعادة الشحن
W.P.	Without Prejudice,	بدون تمييز	T. T.	Telegraphic Transfer	حوالة تلغرافية
W.P.A	Weather Permitting	كلما يسمح الجو	U/A	Underwriting Account	حساب التأمين
W.R	Warehouse receipts	إيصالات المخزن	U/C	Under Construction	تحت البناء
W.R.O.	War Risk Only	التأمين ضد مخاطر الحرب فقط	U.K	United Kingdom	المملكة المتحدة
WT	Weight	الوزن	U. L. C. C	Ultra Large Crude Carrier	نقله خام ملاقة
W.W.D	Weather Working Days	أيام العمل التى يسمح بها الجو	U.N	United Nations	هيئة الأمم المتحدة
X.I	Ex Interest	بدون فوائد	U.N.C.L.O.S	U. N. Conference on the Law of the Sea	مؤتمر قانون البحار لتابع لهيئة الأمم المتحدة
X.STR	Ex Store	تسليم بالمخزن	UNCTAD	United Nations on Trade and Development	منظمة الأمم المتحدة للتجارة والتنمية
X WHF	Ex Wharf	تسليم على الرصيف	U.N.E.S.C.O	U. N Educational, Scientific and Cultural Organisation	اليونسكو
X WHSE.	Ex Warehouse	تسليم بالمخزن	U/R.	Under Repair	تحت الإصلاح
X WKS	Ex Works	تسليم بالمصنع	U.S	United States	الولايات المتحدة الأمريكية
Y.A.R	York - Antwerp Rules (General Average)	قواعد يورك / أنتويرب للعوارية العامة	UW	Underwriter	متعهد التأمين
Yl.	Yacht	يخت	VAL	Valuation, Value	التقدير, التقييم, القيمة
			VIZ	Videliot	أى بمعنى
			V.L.C.C.	Very Large Crude Carrier	ناقله خام ضخمة جداً
			VOL	Volume	الحجم . اسعة
			V.O.P	Value as in original Policy	القيمة المذكورة بشهادة التأمين



**Barwil**



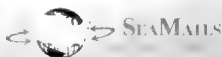
中海集装箱运输有限公司  
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD



NAVIGATION MARITIME  
BULGARE - ARNA



EUROP, MEDITERRANEAN  
& MIDDLE EAST.



DE NORSKE VERDEN  
CEMENT SYSTEMS



DNV Marine Services  
Testing facilities, oil rigs and offshore structures



QATAR AIR

QATAR AIR



**Barwil**

Egytrans Shipping Agencies S.A.E.

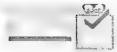
office: 9 Hussein Hassab & Bani El-Abbasi Street  
El-Zaher Building (2) Sultan Hussein  
Alexandria - Egypt

Telephone: +20 3 484 3510  
Telefax : +20 3 486 9555

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com  
Internet: www.barwil.com







عضو بالاتحاد العالمي لمعوى السفن  
"إيبيسا"



(consup)

حاصلة على شهادة توكيد الجودة  
"إيزو ٩٠٠١"

أردت الحصول على أعلى مستوى من الخدمات .  
أردت الحصول على احتياجاتك ذات الجودة العالية .  
أردت الحصول على أسعار متميزة .  
فأفضل أن توجه إلى ( كونساب ) رمز الثقة في التعامل .

إنا

نشاط الشركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التجهيزات اللازمة للسفن من مأكولات طلاجة و جافة و مشروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات المطبخ و الماكينة و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الغازات الصناعية و مهمات الحمام و تقديم كافة الخدمات و استيراد كافة ما يلزم من تموين السفن برسم الترانزيت و المناطق الحرة

نشاط الأسفلت

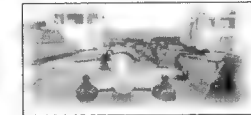
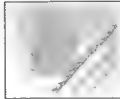
تقوم الشركة بكافة أعمال المرأشة اليدوية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة الكيميائية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهياكل المعدنية و الصهاريج سواء للسفن أو للمصانع وشركات البترول وشبكات المياه في جميع مواني الجمهورية وداخل البلاد .  
- أعمال المقاولات العامة و الصيانة و الدهانات للمباني والإضافات حيث أن الشركة عضو بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد و البناء .  
- جميع عمليات التخير و التطهير و مقاومة الحشرات للسفن و لدخل القشون و المخازن .  
- تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة و غسيل و كي و نظافة و نقل مخلفات السفن خارج المواني .

نشاط توريد المياه العذبة

تمتلك الشركة أسطول نقلات مياه مجهز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بمواني السويس و البحر الأحمر ودينامي بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق النائية .



أعمال أشغال و خدمات بحرية



أعمال توريد المياه العذبة للسفن و للمؤسسات بالمناطق النائية



توريدات و تموين سفن

عناوين الشركة

فرع السويس والبحر الأحمر : صدارة مصطفى حزين بور توفيق - السويس  
ت : ٢٢٠١٢٢ - ٢٢١٨٨٠ / ٠١٢ / فاكس : ٢٢١٢٠٦ / ٠١٢ ص. ب : ٢٢ - السويس  
فرع بورسعيد : ش. الجمهورية والجبرتي  
ت : ٢٤٥٦٩٧ - ٢٢٠٦٢٢ - ٢٢٠٦٢٣ / ٠١٦  
فاكس : ٢٢٠٦٢٤ / ٠١٦ ص. ب : ١٢٥ - بورسعيد  
فرع دمياط : ت : ٢٢٠٠٢٥ / ٠٥٧ فاكس : ٢٢٩٠٢٥ / ٠٥٧

المركز الرئيسي : الطريق الحرية - الإسكندرية  
ت : ٤٨٧٠٥٥٠ - ٤٨٧٣٧٨٢ / ٤٨٧٣٧٨٢ فاكس : ٤٨٧٢٧٠  
رقم بريدي : ٢١٥١٧ ص. ب : ٢٠٢٥ - الإسكندرية  
فرع الإسكندرية والداخلية : ( باب ٢٧ ) جمره الإسكندرية  
ت : ٤٨٠١٢١٩ - ٤٨٠٢٨٥٤ - ٤٨٠٥٢٣٤  
فاكس : ٤٨٠٢٥٦٤ - ص. ب : ٩٢٣



# الهندسية للحاويات

ش.م.م

## أنشطة الشركة ،

### تسليم وعطريق

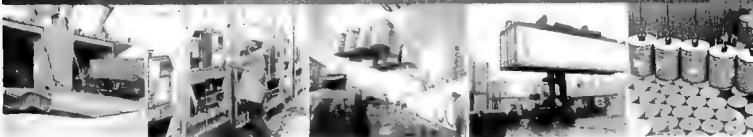
مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبوات

### خدمة تشغيل الحاويات

مزاولة أعمال تدوير الحاويات والخدمة المرتبطة بها من أعمال  
التحميل والتفريغ والتثبيت والنقل والتثبيت بالأسلاك  
لكافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة

### خدمة الحاويات

- خدمة نقالة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المكسرة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات (PFI)
- خدمة تفريغ الحاويات الضاغطة



[www.ship-crew.com](http://www.ship-crew.com)

٨ شارع محمد رجب (إتعداد ملاك البستان) خلف فندق ميركوري - سبأ باشا - الإسكندرية  
تليفون: ٥٨١٣٣٩٨ (٠٢) تليفون/فاكس: ٥٨١٦٥٨٨ (٠٢) ص.ب: ٢٧٠ ميدى جابر - الإسكندرية

## خريطة طريق لإصلاح الجمارك

حتى فترة مضت كانت مصلحة الجمارك المصرية مثلها مثل معظم المصالح الحكومية المصرية تدار وفق الأسس والقواعد والقوانين العتيقة التي وضعت وصممت في عهود سابقة وبعيدة كانت للدولة فيها إيديولوجيات وتوجهات مسئلة كلياً وجزئياً عن التوجهات الحالية ودون الخوض في مفردات وتفاصيل كلا التوجهين ودون التعرض لما فائتاً ونفق ونرصد عن قرب ما يجري داخل الجمارك كالتطورات متلاحقة وسريعة والتغيرات جذرية وعنفية.

فالمؤسسة الاقتصادية يكامل هبتهما تنظر إلى تطوير الجمارك على أنه حجر الزاوية ونقطة الانطلاق نحو إصلاح المؤسسة بالكامل. وبدأ الرأي العام يشبه إلى مايدور داخل الجمارك وبدأنا نسمع رجال الشارع يردد مصطلحات التعريفية الجبركية وتبدلاتها ما جعل الروح تدب داخل كيان الجمارك الذي استمر لعقود طويلة في سبات عميق. وهناك إحساس عام بأن هناك قوى داخل الجمارك تقاوم التطوير.

إننا نمارق قراءة ما يجري حتى نستطيع المشاركة في رسم صورة المستقبل لمستقبل الجمارك صورة حوشية من مستقبل اقتصاد مصر بالكامل. وفي هذا التمهيد نحاول رصد بعض المشكلات التي تمثل ظواهر عامة قد تنوق تحديث وتطوير الجمارك المصرية.

## أهداف أهم التغيرات الواردة (تحسين الأسس)

في البداية يقول السيد أبو العزم العمري صاحب شركة استيراد وتصدير يتم إهدار الفواتير الموقفة والمعتمدة على عهدة من المستورد حيث يقوم التفتيش الجمركي بعمل تحسين سريع يستند إلى إرجعياته.

**التغيرات والتدابير بين الموانئ الجبركية في الأسس والإجراءات،** ويضيف السيد/ محمد الصاوي مدير إدارة التخليص الجمركي بإحدى الشركات الكبرى، نجد هناك تفاوتاً في قبول الأسس بين سفينة جبركية وأخرى، فالأسس المقبولة في ميناء مثل بورسعيد شرطاً أن تكون مقبولة في بورسعيد والأسس المقبولة في العين السخنة شرطاً أن تقبل في الإسكندرية، والسبب في ذلك غياب نظام تسميع موحد لدى جرمية واحدة وقاعدة بيانات واحدة وهذه النقطة هي غاية الخطورة، فالمستورد أصبح يختار الميناء وأيضاً في اعتباره مسألة الأسس ليس إلا، أما معدلات التفرغ وسرعة الإفرج فإن قيمة لها أمام مسألة الأسس. المستورض أن يتم توحيد المعاملة الجبركية في هذه الميناء بالذات بإيجاد آلية موحدة ومرنة في نفس الوقت لتطبيق العدالة الفائنية

## أول فترة الإجراءات وكثرة عدد التوقيعات

ويقول السيد رفاعي إبراهيم مستخلص جمركي برغم كل خطط التطوير ورغم كل محاولات ضرب الوثائق والبيروقراطية فإن الإجراءات الجبركية ما زالت تشير بيضاء شديد والإقرار الجمركي الواحد يمر على أكثر من ٢٠ موظفاً وتصل عدد التوقيعات إلى أكثر من ٣٠ توقيعاً، وهذه ليست قضية اليوم بل نيات مشاكل سنوت وسنوات. وإذا أردنا إصلاحاً شاملاً فلا بد أولاً من اعتراف بوجود مشاكل حقيقية يجب تبدد داخل الجمارك ووضع حلولاً واقعية بمشاركة جميع المتعاملين وأصحاب المصالح من المستوردين والمصدريين والمستوردين. إن المستوردين في القيديات الباشا ما يسألون تسميع المشكلة وإخذالها في نقاط سهلة تؤول إلى الصعوبة سهولة العمل وعدم حمل المشكلة في معظم الأحيان لا يتم الوصول إلى حل داخل إدارة الجبركية ويطلب الأمر اللجوء إلى إجراءات التظلم والتظلم والتظلم حيث التكاليف الإضافية والوقت الضائع وقد لا يصل المستورد إلى حقه في النهاية ما يضطره إلى قبول بالامر الواقع محققاً خسائر يحاول المستورد ترحيلها على المستهلك النهائي ولن نستطيع حل المشاكل المعلقة منذ زمن بعيد إلا بالمواجهة الصادقة المخلصة من الجميع

خطوط  
منصية

القرار تحقيق، يوسف طرس غالي

## شروط التوقيف لمصلحة من؟

وعن مشكلة التوقيف يقول السيد / محمد جك المديبر التجاري بإحدى كبرى شركات الشحن: إشترط توقيف المستندات والفواتير والمقود وشهادات المنشأ وخلافه من مستندات الشحنات الواردة من القسم التجاري بالسفارة المصرية، وكذلك الغرف التجارية والصناعات ببلد التصدير أرى أن هذه التوقيف غير لدى جدوى، فالتوقيف على صحة المعلومات والأرقام الموجودة بالمستند والأسعار الواردة بملقود غير موقفة لا تختلف كثيراً من الفواتير المهم إلا في شكل الملقود، أما المضمون فلا علاقة له بالتوقيف، بالإضافة إلى مصاريف وتكاليف التوقيف فالمصلحة فكله على المستهلك النهائي، إنني أرى أن كل قرار أو تعليمات تصدر يجب أن تتم دراسة تداعياتها من كل جانب حتى لا يلفظ البض على هذه القرارات ويحاولون تفريقها من محتواها بطرق غير شرعية.

**المصالح والمكائ والدوريات النظمة تمنح إلى تفعيل خطاي** وعن قضية المصالح الموقفة من أهم الأنشطة الجبركية لتشجيع حركة التصدير حيث تسمح الدولة باستيراد مستلزمات الإنتاج بغرض التصنيع للتصدير وذلك بالإفراج مباشرة بلا رسوم وخلافه، أما نظام الدوريات فمثلها مثل المصالح الموقفة تماماً غير أن المستورد يقوم بدفع الرسوم وإذا تمت عملية التصدير استرد ما سبق سداه من رسوم وخلافه. المصالح تبدو بسيطة ومبسرة أما تطبيق فحدث ما خرج حول إجراءات، مستندات مطلوبة لا يحضر لها ولاهلية.

الأمثلة السبيلة من إلتغافية الجهات بشأن تحديد القيمة للأراض الجبركية. ونأتي للنقطة الفاصلة وهي التسميات الحسابية تمهيداً للرسوم وإحداث التسميات اللازمة حيث يتم تحديد الحساب الألى أو تعطيله ليمت التسمية دونياً لأصناف غير مفهومة تماماً والناتجة لتعطيل إجراءات التصدير أكثر وأكثر

## "مسألة الترانزيت" الظل والعلج

ويقول السيد عبد الرزاق الخولي مدير عمليات بأحد الخطوط الملاحية: تعتبر عملية الترانزيت أهم صناعات الموانئ العديدة والدور صناعة الإطلاقة التخمينية الواردة. لكن في مصر نرى أن الترانزيت أمام عراقيل وعقبات لا حصر لها والصحة الجاهزة هي مكلفة التجريب الجمركي. نحن جميعاً داخل التجريب ونشعر بالضرر بين من جديد على كل تسول له قلب نذهب صير إقتصاد مصر لكن لا يقل حايوة ترانزيت من الصين إلى ليبيا مرورا ببحر أن يتم فتحها وكشفها بالكامل بمينة السفينة وتسرل بحراسة أمن جبركي وشرقة ومنذوب جمر إلى الإسكندرية لتشنج بحراً إلى ليبيا فيتم كشفها مرة ثانية فور وصولها إلى الإسكندرية وفور وصولها إلى المينة الليبية يتم كشفها ثالثة، أي نوع من البشائع يتحمل كل هذه الحركات من الكلف والمعاناة والتفرغ والتفتيش كل هذه المرات؟

## محطات وأخبار

## شروط جديدة لإقامة المستندات

أصدر الدكتور يوسف بطرس غالي وزير المالية قراراً بتعديل بعض الشروط العامة الخاصة بإقامة المستندات داخل الموانئ وخارجها، وأقرح جلال أبو الفتح رئيس مصلحة الجمارك بأن الهدف من هذا

القرار تحقيق، يوسف طرس غالي السيد من التصيرات التي من أهمها تخفيض نسبة الضمان للمستندات العامة داخل الموانئ إلى ٢٥٪ إلى ١٠٪، والمستندات خارج الموانئ، بجانب تخفيض قيمة الضمان وإحتساب على الطاقة التخزينية المتوقعة للمستودع، ويتم تقديم ضمان بمقابل متوسط الضرائب المصلحة من السنة السابقة فقط عند تجديد ترخيص المستودع سنوياً.

## مطروحات لحد من التلوث

صرح الدكتور محمود أبو زيد وزير الموارد المائية والري بأن الوزارة ستقوم بتقليل عدد مشروعات مهمة خلال الأربع سنوات القادمة وذلك لحد من التلوث

وساهم القدر والإدارة المتكاملة للموارد المائية، ويتم ذلك في مساحة نصف مليون فدان، وسوف تحول هذه المشروعات من خلال منحة من هيئة التنمية

الأمريكية تصل إلى ٢٢ مليون دولار

## سياسة الإنشاءات بالعين السخنة

وقع أحمد العمري وزير السياحة مذكرة التفاهم مع وزارة مياه محافظ السويس واللواء مصطفى

عبيد رئيس الشركة القابضة للسياحة والسفينة لإستغلال ١٧ فداناً بمنطقة العين السخنة الجبركية في سياحة إستشفاة والسباحة العلاجية، ومن المتوقع أن تصل الإستثمارات لهذا المشروع إلى ١٠٠ مليون جنيه كمرحلة أولى، وقد تم طرح ميثاق من مياه العين السخنة على المستثمر لتفصيلها لتكون أحد المعاصر الترويجية والتشخيصية والسياحية

## تجميل الأرقام .. هوية مصرية

إعداد/ وسام غنيم



**يلجأ عدد من المسؤولين المصريين إلى التلاعب بأرقام المؤشرات الاقتصادية كوسيلة لتقليل أثر تآكل تلك المؤشرات خلال السنوات الأخيرة ويمتد ذلك إلى أرقام البطالة والفقر والتضخم والدين العام المحلي وعجز الموازنة والإيرادات، وهو ما أسفر عن فجوة كبيرة بين الواقع الحقيقي للإقتصاد المصري والأرقام الرسمية التي يتم الإعلان عنها.**

### \* إيرادات السياحة

عند احتساب الدخل السياحي ظل البنك المركزي يصحبه من خلال حصر المبالغ التي يقوم الأجانب بتوفيرها خلال تعاملاتهم مع المنشآت الخاصة بعمليات الصرافة بالمطارات والموانئ وأماكن تواجدهم، إلا أن وزارة السياحة أضر لسمساب الدخل السياحي من خلال تقدير قيمة متوسط الإنفاق اليومي للسياح وهرب تلك القيمة عن عدد الشالي السياحية التي قضوا فيها السراخ بمصر وهي أرقام لا تلقى قبولا من المخصصين، فهناك خلل آخر وهو أن كل أجنبي تزيد فترة إقامته من ٢٤ ساعة سائحا وهو ما يعنى اعتبار شرائح فقيمة من الباحثين عن عمل من الأفرقة سياحيا وكذلك السوادانيين الذين يصفرون لزيارة أقاربهم وإقامة لديهم، وكلها فئات ذات إنفاق محدود، بل إنها تمثل عبئا على الإقتصاد المحلي باستهلاك الخبز المدمع والمواضات العامة المدمعة.

### \* الصادرات والواردات غير صحيحة

إن عدم الدقة في بنود ميزان المدفوعات لا ترتبط فقط بأرقام الدخل السياحي ولكن أيضا بالارقام الواردة عن دخل الصادرات والسلعة ومدفوعات الإيرادات ففى ظل الاتجاه الكوسى لزيادة المصدرون بتوريد نسبة ١٥٪ من محصلة الصادرات بالمحلة الأجنبية للبنوك، فقد إتجه المصدرون إلى خفض قيمة تلك السلع التي يتم تصديرها بالفواتير لتقليل توريد تلك النسبة من المحصلة ومن هنا الأرقام الحقيقية للصادرات تزيد من الأرقام المعلنة.

وعلى الجانب الآخر فإنه لأغراض دفع جمارك أقل يسجل المصدرون إلى خفض قيمة السلع المستوردة في الفواتير، وهو ما يعنى أن القيمة الحقيقية لواردات ليست فى الأرقام المعلنة.

### \* تراجع الاستثمارات الأجنبية والمحلية

مع تراجع قيمة الاستثمارات الأجنبية المبشرة فى مصر خلال

«تحرير سعر الصرف» وأسفر القرار من موجة عامة من ارتفاع أسعار السلع والخدمات بالسوق المصرية كانت مشار شكوى للمواطنين إلا أن مؤشر الأسعار القياسية لأسعار المستهلكين بالمناطق المصرية الذى يده الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء وهو الجهاز الرسمى المسئول عن أى بيانات عامة - لم يعبر عن النسب الحقيقية لما حدث من زيادات الأسعار، حتى أن أعلى رقم شهري لهذا المؤشر كان بنسبة ٥,٥٪ بالمقارنة بنفس الشهر من عام ٢٠٠٢، كما بلغ متوسط الرقم القياسي الذى يعبر عن تغيرات الأسعار لعام ٢٠٠٢ نحو ٤,٢٪ فقط وهو أمر خالف تماما واقع الزيادة السعرية التى تبنى وكثافتها لم تتعشج سلعة مصرية من ارتفاع مثل الأرز والزيوت والسكر والمواد والأدوية وغيرها، حتى إضطرت الحكومة لزيادة «سلع إلى البطاقات التموينية التى توزع بها سلع مدمعة على حوالى ثلثي عدد السكان ويرجع عدم تغيير مؤشر الأسعار للمستهلكين من واقع السلع نظرا لإحتواء مبنة السلع والخدمات التى يتم احتساب المؤشر عليها على سلع بأسعار غير واقعية.

### \* فى التقليل من عجز الموازنة

مع تزايد قيمة العجز بالموازنة -والذى بلغ إلى ٥٢,٣٩٦ مليار جنيه بالمعنى الضيق- والتى تمثل أكثر من نسبة ١٪ من الناتج المحلي - لجأت وزارة المالية إلى وسيلة لتقليل عجز العجز وبالتالى تخفيض نسبته إلى الناتج المحلي، فقد أضافت إلى أرقام إيرادات الموازنة العامة للدولة أرقام بنك الاستثمار القومى، وقيمة السلع التموينية ومشتق المعاملات وهو ما زاد الإيرادات، وقل العجز ونسبته إلى الناتج المحلي ومن الغريب إذا جاءت وزارة المالية بإعلان عجز العام المحالى ٢٠٠٥/٢٠٠٤ بدون الأقساط المطلوبة إلى بيلان العجز الملقى -والذى وصل ٣٧,٤٧٠ مليار جنيه والعجز الكلى ٥٢,٣٩٦ مليار جنيه.

ولقد ظل البنك المركزى المصرى ينشر أرقام الدين العام المحلى خلال السنوات الماضية بإعتباره الدين الذى يشمل ٢ مكونات هى الدين الحكومى ومديونية الهيئات العامة الإقتصادية وتوظيفات بنك الاستثمار القومى للقطاع الخاص والشخص والقرض الميسرة التى يقدمها.

إلا أنه مع نمو قيمة الدين العام المحلى بشكل متزايد نتيجة تزايد العجز بالموازنة وحالة الركود بالسوق المحلى لجأت وزارة المالية إلى وسيلة حسابية لتقليل أرقام الدين المحلى، حيث اعتبرت وتقتصر على الدين الحكومى فقط.

بينما اعتبرت وزارة التجارة الخارجية الدين العام المحلى مكونا من الدين الحكومى ومديونية الهيئات الإقتصادية، إلا أن البنك المركزى ظل على نفس منهجه بإعتبار الدين العام المحلى مكونا من يدين الحكومة والهيئات، وإقتصادية وبنك الاستثمار القومى.

وهنا فإنه من نهاية مارس ٢٠٠٤ كانت قيمة الدين المحلى ٢٨٤,١٥٦ مليار جنيه مصرى (٦,٢٠٠ مليار جنيه مصرى) حسب تعريف وزارة المالية بنسبة ٢٧,١٪ من الناتج المحلى الإجمالى البالغ ٤٥٧,٥ مليار جنيه.

وهكذا تبدو نسبة الدين المحلى إلى الناتج إنما هى للسودا المعقولة نسبيا ومن هنا فإن تلك النسبة هى التى يتم إستخدامها فى التصورات الرسمية لبرئيس الوزراء السابق بينما بلغ الدين المحلى ٣٢٨,٢٢٨ مليار جنيه حسب تقرير وزارة التجارة الخارجية بنسبة ٢٧,٠٪ وحسب المصيح المركزى وهو الرقم الصحيح علميا ٤٤,٥٥٥ مليار جنيه بنسبة ٨,٨٪ من الناتج المحلى الإجمالى وهى النسبة التى تشير للدخول فى مرحلة خطر لا أنها نسبة لا يتم تداولها رسميا.

### \* أسعار ثابتة بمؤشر الأسعار

فى أواخر يناير ٢٠٠٣ أعلنت الحكومة قرارها الذى أسعته

السنوات الأربع الأخيرة لا يتم الإعلان عما تتضمنه تلك الأرقام من إستثمارات بالمورصة المصرية وهو ما يجعلها أرقاما غير دقيقة، حيث إنخفض مالى تدفقات الإستثمارات المبشرة (أى فى صورة مشروعات) أما فى الإستثمارات المحلى قد شهدت تضاخا فى عدد الشركات التى يتم تأسيسها سنويا -والتي إستمر معدل إنخفاضها منذ عام ١٩٩٨ وحتى العام الأخرى ورغم حدوث طفرة خلال السنوات الأخيرة فى إصدار أرقام شبه صحيحة إلا أن الصورة الحقيقية تشير إلى إستمرار التراجع خلال الست سنوات الأخيرة كما أن قيمة الجنيه التى يتم احتساب رؤوس الأموال بها تدهورت إلى حوالى النصف خلال تلك الفترة بما يشير لحدة التراجع فى الإستثمارات المحلى.

وهكذا إستمرت عمليات التجميل الحكومية إلى أرقام البطالة لتصل إلى مليونى عاطل خلال العام المالى ٢٠٠٢/٢٠٠١، بنسبة ٩,٩٪ من قوة العمل وهى أرقام لا تلقى قبولا من أحد فى ظل أزمة البطالة المخافة بالاقتراف المصرى ومع تزايد البطالة العاطلة بالمعنا.

**ولقد تبنى تقرير لجنة الشؤون المالية والإقتصادية بمجلس الشورى المصرى الآتى:**  
حيث حول موازنة خطة عام ٢٠٠٥/٢٠٠٤ على العديد من التخفيضات حول ما يتم إنفاقه من أرقام تخص أداء الخطة ومعدل النمو والمبالغة فى حجم الإستثمارات المتوقعة وخاصة عدم تحقيق القطاع الخاص لما تم تحديده من أرقام لإستثماراته.

**وفى ظل تلك الأرقام التى ترتبط بواقع الناس إلتصاف الناس عنها وزادت فجوة الثقة بينهم وبين وزارة المجموعة الإقتصادية السياسية لأن الإقتصاد الذى كان يعيشونه يختلف من الصورة الوردية التى تحملها الأرقام.**

★★★

## تسونامي .. ولمحة من أهوال يوم القيامة

بقلم / ولاء حمزة

يبدأون بنسبيا والساحل الشرقي من سريلانكا. وبالرغم من عدم الإبلاغ عن انتشارها أي وياه حتى الآن فيكوند الخواء. أن نحو ١٥ ألف شخص معرضون لخطر داهم إذا انتشرت الأوبئة في المناطق المتكونة. كما أعرب نائب الرئيس الإندونيسي يوسف كالا عن قلقه من ارتفاع حجم خسائر الزلزال وقال خشني انتشار الأوبئة والأمراض في غضون أيام قليلة ويهدد وياه الكوليرا. وعلى الرغم من مساهمات جميع دول العالم إلا أن بلاده في حاجة إلى مزيد من الأجهزة وأدوات الإنقاذ للمساعدة في التصدي لآثار هذا الزلزال المروع.

## جهود الإغاثة لاصحاب "تسونامي"

هناك العديد من الدول الإنمائية والعربية أيضا قدمت التبرعات والمساعدات من أجل منكوبيي الطرفان مثل أمريكا وروسيا واليابان التي أبدت استعانتها بتجديد ديون الدول المتضررة وفرنسا التي أرسلت طائرتين نقل عسكرية محملة بمواد لטיפול المياه والهند حيث أن الحكومة الهندية رفعت ثلثي مئوتات خارجية مكددة لندها "الموارد الكافية" توفير المواد الإغاثية الذي شهد القام مشيئة لث عشر عام وأرسلت سبع سفن عسكرية

لإرسالها إلى سريلانكا وملاحة أخرى محملة بالبحرطين والخيام والمواد الغذائية والأوبئة - إندونيسيا - سلست حجم المساعدات

جغرافية الشاطئ القريب من باندا اتشبه عاصمة إقليم انشيه حيث ظهرت جزر صغيرة جديدة وأرضحت الصحيفة أن مجموعة من الجزر الصغيرة أصبحت الآن أمام ساحل باندا انشيه لكنها كانت تابعة لسومطرة. ونشرت الصحيفة صورة لهذه الجزر الصغيرة المغلقة جزئيا بأشجار النخيل ولا وجود لأي حياة إنسانية عليها.

## قصة جاكارتا وإغاثة منكوبيي

عند في إندونيسيا قصة دولية في جاكارتا للدول المتحالفة انجاعة أثار كارثة الزلزال وأعلن الأمين العام للأمم المتحدة كوفي عنان أنه بمجرد توجيه للمنطقة سيتم الإعلان عن إطلاق أكبر عملية إغاثة تدبرها الأمم المتحدة وقالت مصادر مسئولة في الأمم المتحدة أن عملية إغاثة الإعمار بالمناطق التي ضربها الزلزال والطرفان ربما تستغرق فترة زمنية تصل إلى ١٠ سنوات. وطالب البيان الخاص بالمتبعين ملتم للسكرتير العام للأمم المتحدة لتولي مهمة تعبئة المجتمع الدولي لدعم برامج الإغاثة الولية الطارئة في الدول التي تضررت من الكارثة الطبيعية. وأشار كوفي عنان إلى أن ما تعرضت له آسيا مؤخرا يعد أخطر كارثة طبيعية تواجهها الأمم المتحدة منذ إنشائها قبل ٦٠ عاماً وتوقع عنان أن يتجاوز عدد قتلى الكارثة ١٥٠ ألف شخصاً إلى أن الدقيق للقتلى سيكون من الصعب تحديده.

## الخوف من انتشار الأوبئة والأمراض

أعلنت منظمة الصحة العالمية من حاجتها لتبرعاتات من جميع دول العالم تبلغ ١٠ مليون دولار لإنقاذ الإجراءات الصحية اللازمة لمنع انتشار الأوبئة في المدن الآسيوية من جراء كارثة تسونامي التي ضربت المنطقة وتقدر المنظمة في عدد تعاون الدول في تلبية الاحتياجات الصحية للعاجلة لاصحاب كارثة تسونامي التي قضى فيها الخفاء من الأمراض المنقولة عن طريق المياه وغيرها من الأمراض المعدية - وتؤكد منظمة الصحة العالمية على ضرورة توفير المياه الصالحة للشرب لكل سكان المنطقة - وخمسة إقليم انشيه

من الأوبئة والمستلزمات الطبية المرسلة إلى سريلانكا وملاحة أخرى محملة بالبحرطين والخيام والمواد الغذائية والأوبئة - إندونيسيا - سلست حجم المساعدات

المصرية ٣٠ طناً كما تقرر أيضاً سفن فريق طبي مصري إلى إندونيسيا للمساعدة في جهود الإغاثة بقلبي انشيه

## علم أمريكي يخبر من زلزال وشيك في الشرق الأوسط

قال العالم الأمريكي مارفن كشمي أن الزلزال القاري الكبير الذي تخيب به العديد من العلماء الجيولوجية الحالية قد يكون أخطر على الحدود حسب زلزال آسيا الحدود وأضاف كشمي في تصريحات صحفية لصحيفة "الغد" الأردنية قال أنه وفق حركة الأرض ومحيطياتها

القائمة حالياً فإن الزلزال القاري يمكن أن يقع منذاً بالشرق الأوسط على القوقازية السيلية. تسونامي وتغير خريطة القوقازية قال علمه أمريكيون أن الزلزال القاري الذي ضرب آسيا ربما زاد بشكل دائم من سرعة دوران الأرض مما يقلل طول اليوم بمقدار جزء من الثانية وتسيب في ميل الأرض من محورها. وقال فريق صيني من الخبراء علم الجيولوجيا أن الزلزال الكبير الذي ضرب منطقة جنوب شرق آسيا سيغير على المدى القصير خريطة المنطقة حيث ستتقلل بعض الجزر الصغيرة خاصة تلك التي ضربها المد الهجري لمسافة تتراوح بين ٢٠ إلى ٢٠٠ كيلومتر - حثرت عديد من مواقع الحالي.

كما ذكرت صحيفة جاكارتا بومن أن الزلزال وما تلاه من طوفان أمام سواحل سومطرة عددا

## من المرجح ولاء يوم القيامة

فهذا الزلزال الذي تلجج في قاع المحيط الهندي بقوة تعادل مائة ألف مرة تلك التي ارتفعت في بعض المناطق إلى ٢٠ متراً تحتها أساسها سواحل ١٣ دولة في سرعة تقارب ما بين ٧٠٠ إلى ١٠٠٠ كيلومتر في الساعة! وتسيب في موجة مد هائلة غصت بالمناطق الساحلية وأبقت لتصل حتى الساحل الشرقي لإفريقيا ودمرت ومحت من الوجود جزراً أخرى من أمكنها لتستمر مشاهد دمار مروعة كالتالي يوم القيامة.

## سوق الترخيص والظلال الضبابي

أعربت الأمم المتحدة عن خشيتها من أن يقع الأبطال الذين لقوا أرواحهم أو إشتروا عنهم من جراء موجات المد الهائلة فريسة للمصاصات الإجرامية المنظمة على بيعهم في سوق الرقيق وقالت الأمم المتحدة أن ذلك يزيد من المخاوف بشأن "جوع أطفال موجات المد".

## طوفان سيهاونك الفتنة

كمبوديا في المنار

قال ملك كمبوديا سيهاونك خوروم سيهاونك أن تسهما حذره من أن "كارثة مفعمة جداً" ستقع ولكن يلاذ ستسبب منها إزاء تم إجراء الطوفان المصاحبة ١٢٠٠٠٠ وقال سيهاونك أنه وزوجته قررا إطلاق آلاف الدورات لإجراء هذه الطوفان - وبالمسافة لم تطل موجات المد المدمرة التي ضربت دولاً عديدة من آسيا كمبوديا وبالفعل.

## تلائم الحكومة لاصحاب إحصاء

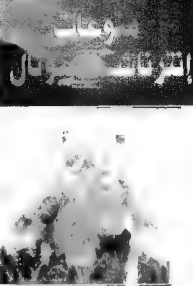
إعترفت الحكومة المالديبية إجراء تحقيق من سبب عدم إصدار تحذير للمساكن بشأن وقوع موجات المد المدمرة حيث قال وزير الاتصالات أنه سيتم تشكيل فريق عمل للتحقيق للقيام بهذه المهمة كما أن مسئولاً هيئة الأمد الجوية أجروا إجتماعاً بعد دقائق من وقوع الزلزال.

## مباراة ولاء في المساعدات الإنسانية

تتفقد التحملات الرئيس مبارك بإرسال مئوتات عاجلة إلى الدول المتضررة من زلزال جنوب شرق آسيا، قرر الدكتور أحمد طهيف رئيس الوزراء إعداد حيلة ملاحة



مخاضات إندونيسيا يتبين خلال غلاف المحيط الهندي على أرواح ضحايا الطوفان



**لم يعيش من لا ماضي له**  
يعيش الماضي عمراً أطول مما يعيش حاضره ويعيش الإنسان ويموت ويقتل ماضيه ويجلي الجسد في قبره ولا يبلى ماضيه أبداً بل يمشو ويكبر ويضمحل صاحب الماضي لا يموت ولا ماضى له لم يعيش أبداً.

**رأى اليابسي في إلقاء النفايات على مدى ٦٥ ساعة**  
الغسان الكولومبي خوسيه أورونز حرق رقماً قياسياً عالمياً على الهواء مباشرة بعد أن استمر في إلقاء النفايات على مدى ٦٥ ساعة متواصلة وشملت ٩ آلاف بقعة ولم يتوقف مستمتعاً من الضحك لمدة يومين ونصف اليوم.

**قضية كتب وقطة (إمام المحاكم)**  
**الاستراتيجية**  
تنتشر حالياً إحدى المحاكم الأسترالية في قضية كتاب في بلدة المين الأسترالية وتتعلق القضية بمطابرات اللغة وعرض دينها وقد فجر هذا الاقتناص حملة واسعة بعنوان "إنقاذ الكلب بوب" مما أدى إلى إقصاء السيد الكلب لعمسكين إحداهما من قبل الكلب والأخر متعاطف من القطة خاصة بعد قرار المجلس البلدي بملء الكلب بوب غليظاً وإجباره على استخدامه كمامة على فمه وحسب بموجب قانون الحيوانات الأليفة ويهدد حالياً محامي الطرفین بإحالة القضية إلى المحكمة الأسترالية العليا.

**التلوث الجوي يهدد الحياة البحرية**  
نشرت إحدى المجلات العلمية مؤخراً تحذراً من أن التلوث الجوي يؤثر على المياه ويهدد بعض الكائنات البحرية.. فقد أوضح العلماء أن البحار أصبحت حوالي ٢٠٪ من ثاني أكسيد الكربون الذي تنسب فيه الإنسان على مدى ٢٠٠ سنة وقد تسبب التركيز الشديد لثاني أكسيد الكربون في البيئة البحرية في تغيير الخصائص الكيميائية للمياه البحر وذلك لعدم قدرة بعض الكائنات على تكوين القواقع التي تحميها حيث تتركز نسبة ثاني أكسيد الكربون في المحيطات العليا من المياه

**ابتكارات "أرخب" من الخيال**

**- ابتكار تكريم من هو الطفل**  
تكرمت ألمانيا أحدثاً قابلة للسطح مع تغيير مقاس قدم الطفل بالشمو... مصنوعة من البلاستيك المغطى ويمجرد الغميط على زر خاص بجانب الحذاء يتحدد بما يناسب حجم القدم.

**- بطل من الغلاف**  
في اليابان تم تصميم منزل من الكرتون للأطفال المشردين.. يمكن طيه ويشغل مساحة خفيفة ويناسب الجمعيات الخيرية.

**- ثوب من الطماطم**  
في نيوزيلندا ابتكر علماء الزراعة ثوباً من الحشائش للنباتات السامة.. يحتاج إلى سقاية منتظمة وتسميد للمطاط في جودته.

**عدد الحيوانات المنزلية يتجاوز عدد الأطفال في إيطاليا**  
في تقرير نشره المعهد القومي الإيطالي للإحصاء ذكر أن عدد الحيوانات المنزلية في إيطاليا خلال عام ٢٠٠٤ تجاوز عدد الأطفال بإتفاق كبير فبلغ عدد الكلاب والقطط المنزلية ١٤٥ مليون مقابل ١٤٠ مليون و ٢٠٠ ألف طفل يعيشون في المنازل وأماك التقرير أن الإيطاليين أنفقوا على هذه الحيوانات طوال العام حوالي ٥ مليارات يورو وحصل منها الأطباء البيطريون على مليار و ٦٠٠ مليون يورو.

**لبنه جيداً من الكوارث البيئية المستقبلية**

٢,٢ مليارات شخص في أكثر من ٥٠ دولة سوف يعانون من نقص مياه الشرب في العالم بسبب الجفاف عام ٢٠٢٠.  
٢١٠ مترتفع درجة حرارة الأرض بمعدل يتراوح بين ١,٤ إلى ٥,٨ درجة مئوية.  
منطقة الكاريبي والسميط الهادي معرضة للغرق في عام ٢١٠٠ بسبب ارتفاع مستوى البحار ٢ أمتار.  
منطقة جنوب آسيا مهددة بالجفاف خلال السنوات العشر القادمة

**عشر نصائح من أجل حياة أفضل في العام الجديد**

- هناك أكثر من شهر لصنعنا وطرق تبين على الإنسان أن يتبعها خلال عام ٢٠٠٥ إذا أراد أن يعيش مائة الجديد وهو أفضل حالاً مما كان عليه العام الماضي
- أن تتبع نظاماً غذائياً صحياً بحيث تبعد عن عادات الأكل السيئة التي تتسبب في إصابة المرء بالأمراض.
- أن تقضي وقتاً أطول مع أسرته لتدعيم الروابط والعلاقات الأسرية.
- البعد عن العادات القديمة مثل كلب القمار.
- أن تمارس مزيداً من التمارين الرياضية التي تستمتع بالحيوية.
- أن تتعاطف أوجه القصور في أسلوب تفكيرك وأن تقوم بإخلاقك.
- أن ترشد نفقاتك بحيث تدخر جزءاً من مالك
- أن تقدر الإقلاع عن عادة التدخين السيئة تماماً إذا كنت من المدخنين.
- أن تتوقف عن تناول الكحوليات إذا كنت من مدمني هذا الداء.
- أن تعرض نفسك للمسح للإستشفة من بعض الأمراض الفيروسية للإنسان.
- أن تعطي لنفسك قدر من الراحة من العمل وأن تستمتع بإجازة أطول.

**دنيا المرأة**

**نصائح ذهبية**

- للحصول على وجه لامع
- لتبقي الأثر:
- نصف ملعقة زبدة - نصف ملعقة عصير برتقال - نصف ملعقة صلبة جاي - زلال بيضة الطريقة: تخلط جميع المقادير السابقة ثم توضع على الوجه من ٢-٤ دقيقة وتغسل بالماء الدافئ ثم الماء البارد
- والأفضل طريقة لتزويج البشرة هي تنظيفها بحمام بخار مضاف إليه أعشاب عطرية ثم حمى بعد ذلك قناعاً مكوناً من ملعقتين من العمل الأبيض وملعقة من اللاتولون وصغار البيض وطين فشار ومقدار من عصير التفاح وتخلط المقادير جيداً حتى يتكون عجينة ثم توضع على الوجه والرقبة ويؤخذ القناع بعد ربع ساعة بماء بارد ثم يدهن الوجه بماء الورد المضاد إلى الجفون.
- للحصول من البشرة التي تهدد بشرك قومي بدهن بشرك بصمير اللوزين مرتين في الأسبوع فهو يظهر فوق الرأس ويضيق المسام على الجلد الدهنية فتد من إفرازاتها وبذلك تزول القشرة من الشعر.
- كيف تفسر أحلامك؟**  
أم الإنسان في المنام: تدل على الشيء به الفكر أو الفكر به الفعل الجليل: ملك أو سلطان يتولى القلق قاهر أو رجل خدم على قدر الجليل وعظمته وطوله وقصره وطوله الجليل: يدل على ذهاب الهموم والنعم وإرقام الأعداء والصداء ذبيح: هو في المنام رزق تلخ من أي جنس كان أو لون الفيل: ملك خدم أو رجل ملعون.
- مصابير: هي في المنام رجل يؤلف بين الناس في المودة.
- مزمز: من رأى أن ملكاً أكله مزمزاً قال ولله إن كان أكلها وفرجاً لم يكن من أكلها ومن رأى أنه يزمز وضع النمل على ثقب المزمز فإنه يتعلم القرآن ومعانيه ويحسن قراءته.
- الغاس: تدل رؤيته على الإعتاة والرزق.
- شفة: من رأى في المنام أنه يشترى شفة فإنه يسافر سراً بعيداً.
- صخر: الصخور الميتة المقطوعة الملقاة على الأرض تدل على الموتى إنطلقهم من الجبال الميتة المسحقة وتدل على أهل القسوة والغلظة والجهالة وقد شبه الله تعالى بها قلوب الكفار والحكام.



الشركة العامة للصناعات الجلدية

*[Handwritten signature]*

**NATIONAL SHIPPING & INVESTMENT CO.**

15.3.2, 15.3.4)

رواق السنين - وكذا دراسة - لتتبع المنشأ - ثم يرد إلى

[illegible]

توضیح: این کتاب در سال ۱۳۸۵ خورشیدی به چاپ رسیده است.

مفتي مصر العليين - مفتي مصر العليين - مفتي مصر العليين

**نیشنل پیر سائنس - ستریزو کی تحقیقاتی کمیٹی کا رپورٹ**

[illegible]

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 3, 1862. It is a message of condolence to the people of the State of California, who have been afflicted by a severe drought. The President expresses his sympathy for the suffering and his hope that the Congress will take prompt action to relieve the distress.

## مزارات لها تاريخ

## مدينة أسوان

اعتباراً من هذا العدد يسعدني أن أقدم في هذا الباب شرح وافى لآثار أجدادنا على مر العصور وسوف نبدأ بهدية أسوان بمصر العليا.

في العصر اليوناني والروماني أطلق عليها إمام «فيلي» بمعنى الصديقة وفيلاي بمعنى الصديقات أو الحبيبات.

وفي العصر القبطي أطلق على الجزيرة اسم «ميلاد» وتعني في اللغة القبطية الركن أو النهاية نظراً لموقع الجزيرة في الطرف الجنوبي لمصر، أما في العصر الإسلامي عرفت به بـ «ملاق».

إتجاه البطالمة في العصر اليوناني إقامة سلعفة من المعابد بالجزيرة أهم:

١) **المعيد الإلهي إيزيس**  
 يرجع الإسكندر الأكبر تصوراً  
 لمخطط المعبد وبدأ في بنائه في  
 عهد الملك بطليموس الثاني  
 (٢٨٣ - ٢٤٦ ق.م) وأتممته  
 بطليموس الثالث (٢٤٦ - ٢٢١ ق.م).  
 فخصص المعبد للإلهة إيزيس  
 وزوجة أوزيريس وأما حورس  
 فكانت تملك عدد أقل منها مابية  
 والآلهة والصوتى وزعم للإلهة  
 والمطاء، وكانت معبودة من قبل  
 المصريين وانتشرت عبادتها في  
 المصريين اليوناني والروماني،  
 وهو المعبد الرئيسي في الجزيرة،  
 مخطط المعبد

يتكبرون المهيمن من الصراع الأوربي والواجب ويقدمه مساهلات من الحارثيات الأوربي وغطيت بكتابات إغريقية، وأمام الصراع يوجد أستاذان من الحارثيات الأوربي يروج لهما بينهما الفضل الروماني، ويرجع الصراع لفضل أستاذ كبير يوجد في العرب حيث تبيت الدولة كدس لمجاهة الإل إيزيس والوفاة حورس وبناي بطليموس الثامن ثم فكرت إرشاد بشتاق بيت الدولة في المصالح من إشتار إشتار إشتار الإزورية وضيقها على مصر وشيد لكي يظلم على الإل أحمس الذي كان يظلم عليه أن يقتل أحمس الذي كان يظلم عليه، لذا كان يظلم إيل كتمونج يتنهض الملوك الأوربية كمنع للضمير والنظام والأمانة، فيسطر الإزورية ويصير

منحدرا الجبل، وسبق تدمير المدينة في عصر الإمبراطورية الفارسية القديمة. الكثير من مساحتها ظفرا لنطاق السور الذي أقامه العرب في عهد عبد الواسع (٢٠٠، ق.م) وبالكامل من الأضلاع الجوانبية، فحينما تمر غرب أسوان أو في الطريق لجزيرة فيلة تشهد بؤرية هذا السور الطويل الذي أحيطت كل جوانبه بالعمود والأبراج المربعة، ومن أكثر المناظر ندرة في مصر منظر أنقاض الميناء التي تحتل جزء من أسوان بالقرب من القصر، ومشهد أضلاع التخييل الكثيرة التي تخرج من مصر الحاضنة.

• عرفت أسوان في النصوص المصرية القديمة باسم "Swm" بمعنى السوق أو مركز التبادل التجاري لأنها كانت تلعب هذا الدور بين شمال وادي النيل وجنوبه

وعرفت في القبطية باسم «سوان»  
وأضيفت إليها الألف لتصبح  
«أسوان» في العربية  
ويوجد بها العديد من المزارات  
الهامة مثل:

تقع الجزيرة جنوبي أسوان بالقرب من العنبدل الأول بين خزان أسوان القديم والسد العالي، ويبلغ طولها من الشمال للجنوب ٤٦ كم وعرضها من الشرق للغرب ١٥ كم.

« تد » جزيرة فيلة « من أروع جزر مصر العليا فقد حملت طابع الحضارات الثلاثة المصرية اليونانية والرومانية، وكانت من أكبر المراكز الدينية في مصر القديمة.

« أُضِلَّ عَلَى الْجَزِيرَةِ الْعَدِيدُ مِنَ  
الْأَسْمَاءِ الَّتِي تَتَّفَقُ مَعَ الطَّابِعِ  
الْمُقَدَّسِ لَهَا وَمِنْهَا «الْقُبْرُ  
الْمُقَدَّسُ»، «الْجَزِيرَةُ الْمُقَدَّسَةُ»  
و«حِصْنُ الْجَنُوبِ» لَوُقُوعِهَا عَلَى  
مَنْوَدِ مِصْرِ الْجَنُوبِيَّةِ.

إهتمامها إلى موته وبعثه من جديد  
وقد نشأ بيت الزلالة لكي يؤكد  
فكرة البحث وضمان لتجديد الحياة  
مرة أخرى فعند العصر البطلمي  
كان يكرس للطفل حورس ميني  
منفصل بجوار المعبد يطلق عليها  
المعيسى أو بيت الولادة تصور على  
جدرانها الولادة المقدسة للطفل  
حورس.

يوجد في  
الجانب  
المقابل  
لبيت  
الولادة من  
الفناء  
الأساسي  
من محمد  
وهذا  
الفناء  
يقود  
للصحن

الذي بناه تظلموس الثاني عشر وخلف البابوية توجد صالة عرضية (يهر أعمدة) بها ١٠ أعمدة ويليها قاعة بها غرف صغيرة بالقرب منها فناء داخلي ومنها إلى سلم يقود إلى سطح حيث المقصورة الأوبرية يليها ثلاث غرف أخرى داخلية صغيرة تقع وراءها غرف مظللة تؤدي لممراب يصل إليه الضوء عن طريق ثلاثين صغيرتين.

١٢ جوسق نراجاتي،  
أطلق عليه العديد من التسميات  
مثل الجوسق أو الكشك وفراش  
فرضون ويقع شرق معبد الإلهة  
إيزيس.  
خصص المبنى للإمبراطور تراجان  
لأداء الطقوس الخاصة بإلهة  
إيزيس عندما يصل تمثالها  
للجزيرة أو يغيرها

عبارة عن غرفة مستطيلة محاطة  
بـ١٤ عمود يتيجان مزخرفة بنقوش  
من الزهور والنباتات والرسوم  
الجدارية بها نقوش للإمبراطور  
تراجان بإسحق البخور أمام  
أوزوريس وإيزيس ويقدم النبيذ  
إلى سائر الحضور.

١٣) معبد حتحور  
معبد صغير يوجد  
شرق معبد إيزيس،  
ويروج لـ «شاه  
بطلانوس الثامن»  
وأعيد تشييده في  
عصر الإمبراطور  
«أنتستينوس» وكرس  
لعبداء حتحور.  
وصف المعبد  
عبارة عن صالة  
وهي ذات أسس وعدد  
من الممرات

المحطة الآن وفي الطرف الشرقي بابل يقود سدهليز حيث يرتكز السقف على عمودين.

ومن أهم المميزات الموجودة في مدينة أسوان معبد كليشة حيث يعد من أكبر المعابد المصرية المشيدة في بلاد النوبة السفلى ويعتمد عن أسوان بحوالي ٥٧ كم، وتبنى في عصر الدولة الحديثة في

عبد الملك  
أحمد  
إبن  
نصرت  
الذي  
عرف  
بكنية  
شاه  
في  
القرن  
١٥ ق.  
مخطوط  
يوضح  
بواب  
كسري  
بني  
الزائر  
من  
مخطوط

فناء المعبد فلا يترك مكاناً يسهل من  
يصل إلى بيوت الأعمدة ومنه إلى  
قدس الأقداس، وهو الصالة  
الرئيسية التي توجد بها تماثيل  
الالهة المعبودة في ذلك المعبد  
ويوجد بها الخبز الأبيض لتقديم  
الضحايا، وحول كل ذلك من حفر  
في جرنه الجنوبي ينثر مستديرين  
درج ينثني إلى قاعه في الجنوب  
الغربي من البناء يوجد بيت  
الولاية ينهي في عهد بطليموس  
الشمس.

في الجانب الشمالي الغربي من مدينة أسوان يقع قصر مستدير تتسع عرّف بمقياس التمدد وحظرو عليه سطور تتعاقب فيما بينها مقدار ذراع وعندما يصل الماء للبشر عن طريق قناة الأرض يعرف أهل البلد مقدار زيادة النيل أو نقصانه من خلال عدد العلامات التي تغطيها المياه أو تنكسر كما كشفتوه وهي تبين مقدار فيضان النهر أو انخفاضه، وكان لا يزال بالثبوت حتى القرن الرابع وأخفى الآن تحت الأنقاض المراكمة للمدينة المصرية.

**جزيرة النباتات**  
عرفت بإسم جزيرة كيتشنر حيث كان يستأجره متخصص حول بيئة في الجزيرة لصديقة النباتات وإستورد العديد من النباتات التي زدهرت في مناخ أسوان ولا تزال حتى اليوم الجزيرة جنة معتلة بالأشجار المظللة والنباتات الوفيرة النادرة،  
وتصل الجزيرة عن طريق قارب من كورنيلز النيل في أسوان.

10





١٩٩٩

\* تنتج الشركة الحبال من السيزال والمانيل المجذولة ثلاث فروع أو أربع فروع والمعالجة للأغراض البحرية من قطر ٦ مم حتى قطر ٤٠ مم محيط ٥ بوصة لجميع الأغراض البحرية والصناعة والزراعة والنقل البري.

★ منتجات الشركة تغطي احتياجات السوق المحلي، كما تصدر للأسواق العالمية.

رئيس مجلس الإدارة

المستخلص / Abstract

## التعاون

الإدارة والمصانع: المنطقة الجمركية بيور سعيد

مصنع الرسوة: أول طريق بور سعيد الاسماعيلية البحراوي ت: ٢٢٤٦٧.

فرع المبيعات بالقاهرة: ٤ ش محمود طلعت - مدينة نصر

ت: ۰۲ / ۰۳۶۱۷۲ - ۰۲ - ۰۷۷۳ - ۰۲  
فاکس: ۰۲۳۳۴۳۲

العرض بالقاهرة: ٧ ش عبد الخالق ثروت

قرع مبيعات الإسكندرية: ١٢٧

مخازن کفر سعد : ۷۶۷-۶۰

# مجتمع إنتر ناشيونال

محمد الديب

رئيساً لمجلس إدارة الاتحاد المصري لصيد الأسماك  
وعضواً بمجلس إدارة الاتحاد الإقليمي للجمعيات والمؤسسات الخاصة بالإسكندرية



أصدر الدكتور/ أنس الفتى وزير الشباب والرياضة قراراً بتشكيل الاتحاد المصري لصيد الأسماك برئاسة اللواء أ.ح/ محمد الديب والدكتور مهندس/ نادر فضلى وكيلاً والمحاسب/ سعيد المغربي أميناً للصندوق وعضوية كلا من السادة المهندس/ علوى عبد العزيز والمهندس/ وفدى إسحاق والمهندس/ حسين صدقى والمحاسب/ ناجى مدور.

كما عقدت الجمعية العمومية العادية للاتحاد الإقليمي للجمعيات والمؤسسات الأهلية بالإسكندرية يوم الجمعة ٢٠٠٤/١٢/٢٤ حيث أجريت الانتخابات لتشكيل مجلس الإدارة حيث فاز كل من

السادة:  
اللواء/ عصام رشدي واللواء أ.ح/ محمد الديب والأستاذ/ أحمد صالح والأستاذ/ أحمد زقيلج والأستاذ/ حسن حواس والأستاذ/ سيف الدين قنبري والأستاذ/ طارق الفولى والأستاذة/ عابدة نور الدين والأستاذ/ محمد عبد الواحد والأستاذ/ محمد المتوبلى والأستاذ/ مصطفى توفيل والأستاذ/ نبيل إسكاريوس.

وقد أقيمت بهذه المناسبات حفل تكريم للسادة الفائزين يوم الإثنين ٢٠٠٤/١٢/٢٧ بحضور السيد الأستاذ/ علاء عبد الخالق وكيل وزارة الشؤون الإجتماعية ومدير مديرية الشؤون الإجتماعية بالإسكندرية.

وتتهدى أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال هذه الفرصة لتهنئة الجميع داعين الله لهم بالتوفيق لتحقيق الأهداف المنشودة.



منار محمود



ملك محمد إسحاق



محمد خالد همام

فى الاحتفال الذى أقيم بالكنيسة المرقسية بمناسبة عيد الميلاد المجيد حضره عدد كبير من الشخصيات العامة وكان فى استقبالهم أسقف القدس والقبط شاروبيم الباخوسى والدكتور ميسى جرجس سكرتير عام المجلس المحلي وحضرته الحفل السيدة الثانية وداد شلبي ، وفى الصورة الشاعر نشأت الأغا.



اللواء/ عاصم السيد أحمد وأسرته المجلة يهنئون زميل العمر الأستاذ جورج زغبى بإستاراليا وأسرته بالعام الجديد أعاده الله عليهم جميعاً بخير

## عيد ميلاد سعيد



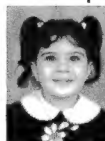
جابر مصطفى



جهاد عبد الستار



مؤمن محمد



إيمان محمد



ولاء عبد الحال  
ألف مبروك



مضى محمد



محمد محمد



أميرة فتح الله



تم بحمد الله زفاف الأستاذ عمرو على  
الآنسة نداء أحمد وألف مبروك

# جلیلو بابر باغیشتو

## GLEOPATRA NAVIGATION LINE

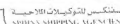
عصابة القرن الحادي والعشرين  
ولؤلؤة البحر الأحمر  
كليوباترا ١



الوكيل العام بجمهورية مصر العربية  
شركة سارو للتسويق والتوزيع

الوكيل العام بالمملكة العربية السعودية

زهرة الزرقاء، العفريات والفوكيات القلبيّة



سفننگس لائوکیلاٹ الا حیدر  
MUSLIM JOURNAL OF SCIENCES

# **WE CARRY YOUR CONFIDENCE**

**INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.**  
**E.S.Co**

**ARAB REPUBLIC OF EGYPT**

*The pulse of goods  
around the world, all  
day and all night*

**With the largest fleet of  
container ships connected  
to a worldwide network  
of trucks and trains,  
APL can be relied on to  
move your goods  
around the world**

**Suez Office:**

Sokhna Port Suez, Egypt  
Tel.: +2062-710060  
Fax: +2062-710061

**Port Said Office:**

21, Al Gabrty St.  
Tel: 2-(066)- 352940, 352941  
352942  
Fax: 2- (066)- 352943

**Dubai Regional Office:**

Telephone: (01) 521304

**Alexandria Office :**

10, Romanian Museum St.,  
Al Messalah- Attareen  
Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)  
Fax: 2-(03)- 4805786

**Cairo Office:**

5, Farid St., Heliopolis  
Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591  
4141592, 4141593  
Fax: 2-(02) - 4141885